

Femern blev aktuel. Han opkastede ogsaa det Spørgsmaal, om det ikke vilde være rigtigere, naar det Tidspunkt kom, at bygge en Tunnel i Stedet for en Bro, da en Tunnel maatte have adskillige Fordele efter hans Mening. Det ærede Medlem fra Fredensborg (Moesgaard-Kjeldsen) og flere andre, som har berørt Sagen, saa derimod meget mere lyst paa hele dette Forhold, og navnlig saa det ærede Medlem fra Fredensborg meget lyst paa Rentabiliteten af en fast Forbindelse. Han fremhævede stærkt Nødvendigheden af at faa den realiseret saa snart som muligt og fremhævede tillige de økonomiske Fordele, som en fast Forbindelse vilde have. Det ærede Medlem fra Vervinge (Jensen-Sønderup) delte i alt væsentligt denne Opfattelse.

Som man paa Forhaand kunde vide, staaar saaledes Mening imod Mening. Jeg maa da straks sige, at jeg i Henhold til de Erfaringer, jeg har gjort, anser en fast Forbindelse for baade ønskelig og nødvendig; men selvfølgelig maa dens Virkeliggørelse være afhængig af de finansielle Forhold, om de er af en saadan Beskaffenhed, at de gør en saadan Udgift tilladelig. Det maa være et Hensyn, vi ikke kan se bort fra, et Hensyn, vi stadigvæk maa have for Øje. Det er jo heller ikke saa, at Routen behøver at gaa i Staa, hvis vi ikke lige straks gaar til at vedtage en fast Forbindelse. Den kan selvfølgelig drives med Færgedrift, saaledes som nu, et Stykke Tid endnu. Men for mig er der ikke Tvivl om, at en fast Forbindelse vil kunne forrente sig, selv om jeg ikke ser slet saa lyst paa Forrentningsspørgsmaalet som det ærede Medlem fra Fredensborg. Jeg er tilbøjelig til at tro, at de Beregninger, som foreligger fra Statsbanernes Side, er byggede noget for meget paa Lysiderne af dette Projekt, og at det derfor maaske vil blive nødvendigt at slaa noget af paa de Forhaabninger, man gør sig med Hensyn til Rentabiliteten. Men jeg er dog tilbøjelig til at tro, at der vil kunne opnaas en meget betydelig Driftsbesparelse, en Driftsbesparelse, som jeg antager, vil beløbe sig til 300,000 Kr., altsaa et ikke slet saa stort Beløb som det, Statsbanerne har beregnet. Jeg ved ikke, om jeg har Ret heri, men man skal altid bestrebe sig for at se saa nøgternt paa den Slags Forhold som muligt, og jeg vil derfor hellere være paa den sikre Side, naar jeg endelig gaar til at nævne et Tal. Men selv om jeg altsaa har Ret deri, selv om der ikke skulde naas mere, vil det jo ogsaa være en ypperlig Forrentning af

den faste Forbindelse, ikke lige i Øjeblikket maaske, men naar man regner med, at Trafikken vil blive ved med at stige, og det vil man sikkert kunne regne med. Der er ikke Tvivl om, at det i det lange Løb vil blive et udmærket økonomisk Foretagende at bygge en fast Forbindelse ved Masnedø-Overfarten.

Alle ved, at Færgefarten er meget dyr, og at den fordyrer Driften af vore Statsbaner i overordentlig høj Grad. Det er derfor min Opfattelse, at alle Vegne, hvor det lader sig gøre, maa man afskaffe Færgedriften. Der er nævnt Lille Bælt, og der er sagt, at det ogsaa der var nødvendigt at faa en fast Forbindelse, idet Færgefarten der er vanskeligere end ved Masnedø-Overfarten, og det skal jeg slet ikke nægte. Jeg indrømmer, at Færgedriften der er af større Dimensioner end Færgefarten ved Masnedø; men vi ved jo ogsaa, hvad det vil sige finansielt, hvis vi skulde lave en fast Forbindelse over Lille Bælt. Der er Tale om meget store Summer. Saa vidt jeg erindrer, er en Bro over Lille Bælt beregnet til henimod en Snes Millioner Kroner. Ved Masnedø vil vi kunne faa den for det halve Beløb eller maaske for endnu mindre. Men da Færgefarten er saa dyr, forekommer det mig, at man gør vel i at afskaffe den alle Vegne, hvor man kan gøre det uden alt for enormt store Bekostninger. Ved Masnedø kan det lade sig gøre. Der kan man gennemføre en fast Forbindelse for en nogenlunde rimelig Bekostning. Jeg erkender, som det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. Th. Nielsen) meget stærkt betonedes, at Forbindelsen mellem Landsdelene er det vigtigste for Trafikken. Men jeg mener, at man ikke bør overse Betydningen af de internationale Forbindelser. En fast Forbindelse ved Masnedø-Overfarten fyldestgør imidlertid begge Krav; den fyldestgør baade Kravet om en bedre Forbindelse mellem Landsdelene Lolland-Falster og Sjælland, og der knytter sig tillige store internationale Interesser til denne Route. Jeg tvivler ikke om, at en Femern-Route i Fremtiden vil blive til Virkelighed. Denne Linie har saa mange gode Grunde for sig og har en saa stor Interesse ogsaa for vore Nabolande til begge Sider, at man maa tro, at en saadan Trafiklinie vil blive realiseret i en ikke alt for fjern Fremtid. Men vi vil da staa overfor meget store Udgifter. Det er beregnet, at det at faa etableret denne Route vil medføre en Udgift af ca. 20 Mill. Kr. Vil det saa ikke være bedre at fordele