

for Fiskerne i Esbjerg, men ogsaa for Fiskerne paa de ca. halvandet Hundrede Kuttere paa Østkysten og Øerne, der sejler ind til Esbjerg med deres Last —, at de personlig vil komme over og se paa Forholdene og høre, hvad det er, Fiskerne har at fremføre til Gunst for dette Andragende. Jeg for mit Vedkommende er slet ikke i Tvivl om, at de da vil se, at det, Fiskerne ønsker, kun er rimeligt og naturligt. Naar et saa stort Arbejde som Esbjerg Fiskerihavn staar fuldt færdigt, skulde det nemlig helst være en Havn, der kunde byde baade Fiskerne og Fiskeeksportørerne gode og betryggende Forhold at arbejde under; og hvis Havnen fuldføres, uden at de i nævnte Andragende fremførte Anker afhjælpes, bliver den langt fra, hvad den burde være for Fiskeriet. Det er store Værdier, der staar paa Spil for Fiskerne, og mange Menneskers Liv og Velfærd er afhængig af, at disse Forhold ordnes saa godt som muligt. Til Oplysning for ærede Medlemmer vil jeg fremføre enkelte Tal, som jeg har uddraget af Fiskeriberetningen for 1912; de vil give et lille Skøn over, hvor stor Betydning denne Sag i Virkeligheden har. Først nogle Tal med Hensyn til Størrelsen af Fiskeriflaaden, der har hjemme i Esbjerg og driver Havfiskeri. For 1912 var der fra Esbjerg 104 Motorkuttere med en Besætning af 432 Mand, 20 Motorjoller med en Besætning af 40 Mand og til Indenskærs-Fiskeri 122 Joller med en Besætning af 190 Mand; alt i alt har 662 Mand Beskæftigelse ved den i Esbjerg hjemmehørende Fiskeriflaade. Den samlede Værdi af Esbjerg Fiskeriflaade og Redskaber andrager et Beløb af ca. 1,700,000 Kr., og Bruttoindtægten af Fiskeriet fra Esbjerg var for 1912 ca. 2 Mill. Kr., medens den for 1911 kun var 1½ Mill. Kr.; der har altsaa været en Stigning af ½ Mill. Kr. eller 33 pCt. i dette ene Aar. Af udenbys Fartøjer har 113 Motorkuttere med et Mandskab af 514 Mand benyttet Esbjerg Havn. Alt i alt er der ved Fiskeriet fra Esbjerg i 1912 beskæftiget 217 Motorkuttere, 20 Motorjoller og 122 Joller med en samlet Besætning af 1,176 Mand. Og at Tallene for 1913 bliver betydeligt større end de her fremførte, er der ingen Tvivl om. Jeg kan saaledes anføre, at af udenbys Kuttere har der i indeværende Sommer været mellem 150 og 200, som søgte til Esbjerg med deres Last, foruden at Antallet af Esbjerg-Kuttere i det forløbne Aar er øget betydeligt. Fiskeriet er et saa

vigtigt Erhverv, deri har det ærede Medlem fra Thisted [fuldkommen Ret, at det er Lovgivningsmagtens Pligt at have sin Opmærksomhed henvendt paa at skabe det saa gode Vilkaar at arbejde under som muligt.

Jeg hørte forleden her i dette høje Ting med stor Interesse et Foredrag af det ærede Medlem fra Horsens Hans Nielsen. Jeg er ganske enig med ham i, at det er ret uhyggeligt, som den amerikanske Petroleumstrust brandskatter den arbejdende Befolkning gennem de stadig stigende Petroleumspriser. Naar jeg nævner det i denne Forbindelse, er det, fordi det selvfølgelig navnlig er Fiskerne, der her kommer til at bløde haardt. Det er selvindlysende, at det er saaledes, fordi Fiskerne i saa udstrakt Grad anvender Petroleum som Brændselmateriale i Kutterne. Hvorledes vi kan befri os fra Trustens Herredømme, er jeg ikke klar over; men jeg er enig med det ærede Medlem i, at kan der gøres noget fra Statens Side for at faa Petroleumspriserne reguleret, bør det gøres, og jeg kan være med til at henstille til den høje Regering at have sin Opmærksomhed rettet paa dette Forhold.

Jeg har ogsaa nogle Bemærkninger at gøre med Hensyn til Arbejderne paa Funder—Bramminge-Banen, men da der er to ærede Medlemmer, som allerede tidligere ret udførligt har omtalt dette Spørgsmaal, nemlig det ærede Medlem fra Silkeborg (Jacob Christensen) og det ærede Medlem fra Bræstrup (Laust Jensen), skal jeg for ikke at komme med Gentagelser nøjes med at give min Tilslutning til, hvad de har fremført, idet jeg ligesom de ønsker, at der bliver sat fuld Kraft paa Arbejdet ved Bygningen af Funder—Bramminge-Banen, og at der til dette Arbejdes Udførelse anvendes saa store Beløb, som dertil er hjemleede ved Jernbaneloven af 1908.

Jeg skal ogsaa gøre nogle Bemærkninger om Bramminge-Katastrofen, men forinden vil jeg dog gerne med et Par Ord komme ind paa nogle Betragtninger, som i Formiddagsmødet blev fremsatte af det ærede Medlem fra Frederikshavn (Thomas Larsen). Jeg har jo allerede berørt, at det ærede Medlem ikke saa med nogen stor Begejstring paa, at der blev anvendt saa betydelige Beløb for at skaffe en god og tidssvarende Havn i Esbjerg, det ærede Medlem mente, at der blev givet lovlig mange Penge ud dertil, og det er han sikkert ikke den eneste, der mener. Det er altid saaledes, naar et stort, omfattende og kost-