

talelse, som jeg maaske med den høj-ærede Formands Tilladelse maa fremdrage. Kommissionen udtaler: „Idet Kommissionen formener, at der knytter sig saa overvejende Interesser til den nu bestaaende Kanalforbindelse mellem Fjorden og Vesterhavet, at denne Forbindelse saa vidt muligt bør stabiliseres; anbefaler man, at der fra Statens Side træffes de i dette Øjemed fornødne Foranstaltninger.“ Dermed kan vi vel betragte den Sag som afgjort, at en Spærring af Vandvejen fra Limfjorden til Vesterhavet vil ikke finde Sted og bliver ikke oftere taget op til Drøftelse.

Men hvad har da bevirket, at Kommissionen er kommet til dette Resultat? Jeg skal prøve at oplyse lidt om det. Først nævner Kommissionen, at Udbyttet af Fiskeriet i Limfjorden var i 1890 kun omtrent 860,000 Kr., men i 1911 er det opgivet til 1,820,000 Kr., hvortil skal lægges Østersfiskeriet med 490,000 Kr., i alt 2,310,000 Kr. Kommissionen mener, at dersom man lukker imod Vest, saa at Saltvandet fra Vesterhavet ikke kan trænge ind i Fjorden, vil Rødspætte-, Torske-, Hummer- og Østersfiskeriet ophøre, og dette Fiskeri har i 1911 indbragt 1,065,000 Kr., altsaa, hvis der lukkes imod Vest, gaar omtrent Halvdelen af Limfjordsfiskeriet bort. Fremdeles oplyses der, at i Vesterhavet har Fiskeriet Nord for Esbjerg i 1910 indbragt 1,050,000 Kr., og heraf er der paa Strækningen Hirtshals—Hanstholm fisket for 281,400 Kr., paa Strækningen Hanstholm—Fjaltring for 716,000 Kr. og mellem Fjaltring og Esbjerg for 46,300 Kr. Som det ses, foregaar altsaa langt det betydeligste Fiskeri mellem Fjaltring og Hanstholm, og til Støtte for dette har Staten to Redningsdampere, „Vestkysten“ og „Vesterhavet“, der har en fortrinligt beliggende Station indenfor Thyborøn Kanal, hvorfra de kan naa Ydergrænsen af disse Fiskepladser i omtrent 3 Timer, hvad enten de gaar mod Nord til Hanstholm eller mod Syd til Fjaltring, hvorimod det vilde tage 10 eller 12 Timer for dem, dersom de havde Plads i Esbjerg eller i Skagen. I den Retning har man altsaa meget stor Fordel af Thyborøn Kanal. Dernæst oplyses det, at Kanalen passerer aarlig af et ret betydeligt Antal Fiskerkutere. Nogle af disse er hjemmehørende i Lemvig, enkelte andetsteds ved Limfjorden, og nogle kommer andre Steder fra. I Lemvig er der en Fiskerflaade paa 25—30 Fartøjer, hvis Størrelse varierer fra 15 til 50 Tons Brutto og med Maskiner paa

15—30 H.K. Disse Fartøjer driver saavel Sommerfiskeri som Vinterfiskeri efter Kuller og Torsk i Tiden Oktober—November til Maj. Denne Flaade er udelukkende baseret paa Thyborøn Kanal, og den udfolder, skrives der, en ret betydelig Virksomhed og hjembringer store Værdier, i 1910 for omtrent 300,000 Kr. Desuden har Thyborøn Kanal i de sidste Aar været passeret af omtrent 270 Fragtfartøjer aarlig med en Nettotonnage af omtrent 22,000 Tons. Det er en Del af det, der taler til Gunst for Kanalen. Vil man lukke den, vil alt, hvad der her er omtalt, forsvinde.

Befolkningen derovre er ogsaa vaagen for denne Sag. I Kommissionsbetænkningen fremføres der, at paa dens Møder i Struer, Nykøbing, Skive, Lemvig og Thisted udtaltes der, at man gjorde Regning paa, at der i Fremtiden blev en betydelig Trafik gennem Thyborøn Kanal, og man gjorde Regning paa, at en Forbedring af Besejlingsforholdene vilde blive iværksat. Der foreligger ogsaa andre Udtalelser fra Befolkningen. Jeg skal saaledes minde om enkelte Udtalelser fra Befolkningen omkring Limfjorden, der findes i Bemærkningerne til Lovforslaget fra Mødet i Struer i April Maaned 1912. Der var mødt Repræsentanter for Thisted, Viborg og Ringkøbing Amtsraad, for Byraadene i Thisted, Nykøbing Mors, Skive, Holstebro og Lemvig samt for Struer Sogneraad og for samtlige Handelsforeninger og Havneudvalg i de nævnte Byer foruden fra 7 Landboforeninger med henved 10,000 Medlemmer og ogsaa Repræsentanter fra nogle større Fiskerforeninger. Disse tilraadede alle at beholde Udløbet Vest paa og søge at faa Besejlingsforholdene forbedret baade for Fiskeriets og for Trafikkens Skyld. Det er heller ikke underligt, at de, der har Fragt fra Limfjorden og f. Eks. skal til England, ønsker at faa en Udsejling Vest paa, for det oplyses, at der fra Nykøbing Mors er øster ud i Limfjorden en Længde af 560 Sømil, medens der vester ud kun er 380 Sømil, altsaa en Route vester ud, der er 180 Sømil kortere. Det er en betydelig Besparelse for dem, der besejler Limfjorden og skal sejle derfra til Vesthavnene.

Der har den 9. Februar hos Ministeren været en Deputation fra 14 Fiskeriforeninger med et samlet Medlemsantal af 1,488 Medlemmer. De overgav Ministeren et Andragende, hvori det udtales, at man fuldt ud billiger Ministerens Udtalelser paa Vestkysthavnemødet i Fredericia, at det