

man indenfor Jernbaneadministrationen er tilfreds med de saakaldte billige Søndagstog, og om det er et Forsøg, der eventuelt kan udvikles videre. Nu rører disse Tog jo kun indenfor de enkelte Landsdele, men jeg kunde tænke mig, at man kunde gaa videre og lade dem gaa fra Landsdel til Landsdel, og man kunde ogsaa i en anden Henseende gaa videre. Jeg tænker herved paa de Tog, hvorved man i vort Naboland, Sverige, søger at opelske Rejselysten. Man har saaledes et billigt Tog, der hver Fredag Eftermiddag Kl. 3 afgaar fra Malmø til Stockholm, og hvor Prisen Tur-Retur kun er, saa vidt jeg erindrer, 12 Kr. 40 Øre. De, der rejser med dette Tog, kaldes Billighedsrejsere. De, der benytter Toget, skal enten rejse tilbage til Malmø fra Stockholm den førstkommande Mandag, saaledes at Opholdet i Stockholm kun bliver paa 3 Dage, eller den næste Mandag, saaledes at Opholdet der bliver paa 10 Dage. Vi har herhjemme mange skønne Egne, der er lidet eller slet ikke kendte af den store Befolkning, fordi den simpelt hen ikke har Raad til at betale de store Rejsepenge. Hvis der var Forretningssans og Initiativ indenfor vore Baner, kunde jeg tænke mig, at man lavede noget lignende her som i Sverige. Jeg henstiller til den højtærede Minister at lave saadanne Ferietog, saa at Befolkningen for en billig Penge kunde rejse i den Tid, hvor den har fri.

Jeg vil nu gøre nogle Bemærkninger angaaende Hillerød Station. Jeg har i den senere Tid lagt Mærke til, at forskellige Stationer paa Nordbanen er blevet udvidet paa Grund af den stærke Trafik der, og det er min Opfattelse, at Hillerød Station sikkert staar foran en Udvidelse, da Trafikken der er steget saa stærkt. Jeg har undersøgt Statsbanernes Beretning for de sidste 5—6 Aar, og det ses deraf, at der har været en Stigning paa ca. 12,000 rejsende til denne Station. Hillerød Station er yderligere en Krydsningsstation, hvor flere Tog krydser hinanden, og baade de, der kommer med Toget, og de, der skal rejse bort fra Byen, maa ind og ud gennem det samme Lokale. De to modgaende Strømme mødes, og det generer naturligvis Trafikken i en ganske følelig Grad. Man maatte sikkert kunne ordne det saaledes rent administrativt, at der indrettes en Indgang for de ankommende og en anden for de afrejsende, saaledes at Strømmene ikke mødes og forsinker Trafikken.

Jeg skal derefter omtale en Sag, som har Adresse til den højtærede Forsvarsminister; det er en Sag af en noget ejen-

dommelig Karakter. Det vil sikkert være ærede Medlemmer bekendt, at Staten ejer en Klædefabrik ved Usserød, der ligger i min Valgkreds. I de senere Aar har Staten ladet opføre en Række Boliger for Arbejdere ved denne Fabrik. Det er enetages Huse med gule fugede Ydermure og Skifertag. I hvert Dobbelt-hus er der to Lejligheder paa to Værelser og Køkken samt et Loftsværelse. Det første af disse Huse opførtes for ca. 10 Aar siden, og i Løbet af nogle Aar var i alt opført 9 saadanne Huse. I de 3 sidste Aar er der opført 13 Dobbelt-huse, de 12 efter samme Tegning som de andre, det ene lidt ændret til Enkelbolig. Til disse 13 Huse er der bevilget følgende Beløb: paa Finansloven for 1911—12 47,000 Kr. til 6 Huse, paa Finansloven for 1912—13 28,900 Kr. til 3 Huse og paa indeværende Aars Finanslov 33,000 Kr. til 4 Huse. I disse Beløb er indbefattet Udgifter til fælles Vaskehus, Brønd, Kloak- og Vejarbejder. Arbejdet ved disse Huse har været overdraget Bygmester Leffland i Entreprise, og denne har i hvert Fald i de senere Aar og i Aar faaet det overdraget uden Licitation.

Inden jeg gaar videre, vil jeg gerne gøre opmærksom paa, at Staten paa den østre Side af Kongevejen har ejet en gammel lang Bygning med Arbejderboliger, der kaldtes for Lange Længe. Denne er kasseret og i Aar solgt til Bygmester Leffland til Nedbrydning. Af hvilken Beskaffenhed denne Bygning har været, skal jeg tillade mig at illustrere ved med Formandens Tilladelse at oplæse en Anmærkning paa Finansloven for 1911—12. Den findes i Tillæg A. Sp. 1385—86 og lyder saaledes: „De paa den militære Klædefabriks Grund beliggende, som Arbejderboliger benyttede Bygninger „Gamle Forpagterbolig“ og „Lange Længe“, der tilsammen afgiver Boliger for 21 Familier, er gamle, uheldigt beliggende Bindingsværks Bygninger. Alt Overflade- og Grundvand maa paa Vejen til en nærliggende Dam passere Bygningerne, der som en Følge heraf, og fordi Gulvene er anbragte direkte paa Jord, er fugtige, i „Gamle Forpagterbolig“ har der derhos i en Række af Aar været Svamp, som det har vist sig umuligt at udrydde. I begge de omhandlede Bygninger har der stadig hersket megen Sygdom, og et for nylig indtruffet Dødsfald med Lungetuberkulose som Aarsag har foranlediget Krigsministeriet til at indhente en Lægeerklæring, der gaar ud paa, at Bygningerne er sundhedsfarlige, og at de saa snart som muligt bør affolkes. Som Følge heraf har Krigsministeriet bestemt, at „Gamle Forpagterbolig“ fremtidig ikke maa