

nødvendig Udvidelse af Statshavnen der, men at en Del af det sparede Beløb maatte komme denne Havn til gode.

Endnu har jeg tilbage et Punkt, som jeg ogsaa gerne vil berøre; det er en gammel Sag, som har ligget brak nogle Aar, men en Sag, som jeg mener har ganske overordentlig Betydning, nemlig Spørgsmaalet om en Dampskibsroute imellem Østnorge og Frederikshavn. Naar jeg siger, det er en gammel Sag, behøver jeg blot at nævne, at der allerede i 1895 blev indsendt et Andragende til den daværende Trafikminister om at have sin Opmærksomhed henvendt paa dette Forhold. Dette Andragende var underskrevet af saa godt som alle jydsk Rigsdagsmænd af de forskellige Partifarver og tillige af 14 jydsk Handelsforeninger. Andragendet gik ud paa at faa Trafikforholdene forbedret paa Linien Frederikshavn—Hamburg, saaledes at der ikke blev noget Ophold i Hamborg for gennemgaaende rejsende, som den Gang maatte vente 7 Timer i Hamborg for at faa Forbindelse med Vest- og Sydeuropa. Den Gang kunde det ikke lade sig gøre, og Sagen kom til at ligge hen, men er derfor ikke død. Siden den Tid er der gaaet et langt Tidsrum; Jernbaneforbindelserne er jo efterhaanden blevet forbedret, og paa nævnte Linie er det ogsaa lykkedes at forcere Toggangen saaledes, at der nu haves en direkte Forbindelse med Vest- og Sydeuropa uden længere Ophold i Hamborg, end hvad den gennemgaaende Trafik kræver. Det har været meget vanskeligt at opnaa dette, thi de tyske Myndigheder har været uvillige til at imødekomme en saadan Ordning, og den har kun kunnet gennemføres derved, at de danske Statsbaner har forceret Toggangen paa den nævnte Linie.

Forbindelsen er altsaa nu etableret, og dette har bevirket, at Handelsforeningerne i Norge har sat sig i Forbindelse med jydsk Handelsforeninger angaaende Muligheden af at faa etableret en Færgeforbindelse mellem Frederikshavn og et Sted paa Vestsiden af Christiania Fjord. Det er man imidlertid ved at opgive igen, og den sidste Plan indskrænker sig til at sætte en daglig Dampskibsforbindelse i Gang med saa stærke Skibe, at de kan gennemføre Routen i Løbet af 6—7 Timer. Man mener i Norge, at man derved vil kunne opnaa at faa sin Post befordret gennem Jylland over Hamborg og opnaa at faa den vest- og sydeuropæiske Post omtrent en halv Snes Timer tidligere, end det kan naas over Sassnitz—Trelle-

borg eller Gedser—Warnemünde-Routen; det er jo ikke underligt, at Nordmændene sætter Pris paa at faa Postgangen forceret i den Grad. Naar der imidlertid ikke er kommet til at foreligge positive Forslag angaaende denne Sag, hænger det sammen med, at der ikke i vort Naboland er Enighed om, med hvilken Kystby den paatænkte Dampskibslinie skulde etableres, derom staar Forhandlingerne i dette Øjeblik. Der blev til mig som Trafikminister rettet mange Henvendelser baade fra Handelsforeningerne her og fra Handelsforeningerne i Norge, og man bad mig om at have min Opmærksomhed henvendt derpaa og muligt hjælpe Sagen et Skub fremad.

At det i Norge anses for en Sag af den største Betydning, fremgaar af, at Handelskammeret i Christiania den 10. Februar 1913 havde indbudt til en Forhandling om denne Route paa Christiania Børs. Handelsforeningerne var mødt frem til dette Møde. Jeg staar med det stenografiske Referat i Haanden, hvoraf det fremgaar, at Stemningen for Oprettelsen af en saadan Route har været meget stærk. Generaldirektøren for de norske Statsbaner var til Stede ved det nævnte Møde, han tog Ordet og fremsatte en Oversigt over Postgangen paa de forskellige Router, baade Routen gennem Sverige over Sassnitz—Trelleborg, Routen gennem Danmark over Warnemünde og den paatænkte Route over Femern, og han kom til det Resultat, at ingen af disse Router var at foretrække. Derimod maatte man søge at faa oprettet den paatænkte danske Forbindelse mellem Norge og Jylland. Han sagde, vi maa gaa til Søs for at faa de bedste Forhold frem med Hensyn til vore internationale Postforhold.

Der er ikke Tvivl om, at hvis en saadan Dampskibsforbindelse kunde komme i Gang, vil det betyde meget for de to Lande. Det vil skabe en Udførselsforbindelse af den allerstørste Betydning for vore Landbrugsprodukter. Og oppe i Norge har man jo skabt uhyre store Fabrikker for Tilvirkning af Luftsalpeter, der bruges i store Mængder i vort Landbrug. Baade af Gods og af Personer vil der blive en betydelig daglig Frekvens paa denne Route, for slet ikke at tale om den store Fordel, som Norge vil kunne opnaa ved at faa sin Post meget tidligere end nu, og den Fordel, som de danske Statsbaner vil kunne faa ved Besørgelsen af denne Post. I økonomisk Henseende er der altsaa ingen Tvivl. Naar jeg har om-