

gælder om at faa begyndt. Ogsaa jeg finder, at det gælder om at faa begyndt. Deputationen meddelte mig, da den var her, at der fra 1. Januar til 8. Februar 1914 af 26 Kuttere var fisket 321,761 kg Kuller og Torsk, hvoraf godt 100,000 kg paa Grund af Isforhold var lossede ved Lossebroen i Thyborøn. Allerede den lille Lossebro gør altsaa nogen Nytte. De oplyste, at Fangsten var solgt til 109,909 Kr. 36 Øre. og Fangstpladsen var omtrent 70 Kvartmil Sydvest og Vest for Thyborøn Kanalen. Jeg staar her med et Kort, hvorpaa Fiskepladserne er aftegnede, og det viser, at den største Fiskeplads er lidt Sydvest for Thyborøn Kanal, og ellers ligger de Vest for denne. Havde der været en Havn ved Thyborøn Kanal, antager jeg, at Fiskerne fra Lemvig ikke havde været ene om denne store Fangst. Der er fisket af hver Kutter fra 1. Januar til 8. Februar for 4,227 Kr. Det er vel et meget betydeligt Fiskeri; men havde der været en Havn, havde sikkert mange flere Fiskere deltaget i dette Fiskeri. Det, at Fiskere kan tage fra den ene Havn til den anden, har stor Betydning. Jeg skal lige oplyse, hvad Dansk Fiskeritidende Nr. 43 for 1913 oplyser derom. Der oplyses, at Esbjerg i Januar Maaned 1911 pr. Kutter har fisket for 3,181 Kr., medens Lemvig kun har fisket for 2,888 Kr. pr. Kutter. I Februar har Esbjerg fisket for 1,506 Kr. pr. Kutter, medens Lemvig har fisket for 2,862 Kr. Det er jo en vældig Forskel, der saaledes kan være fra den ene Maaned til den anden. Det oplyses endvidere, at i 1912 er der pr. Kutter fra Esbjerg fisket i Januar for 1,478 Kr., medens der pr. Kutter fra Lemvig er fisket for 2,728 Kr. Men i Februar er der fra Esbjerg fisket for 1,202 Kr., men fra Lemvig kun for 843 Kr. Det varierer altsaa betydeligt, hvad der kan fiskes, og det beror i væsentlig Grad paa, at Fiskerne kommer til den rette Plads netop i rette Tid. Men der er da ikke Tvivl om, at dersom der var en Havn ved Thyborøn Kanalen, havde der været mange flere Fiskere, som havde fisket der, end der nu var, navnlig da i Januar og Februar i Aar.

Der har været mange og store Planer fremme angaaende Uddybningsforholdene i Limfjorden. Der har været Projekter om Uddybning indtil 18 Fods, ja endog indtil 24 Fods Dybde. Men der er ikke kommet noget ud deraf. Nu har praktiske Mænd i By og paa Land taget den Sag op og vil prøve paa at faa den gennemført, og de gaar da kun til det gan-

ske naturlige at sige: Lad os prøve at faa Udløbet i Vest uddybet, saa at Skibe med 13 Fods Dybgaende kan passere det, og lad os saa give Slip paa alle de Storhedsplaner, der har været fremme i Fortiden. Jeg tror, at de har Ret, og jeg tror, at det paa den Maade virkelig vil kunne lykkes at faa en Besejling Vest paa fra Limfjorden. Der har været store Projekter fremme i Thyborøn, endog op til 42 Mill. Kr., men det tror jeg, alle derovre har opgivet, og nu siger de: Lad os faa en lille beskeden Havn, der kan rumme 100 Kuttere, og som kun koster 400,000 Kr. Jeg vilde ønske, at det kunde lykkes den højtærede Minister at faa dette Lovforslag gennemført i Aar. Det gælder om, som der siges, at vi faar begyndt, og selv om vi ikke faar det hele Spørgsmaal om Vestkysthavne løst i Aar, vil det være godt, om vi kunde faa en lille Havn ved Thyborøn. Den vilde kun andrage $\frac{1}{45}$ af den Sum, der menes at ville medgaa til Havne paa Vestkysten. Jeg haaber, at Tingets Medlemmer vil staa Ministeren bi, saa Fiskerne virkelig kan faa en Havn saa hurtigt som muligt.

Den højtærede Formand har givet Tilladelse til, at det næste paa Dagsordenen opførte Lovforslag maa omtales allerede nu. Jeg skal blot anføre, hvorfor jeg ikke er Medforslagsstiller til det. Der staar i Lovforslaget, at den Kommission, der skal nedsættes, skal afgive Betænkning om et Aar, og jeg kan ikke se, at vi i den Betænkning kan faa alt det med, vi bør have med. Det store Spørgsmaal: Ringkøbing Fjord med Hvide Sande kan vanskelig blive ordnet saaledes, at Kommissionen kan afgive Indstilling desangaaende om et Aar. Det er for hurtigt en Fremgangsmaade. Der er en anden Ting, jeg ogsaa synes er en Smule mærkelig, og det er den, at en Kommission paa 6 Medlemmer skal bestemme, hvor i Thisted Amt en Havn skal ligge. Vandbygningsdirektøren og Fiskeriinspektøren, som skal være Medlemmer af denne Kommission, vil neppe sætte synderlig stor Pris paa det Hvert at skulle bestemme, hvor Havnen skal ligge. Mon det ikke er lidt fejl? Der skal endvidere to Ingeniører i Kommissionen, der tillige som Entreprenører har udført større Anlæg paa Vestkysten. Men der er vist kun faa Ingeniører og Entreprenører, som har udført saadanne Arbejder, navnlig Moleanlæg. Jeg kunde tænke mig, at disse Ingeniører netop vilde tage de Mole- og Hayneanlæg i Entreprise, og er det saa ikke en Fejl, at de skal være