

Midtjylland, som den kommer til at gaa igennem, mellem Skive og Videbæk. Dette jernbanetomme Rum i Jylland er i betydelig Udvikling, store Hedestrækninger opdyrkes og bebygges, men jo mere dette sker, des mere viser sig Ulemperne ved, at en stor Del af Befolkningen paa disse Egne har meget langt, ja endog flere Mil, til nærmeste Jernbanestation. Det er besværligt for Folk at faa afsat deres Landbrugsprodukter, og undertiden kan den lange Afstand virke paa de Priser, de faar for dem. Derved lider denne Befolkning, som lever paa en fattig Egn, for en stor Del Hedeegn, betydelige Tab. En Bane fra Skive til Videbæk vil ogsaa bidrage til, at det bliver lettere at transportere Mergel ud paa de Heder, som opdyrkes, og som trænger til Mergel. Der ligger her store Tørvemoser og Plantager, som faar betydelig Værdi, naar Banen gennemføres, saa at Befolkningen ikke mere faar saa langt til nærmeste Jernbanestation, som den har nu. Der lever ude paa disse Egne en flittig, nøjsom, udholdende og dygtig Befolkning, og den trænger til Opmuntring til det prisværdige Arbejde, den udfører for at opdyrke den jyske Hede og derved ogsaa gøre Danmark større, idet der bliver Plads til flere Hjem og flere Mennesker. Denne Befolkning trænger til Opmuntring og Støtte fra Statens Side, og da det Forslag, der fandtes paa Lovforslaget i 1907—08, var lige ved at gaa igennem, synes den, at den har særlige Løfter at holde sig til og særlige Krav at gøre gældende, naar den ønsker en Statsbane som den, jeg taler om, vedtaget.

I Fjor Sommer var Medlemmerne af Folketingets Jernbaneudvalg i Besøg paa de Egne, som Banen skal gaa igennem, og jeg tror, at alle Medlemmerne fik det Indtryk, at hvis nogen Egn i Danmark trænger til en Jernbane, er det denne. Befolkningen ønsker jo ikke, at Banen fra Skive til Videbæk skal lægge sig i Vejen for de andre vedtagne Statsbaner, nej, den ønsker blot, at Bygningen bliver paa-begyndt, naar de paa Jernbaneloven opførte Baner er anlagte, saa at den faar Sikkerhed for, at det bliver den første Statsbane, som anlægges efter de Baner, der nævnes paa Jernbaneloven af 1908, der jo indeholder den Bestemmelse, at der skal kunne anvendes indtil 2½ Mill. Kr. aarlig til Statsbaneanlæg og 1 Mill. Kr. aarlig til Privatbaneanlæg. Befolkningen er i Virkeligheden i høj Grad taalmodig. Det, at Banen bliver vedtaget saa snart som muligt, vil, selv om det skal vare en Tid, inden man begynder paa Bygningen af

den, have den Betydning, at Beboerne derovre ved, hvad de kan regne med i Fremtiden, og de kan i mange Forhold indrette sig derefter. Man imødekommer derved det Ønske, som lever derude, og det er som sagt en Egn, som efter min Opfattelse i særlig Grad har Krav paa en Statsbane. Jeg vil derfor gerne anmode den højtærede Trafikminister om at tage dette Spørgsmaal under velvillig Overvejelse og bidrage til, at Sagen fremmes saa meget som muligt. Den finansielle Stilling er jo nu gunstigere end før, og selv om en saadan Bane bliver vedtaget i denne Samling, kommer det ikke til at indvirke paa de første Aars Finanslove.

Jeg vil takke den højtærede Indenrigsminister for det forhøjede Tilskud til Afholdsorganisationerne; de 4,000 Kr., som efter nærmere Forhandling mellem Ministeriet og Landsforbundet skal fordeles mellem Selskaberne, vil sammen med de tidligere bevilgede Beløb gøre det muligt, at flere Organisationer end hidtil kan komme i Betragtning. Tillige er der foreslaaet en Bevilling paa 3,000 Kr. til Hovedorganisationen, Danske Afholdsselskabers Landsforbund. Denne Bevilling i Forbindelse med de øvrige Tilskud gør det muligt for de danske Afholdsfolk at fortsætte og forøge Oplysningsarbejdet paa dette Omraade. At dette Arbejde bør udføres saa godt som muligt, er næsten alle i vort Folk enige om, og Afholdsfolkene bringer selv store Ofre i Form af Kontingent, ulønnet Foreningsarbejde o. s. v. for at fremme Ædrueligheden til Gavn for hele Samfundet.

Det ærede Medlem fra Saksøbing (Rørdam) udtalte sin Glæde over, at Misbrug af alkoholiske Drikke er aftaget meget stærkt, og han nævnedes nogle Tal for at underbygge sine Udtalelser ved Hjælp af Statistik. Jeg kan fuldstændig dele det ærede Medlems Glæde over, at Ædrueligheden er i Fremgang her i Danmark. Men paa den anden Side er Spiritusforbruget endnu overordentlig stort, og f. Eks. ved Alarmeringsøvelserne var der jo i Garnisonsbyerne her paa Sjælland et Drikkeri, som ligefrem var af uhyggelig Art. Maa jeg i denne Forbindelse berøre et Spørgsmaal, der har været stærkt fremme i den politiske Presse i Sommer, Spørgsmaalet om Alkoholforbudet. Det var to vidt forskellige Begivenheder, som fremkaldte denne Debat i Pressen. Den ene var en Tale, som den svenske Statsminister Staaaf holdt ved en Kongres i Stockholm den 9. Juli. Han gav i denne