

lykkedes blot mig at komme over det paa en heldigere Maade end min Partifælle i Skanderborg. Talen om Program giver jeg ikke meget for. Faktum er, at moderate Venstremænd udgør Kærnen i det ærede Medlems Vælgerhær. Og der findes sikkert ogsaa adskillige Højrestemmer; Tallene i Statistikken vidner lidt derom. Det har for saa vidt mindre at sige, lige saa vel som det har mindre at sige, om det ærede Medlem mener, at jeg mangler Logik. Det kunde jo være, at en nøje Prøvelse vilde vise, at det ikke saa meget blev paa min Side, denne Mangel aabenbarede sig.

Det ærede Medlem bebrejdede mig før, at jeg *principielt* maatte anse direkte Valg for mest demokratiske. Jeg anser ogsaa Etkammerssystemet for godt demokratisk. Det er imidlertid komplet ligegyldigt i dette Øjeblik, hvad man anser for demokratisk, og hvad man anser for mest i Overensstemmelse med sine Følelser o. s. v. Det afgørende er, at der i forrige Rigsdagssamling blev afsluttet en Overenskomst her i Tinget mellem det radikale Venstre, Socialdemokratiet og Venstre, en Overenskomst om et Grundlovsforslag. Den er beseglet igen i denne Rigsdagssamling, og det ærede Medlem fra Skanderborg er en af de første til at kalde det at stemme for den Overenskomst, som hans Parti har været med til at slutte, for at bide i et surt Æble.

Formanden: Folketingsmanden for Skanderborg Amts 2den Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

R. Rasmussen: Jeg tror ikke, nogen har Ret til at afslutte en Overenskomst, som Vælgerne ikke skulde have Lejlighed til at udtale sig om, og jeg maa gøre det ærede Medlem fra Fakse (Stauning) opmærksom paa, at han stadig væk gør sig skyldig i en Tilsnigelse, naar han vil give det Udseende af, at jeg gaar imod den Overenskomst eller Aftale, der er truffet om Forslaget. Jeg holder nemlig mine Ændringsforslag indenfor Rammerne, og jeg har taget bestemt Afstand fra de Tanker, der er blevet fremsat om ogsaa at udvide Forhandlingerne til Emner, som ikke falder helt indenfor disse Rammer. Naar det ærede Medlem synes at mene, at det skulde være saa grumme slemt at have faaet de moderate Vælgeres Stemmer, kan jeg ikke tro, han mener det alvorligt, for der er dog vist adskillige Kredse, hvor de socialdemokratiske Vælgere stemte paa dem, han kalder moderate Kandidater.

Ferdinand Nielsen: Der findes paa det foreliggende Finanslovsforslag en Bevilling paa 10,000 Kr. til Restaurering af Viborg søndre Sogns Kirke. Jeg vil takke den højtærede Kultusminister for denne Bevilling og anbefale den til det kommende Finansudvalg. Det er første Del af et fireaarigt Bidrag paa i alt 40,000 Kr. Men det er ogsaa en gammel historisk Bygning, der her er Tale om at bevare. Kirken er opført som Kirke for Sortebrødreklosteret, og det er et værdifuldt Monument fra en af de ejendommeligste Perioder i vor ældre Arkitekturhistorie, nemlig fra Overgangstiden mellem den romanske og gotiske Stil. I Sommeren 1912 begyndte man paa at restaurere denne Kirke, og de første Arbejder kostede 18,800 Kr. I indeværende Aar er der anvendt 5,000 Kr. til lignende Arbejde. Kirken har hertil laant 17,000 Kr. af Stiftsmidlerne, men til Dækning af Kirkens Underskud i 1913 er der lignet ca. 4,000 Kr. paa Menigheden, og det er derfor udmærket, at der er opført en Bevilling paa Finanslovsforslaget, saaledes at Staten nu ogsaa bidrager til at bevare denne gamle, interessante, historiske Bygning.

Den næste Sag, jeg gerne vilde sige nogle Ord om, henhører under den højtærede Trafikminister. Det er ikke min Mening at komme ind paa en Kritik af Statsbaneledelsen eller af andre Forhold, som henhører under den højtærede Minister, men jeg vil gerne gøre mig til Talsmand for et Ønske, der næres af en Del af den midtjydske Befolkning. Det er et Ønske om Anlægget af en Statsbane fra Skive til Videbæk. Dette Spørgsmaal er ikke nyt her i Rigsdagen, og jeg har ogsaa ved tidligere Lejligheder gjort mig til Talsmand for denne Sag, men det er jo et af de Krav, som bør fremsættes Gang efter Gang, indtil Sagen bliver ordnet paa en for Egnen og Befolkningen tilfredsstillende Maade. Paa Jernbanelovforslaget var denne Bane ogsaa opført, men Landstinget stemte den i Samlingen 1907—08 ud af Regeringsforslaget. Man nøjedes den Gang med at vedtage et Stykke af den Jernbane, der her er Tale om — for det drejer sig jo i det hele om en Bane fra Skive til Skern —, man nøjedes med i Jernbaneloven af 1908 at vedtage Statsbanen fra Skoven til Videbæk. Men denne forudsætter naturligt, at Banen fortsættes til Skive og bliver gennemgaaende. En saadan faar nemlig Betydning for den gennemgaaende Trafik fra Salling og Mors. Men den faar særlig Betydning for den store udstrakte Egn i