

dem endnu mere ensartede. Jeg skal kun gøre en enkelt Bemærkning angaaende dette Forhold. I Hvetbo Herred har Jurisdiktionschefen den ejendommelige Akkord med en Vognmand, at han skal have 1 Kr. om Dagen, enten han kører langt eller kort, og enten han kører, eller han slet ikke kører, altsaa 365 Kr. om Aaret plus ca. 40 Kr. til Befordringens Vedligeholdelse. Men samtidig opgiver Embedsmanden naturligvis det Antal Mil, han virkelig har kørt, og derefter faar han sin Godtgørelse beregnet i Ministeriet. Her følger Udvalget selvfølgelig Ministeriet. Al den Stund vedkommende Embedsmand selv har haft et Tab af 50 Kr. ved denne ejendommelige Akkord, og det saaledes ikke gaar ud over Statskassen, er der ingen Grund til at skride ind overfor ham. Men dersom hver især fandt paa en ny Maade at lave Akkord med en Vognmand paa, vilde det til sidst blive umuligt at revidere.

Dernæst skal jeg gøre opmærksom paa, at Udvalget har modtaget en Skrivelse fra Justitsministeren, der findes aftrykt som Bilag til Betænkningen. Den gaar ud paa, at den Herredsfoged, som er kommet til Møens Herred, ikke kan nøjes med den Erstatning for Kørselsudgifter, han hidtil har faaet. Dette finder Udvalget forstaaeligt, og det stiller derfor Ændringsforslag om en Forhøjelse af 100 Kr. Ændringsforlaget har ikke stor økonomisk Rækkevidde, men der er jo ikke Meningen, at nogen Embedsmand skal have direkte Tab ved den Kørsel, han ifølge sin Embedsgerning maa foretage. Paa Møen, denne skønne Ø, som vi vel snart paa anden Vis maa komme til at beskæftige os med, findes der jo ingen Jernbaner; men den er stærkt besøgt af Turister og Videnskabsmænd og mange andre, som vil se de ejendommelige Forhold derovre, og derfor er det rimeligt, at Kørselen der er dyr. Jeg tillader mig at anbefale ærede Medlemmer at stemme for dette lille Ændringsforslag og i øvrigt for hele Lovforslaget.

Justitsministeren (Zahle): Jeg takker den ærede Ordfører (S. Sørensen) og hele Udvalget saavel for den enstemmige Tilslutning til det af mig forelagte Lovforslag som for det stillede Ændringsforslag, ifølge hvilket min Efterfølger som By- og Herredsfoged i Stege faar en forhøjet Kørselsgodtgørelse til Embedet paa 100 Kr. Det er et yderligere Plus for ham til den misundelsesværdige Stilling, han er i som min Efterfølger paa Møen. Jeg vil

mindre misunde den, som skal afløse mig i den Stilling, jeg nu indtager.

Hermed sluttede Forhandlingen.

§§ 1—3 (se Tillæg A. Sp. 2773)
vedtoges uden Afstemning.

Det af *Udvalget* til § 4 stillede Ændringsforslag (se Tillæg B. Sp. 669)
vedtoges uden Afstemning.

§ 4, saaledes ændret, og §§ 5—7
vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til tredie Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Told- og Skibsafgifter paa St. Thomas og St. Jan.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 1786; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 741).

Udenfor Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer, de stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredie Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ordføreren (G. Fog-Petersen): Ved Lovforslagets første Behandling her i Tinget blev det fra flere Sider anbefalet at vedtage det uforandret. Dog blev der fra en enkelt Side stillet Krav om Udvalgsbehandling, idet man mente og nærmere motiverede, at den udvidede Adgang, der ved Lovforslaget gaves Administrationen til at indrømme visse Lempelser, muligt burde yderligere udvides. Lovforslaget gik altsaa til et Udvalg paa 11 Medlemmer, hvor det saa har været til Behandling, efter at man først, som det vil ses af Betænkningen, har indhentet Finansministeriets Erklæring om, at Sagen ikke vilde hemmes paa generende Maade ved en saadan Behandling.

Det første af de af det samlede Udvalg stillede Ændringsforslag angaar § 2,