

bart Arbejde udføres, et Arbejde, som er planlagt med stort Udsyn, med Fremtiden for Øje, med Blik paa de Muligheder, som Fremtiden bærer i sit Skød — og et saadant Arbejde er Esbjerg Havn —, at adskillige store, at der anvendes for mere Beløb. Jeg føler mig imidlertid overbevist om, at naar vi blot kommer 10 Aar frem i Tiden, skal det ærede Medlem komme til at erkende, at de Penge, som blev sat i Esbjerg Havn, er givne godt ud. Det er af saa stor Betydning for os at have en god Forbindelse med England, det betyder saa meget for vort bærende Erhverv herhjemme, Landbruget, det betyder saa meget for hele vort økonomiske Liv, at vi ikke der kan skabe for gunstige Forhold, og det forbavsende mig noget at høre, og jeg var ked af, at den tidligere Trafikminister, det ærede Medlem fra Frederikshavn, ikke syntes at have det rette Blik paa disse Forhold, medens han derimod havde Blikket aabent for at faa den, om jeg saa maa sige, faste Forbindelse mod Syd saa god som muligt, Masnedøbroen, som der er talt om saa tit. Det har jeg i og for sig ikke noget imod, jeg ønsker blot, at vi skal gøre vore indenrigske Forbindelser saa gode som muligt, og jeg er ganske enig i de Betragtninger, som blev fremsat af det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. Th. Nielsen). Det, som det først og fremmest gælder om for os, er at skabe saa gode indenrigske Forbindelser som muligt, thi det er dem, der betyder noget for vort økonomiske Liv og ogsaa for Statsbanedriften. Det er jo en forsvindende lille Del af Statsbanernes Indtægt, der skyldes Transitgods.

Naar der tales om Masnedøbroen, argumenterer man som Regel paa den Maade: Vi skal have den Bro for at skabe en god Forbindelse Gedser—Warnemünde. Men Gedser—Warnemünde-Routen betyder saa overordentlig lidt i denne Forbindelse. Hvis man derimod argumenterede ud fra det Synspunkt, at det gjaldt om at faa Lolland-Falster i saa god Forbindelse med Sjælland som vel muligt, var der ganske anderledes Hold i Argumentationen. Men saaledes siger man ikke, thi hvis man vil hævde, at denne Bro betyder meget for den indenrigske Forbindelse, maa man samtidig anerkende, at det er lige saa nødvendigt, ja mere nødvendigt at faa bygget en Lille Bæltsbro eller at skabe en bedre Forbindelse mellem Jylland og Øerne, thi Trafikken over Lille Bælt er jo faktisk dobbelt saa stor som over Masnedø. Naar det ærede Medlem fra Frederikshavn taler om, at en Lille Bæltsbro vil koste dobbelt saa

meget som Masnedøbroen, skulde det derfor ikke afskrække nogen; hvis der vindes ved at erstatte Færgeforbindelsen ved Masnedø med en fast Forbindelse, vil det dobbelte være vundet ved en Lille Bæltsbro.

Jeg staar imidlertid ikke her som Talsmand hverken for en Masnedøbro eller for en Lille Bæltsbro, jeg ønsker blot at slaa til Lyd for en bedre Forbindelse mellem Jylland og Øerne. Jeg taler ikke her, om jeg saa maa sige, af selviske Grunde, den Forbindelse, vi har fra Esbjerg til København, er for saa vidt saa god, som vi kan ønske den, men jeg mener ligesom det ærede Medlem for Horsens Landkreds, at det af flere Grunde vilde være heldigt, om vi fik en direkte Færgeforbindelse mellem Sjælland og det østlige Jylland. Derved vilde Trafikken over Lille Bælt blive aflastet, og hvis der blev etableret en Færgeforbindelse f. Eks. fra Refsnæ til Hou, som der i sin Tid har været Tale om, nærer jeg ikke Tvivl om, at den paa det nærmeste vilde faa en lige saa stor Trafik som Forbindelsen over Masnedø; og ved en saadan Forbindelse vilde der jo i Virkeligheden være vundet meget mere, thi hvad vil den ikke betyde for den nordlige Halvdel af Jylland? Man vil ved at tage direkte over Refsnæs—Hou og med Bane herind kunne spare 2—2½ Time. Hvor meget spares der derimod ved Masnedø? Ja, hvis man regner rundt, maaské en halv Time; det er jo ikke saa meget.

I det hele taget synes jeg, at man har Opmærksomheden for meget henvendt paa at skabe en god Forbindelse mod Syd. De Herrer maa undskyldte mig, jeg mener, det er lige saa vigtigt for vort Land at have en god Forbindelse mod Vest, og derfor staar jeg for det første som Talsmand for en bedre Forbindelse mellem Jylland og Øerne og for det andet som Talsmand for en god Forbindelse mellem Esbjerg og England. Denne er saa vist af lige saa stor Betydning for Danmark som Forbindelsen med Udlandet mod Syd, men kan vi faa en virkelig god Kontinentalforbindelse mod Syd, der kan komme til at betyde noget for os, skal jeg være den sidste til at sætte mig derimod. Derfor har jeg ogsaa set med Sympati paa de Planer, der har været fremme om den saakaldte Rødby—Femern-Route. Men lad os saa — det var det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. Th. Nielsen), der forleden kom ind paa denne Tanke — faa disse Spørgsmaal overvejet og overvejet samlede. Jeg vil henstille til den højtærede Trafikminister, inden man skrider til Gennem-