

Statsbanevæsen, ogsaa med Henblik paa Forholdene ved Bramminge, thi jeg tror, der sker saa meget urigtigt, for ikke at sige utilbørligt, indenfor de danske Statsbaner, at ingen Avis endnu har raabt for højt i denne Sag. Jeg har i hvert Fald glædet mig over, at der her, selv om der er holdt lange og mange Taler om dette Spørgsmaal, er ført en saa stærk Kritik, som Tilfældet er, imod netop dette Statsbanevæsen. Jeg skal med Hensyn til et rent lokalt Spørgsmaal kun sige, at den Maade, hvorpaa Statsbanerne agter nede ved Næstved at nedlægge hittidige Hovedfærdselsveje i Anledning af den projekterede Stationsudvidelse, nødvendigvis maa medføre, at Staten maa bekoste Anlægget af en Tunnel eller en Gangbro tværs over Stationsterrainet. I modsat Fald øves der ogsaa paa dette Omraade en meget grov Uretfærdighed mod det stærkt bebyggede Distrikt, Markdistrikt, Øst for Næstved Statsbanestation.

Samtidig med min Omtale af disse Forhold tillader jeg mig at henstille til den højtærede Trafikminister at foranledige, at Belysningsforholdene paa det nuværende Stationsterrain nede i Næstved forbedres, f. Eks. ved Anlæg af elektriske Lysledninger. Belysningsforholdenes Slethed er saa iøjnefaldende, at de uvægerlig før eller senere vil komme til at gaa ud over Personalets Sikkerhed; alle Rangeringsarbejder om Aftenen eller om Natten foregaar saa at sige i Mørke. Og naar vi nede i Næstved har et kommunalt Elektricitetsværk, der er leveringsdygtigt overfor enhver anden Forbruger, som maatte melde sig i Byen, forekommer det mig ejendommeligt, at ikke Statsbanerne ogsaa melder sig som Kunder hos dette Værk, naar Kendsgerningerne viser, at Belysningsforholdene paa den paagældende Station er aldeles uforsvarlige. Ligeledes tiltrænges der i høj Grad en ny Stationsbygning. Til Støtte for dette og de øvrige af mig nævnte Krav tillader jeg mig at understrege, hvad sikkert de færreste af Statsbanernes Embedsmænd egentlig er klare over, og ogsaa de færreste af Tingets Medlemmer har haft Opmærksomheden henvendt paa, at Næstved Station i Henseende til Aarsindtægt for Statsbanerne er Nr. 16 i Rækken af samtlige Statsbanestationer. Det viser, forekommer det mig, at det ikke er nogen helt ubetydelig Forretning, Stats-

banerne driver dernede, og der kunde formentlig derfor være nogen Grund til at tage Hensyn til Befolkningen ved at gennemføre Reformer af den Natur, jeg har tilladt mig at gøre mig til Talsmand for.

Sluttelig udtaler jeg min Tilslutning til den Henstilling, det ærede Medlem fra Vordingborg (Dahl) forleden fremkom med, om Etablering af et nyt Persontog fra København til Masned Sund i Tiden mellem Kl. 2,30 og Kl. 7,30 om Eftermiddagen. Med Hensyn til Toggangen paa Sydbanen tillader jeg mig at spørge den højtærede Trafikminister, om der ikke ved en Henvendelse til den mecklenburgske Jernbaneledelse kunde gøres noget for at raade Bod paa den permanente Forsinkelse af alle gennemgaaende Tog, som finder Sted baade Sommer og Vinter. Kan Forsinkelse ikke undgaas, bør Togtiderne for de danske Tog rykkes saa meget tilbage, at det rejsende Publikum langs hele Linien ikke daglig skal være nødt til at vente en halv Times Tid paa Stationen.

Mange ærede Talere har afsluttet deres Bemærkninger med en Omtale af Grundlovssagen. Jeg vil ogsaa slutte med at omtale Grundlovssagen, men det bliver kun i disse faa Ord: Skal vi nu ikke vente med at snakke om den Ting, til der sker noget nyt i den Sag.

Formanden: Jeg skal her afbryde Forhandlingen for i Dag.

Næste Møde holdes imorgen Torsdag Kl. 1 med følgende Dagsorden:

Fortsættelse af første Behandling af:

Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1914 til 31. Marts 1915.

Mødet hævet Kl. 10⁵⁰.