

amerikanske Jernbaneselskabers Vedkommende, hvor man ligefrem paalægger Personalet Afholdenhed overfor Rusdrikke. De fleste større Jernbaneselskaber i Nordamerika forlanger absolut Afhold af Personalet. Direktøren for „Seaboard Aire Line“ skriver, at paa ingen af Selskabets Jernbaner tillades det nogen, som drikker Alkohol, at beklæde en ansvarsfuld Post. „Erfaringen har lært os“ —, føjer han til — „at vi ikke i alle Tilfælde kan stole paa saadanne Folk, og vi vil ikke sætte de rejsendes Liv i Fare, naar de benytter vore Tog.“ „Chicago and Northwestern Railway“ har tilkendegivet, at enhver Funktionær, der findes i Færd med at gaa ind i eller træde ud af et Værtshus, eller som lugter af Alkohol, vil blive fjernet fra sin Bestilling. Lige saa skarpt gaa „Pittsbury and Western Railroad“ til Værks. Banen afskediger enhver, som overbevises om at have overtraadt Forbudet imod at nyde berusende Drikke. Redegørelsen for en enquête-mæssig Undersøgelse af disse Forhold slutter med en Bemærkning om, at Frasen om den personlige Frihed gælder ikke i en Tjeneste, hvor afholdende Folk og klare Hoveder altid er en Nødvendighed. Direktøren for et af de største Jernbaneselskaber i U. S. A. erklærer overfor det engelske Blad „Pall Mall Gazette“, at 90 pCt. af Jernbanelykkerne kan føres tilbage til Nydelse af Spiritus. Der er ogsaa nok af Jernbanelykker herhjemme, hvis Aarsag kan føres tilbage til Alkoholnydelse; sikkert nok i mere end eet Tilfælde skyldes Ulykken den Omstændighed, at den paagældende Funktionær var svækket, hans Iagttagelsesevne sløvet gennem Nydelse af Rusdrikke. Det forekommer mig, at fuldstændigt Afhold er nødvendig for Jernbanefunktionærer. For det første er det den eneste Grænse, som overhovedet betyder noget, og for det andet skal der overmaade lidt Alkohol til, inden det giver sig Udslag i ringere Iagttagelsesevne. Funktionærernes personlige Frihed maa i dette Stykke vige for Hensynet til de rejsendes Liv og Sikkerhed. Forsvaret for Funktionærernes Snaps og Øl betyder intet lige overfor det ubestridelige Krav om den størst mulige Sikkerhed for de rejsendes Liv og Lemmer. Jeg vil derfor henstille til den højtærede Trafikminister, at der kræves Afhold af Personalet overalt ved vore Baner og Færger, og jeg skal ikke have noget imod, at dette Krav stilles meget højt op; det vil være et udmærket og saare nødvendigt Led i Bestræbelserne for at skabe den størst mulige Sikkerhed i vort Trafikvæsen.

I nær Forbindelse hermed staar et andet Spørgsmaal, som jeg gerne vil have Lov til at omtale, nemlig Spiritusudskænkning i Jernbanerestaurationer og paa Færger. De danske Afholdsselskabers Landsforbund har for nogle Maaneder siden til den tidligere højtærede Trafikminister indsendt et Andragende om at faa Udskænkning af berusende Drikke forbudt i Statsbanerestaurationer, paa Færger o. s. v. Dette Andragende blev afslaaet med den Motivering, at Spiritus ikke kunde udelukkes fra disse Steder, saa længe Spiritus ikke var udelukket fra almindelige Beværtninger, men denne Motivering gælder i Virkeligheden ikke. Det Hensyn, der her navnlig bør gøre sig gældende, er Hensynet til de rejsende, der ikke vil nyde berusende Drikke, og som generes af den Alkoholnydelse, der finder Sted paa Statens Jernbanestationer. Selvfølgelig maa vi naa dertil, at der lukkes for Spiritus paa disse Steder: for de rejsende er det ikke nødvendigt, at der er Spiritusudskænkning paa Jernbanestationerne, thi det er ikke de rejsende, der nyder Spiritus paa disse Steder, det er for en meget stor Del den paagældende Bys løse Eksistenser, nogle Stamgæster og tilfældige tilstedeværende samt en Del af Personalet. Hvis ærede Medlemmer vil lægge Mærke til, hvad der foregaar paa Jernbanerestaurationen i Esbjerg, navnlig de sidste Dage i Ugen, Fredag og Lørdag, naar Udbetaling af Ugeløn har fundet Sted, vil De der finde adskillige Mennesker, som ikke rejser, men som, naar Restaurationerne i Byen har lukket Kl. 12, gaar ned paa Jernbanestationen og løser en Perronbillet, hvorefter de sidder i Restaurationen og nyder berusende Drikke i store Maader og generer de rejsende i høj Grad. Man ser ogsaa ofte Personalet drikke. Hvis man vil lægge Mærke til Forholdene i Lunderskov, vil man hyppig se Jernbanepersonalet sidde i Restaurationen og nyde berusende Drikke. Maa jeg ogsaa minde om, at det ikke er saa længe siden, der hændte en uhyggelig Tildragelse i Aarhus, idet der blev begaaet et Drab. Desværre var det en Afholdsmand, der kom uheldigt afsted, idet han slog en Ikke-Afholdsmand, der var beruset, for haardt, saa at han døde af Slaget eller af Sparket. Ja, ærede Medlemmer maa jo være klar over for det første, at Afholdsfolk ikke er saa gode, som de bør være og kan blive, og for det andet, at de kan lade sig tirre, navnlig naar de staar overfor berusede Personer. Dette Eksempel fra Aarhus viser, at man ogsaa der paa Jernbanerestaurationen kender til Nydelsen af