

vil vise sig tilstrækkelig, men det er en af de Ting, vi skal have nærmere Skøn over under en Udvalgsbehandling. Jeg er derfor ikke i Tvivl om, at denne Mole bør bygges, og der vil heller ikke for mig være noget afskrækkende i, om vi skulde gaa til at sikre Løbet ved ogsaa at bygge en Mole Syd for det. I Betragtning af den Betydning, dette Sejløb har baade for Fiskeriet og for Limfjorden i det hele taget, kan jeg altsaa for mit Vedkommende tilsige min velvillige Støtte af denne Sag.

Lige saa afgjort Tilslutning kan jeg derimod ikke give det andet Lovforslag. Saaledes som den første Paragraf er affattet, vil jeg ikke kunne give den min Tilslutning. Der foreslaas i denne Paragraf, at der skal foretages en Række Forbedringer ved vore Fiskerianlæg, men ved Siden deraf, at der kan — ja, man kan egentlig sige: skal — anvendes ca. 10 Millioner til en Hovedhavn. Der foreslaas at bygge en saadan Havn, men hvordan den skal bygges, og hvor den skal bygges, faar vi ikke noget at vide om, der siges blot, at den skal ligge i Thisted Amt. Det forekommer mig ikke ret at være muligt at træffe Beslutning om den, før man ved mere, end der staar i Motiverne her. I Motiverne til Lovforslaget er der nævnt ikke mindre end fire forskellige Steder, hvor man kunde tænke sig denne Havn anlagt, nemlig Sandnæshage, Hanstholm, Klitmøller og Vorupør.

Det vilde have været af Betydning at faa at vide, paa hvilket af disse Steder man mener at kunne faa en tilfredsstillende Havn for ca. 10 Millioner Kroner. Personlig vilde jeg finde det lidet ønskeligt, om den for Eksempel kom til at ligge ved Vorupør eller Klitmøller samtidig med, at man skaffer Fiskerifartøjerne god Adgang til Vesterhavet gennem Thyborøn Kanal. Jeg vilde personlig tro, at skulde det være et af disse Steder, vil man dog vel nærmest ende ved, at det naturligste og ønskeligste Sted vilde være Sandnæshage. Men jeg synes i det hele taget, at det ikke vil være let for Rigsdagen, før man ved mere om det, her at slaa noget fast som et Arbejde, der skal udføres.

Idet jeg altsaa gør disse Bemærkninger til § 1, maa jeg dog samtidig erkende,

at denne Paragraf virkelig kan have sin ikke ringe Betydning for hele det store Spørgsmaal, her ligger for, og de Grundsyn, der ligger bag ved hele Lovforslaget, og som jeg i det hele og store kan give min Tilslutning. Det er ganske sikkert rigtigt, at vi maa beklage, at vi er saa lidt med til at øse for vort Land af en Rigdomskilde som den, Vesterhavsfiskeriet maa siges at være. Det er rigtigt, som det blev sagt, at vi tager ikke mere end godt 3 Mill. Kr. ind af dette, medens vi ved, at de andre Lande, der grænser til Vesterhavet, faar i alt mindst en 50 Gange saa meget ud af det, og det uagtet vi har mindst lige saa god Adgang til Fiskepladserne, ligesom vi i det hele taget er lige saa vel stillede som de med Hensyn til Afsætning af Produkterne. Jeg finder det derfor rigtigt, at man stærkt fremhæver, at der her er en Opgave, som trænger til en alvorlig Løsning.

Det har ogsaa tiltalt mig, at man i Lovforslaget gaar af Vejen for i dette Øjeblik at forlange andet end en Forbedring af Fiskeriforholdene, at man for saa vidt tager Afstand fra at kræve en stor Trafik- og Tilflugtshavn paa Grund af de meget store Udgifter, man da sikkert vilde staa overfor, og at man i det hele slaar fast, at vi maa stille ret beskedne Krav med Hensyn til Forbedring af Vilkaarene for de Fiskeripladser, vi i Øjeblikket har. Det er jo ikke saa store Beløb, der der forlanges, og jeg tror, det er rigtigt at sige, at hvor der i Øjeblikket er en Fiskerbefolkning, hvis Vilkaar vi for rimelige Udgifte kan forbedre, der kan og skal vi gøre det, men Hovedsagen er dog, at vi lægger Forholdene til Bette for den voksende Fiskerbefolkning, der kan ventes, hvis vi rigtig skal tage fat paa Vesterhavsfiskeriet, og at man derfor siger: Ud over denne delvise Forbedring paa enkelte af de Pladser, der allerede er, ønsker vi yderligere een stor og rummelig og let tilgængelig Fiskerihavn, som det forøgede Fiskeri kan knytte sig til.

Som en Vejledning for den Kommission, der foreslaas i § 2, betragter jeg derfor § 1 som særdeles heldig; men at man skulde kunne vedtage i Øjeblikket, at disse Havne skal bygges, efter at en Kommission har sagt, hvorledes de skal