

skønt Andragendet kommer noget sent — der er paa det foreliggende Finanslovsforslag optaget Bevillinger til nye Kirker men denne Kirke er ikke kommet med —, vil jeg dog tillade mig at anbefale det til Fremme. I Løbet af de sidste 14 Aar har Befolkningen i Bagenkop By fordoblet sig, idet den er steget fra 400 til 800 Mennesker. Befolkningen bestaar saa godt som udelukkende af Fiskere, der har $\frac{5}{8}$ Mil til deres Sognekirke, og naar de er færdige med deres brydsomme Arbejde, der tidt falder tidlig paa Morgenstunden, er de ikke oplagte til at gaa den lange Vej, og kun faa af dem er kørende. Hertil kommer den Omstændighed, at denne By er i rivende Udvikling. For ikke saa længe siden blev der aabnet en Bane til Bagenkop; den har Endestation der, og det medfører naturligt en Udvikling for Byen. Beboerne har vist deres varme Ønske om at faa denne Kirke og deres store Offervillighed; derfor vil jeg gerne tillade mig at anbefale, at dette Andragende tages til Følge.

Det andet lokale Spørgsmaal, jeg vilde tillade mig at omtale, gælder Finansministeriet. Der stilles i Udsigt, at Sydfynske Dampskibsselskab fra 1. April næste Aar skal have et forøget Tilskud for at besejre Posten til Ærø og Langeland. Jeg ved ikke noget om, hvorvidt det er for lidt. Selskabet faar for at medføre Post til disse Landsdele, men jeg henstiller, at en eventuel Forhøjelse af dette Beløb gøres afhængig af, at Selskabets Takster for Personbefordring nedsættes, idet de er overordentlig høje. For nogle Aar siden forhøjede Selskabet Taksterne med 10 pCt., men samtidig afskaffedes Returbilletterne, saaledes at Forhøjelsen faktisk androg ca. 30 pCt. for Tur og Retur. Sydfynske Dampskibsselskab skulde navnlig med Hensyn til Post- og Personbefordring — Gods for den Sags Skyld med — tjene Langeland og Ærø. I hvert Fald er det for at faa Posten bragt hertil, at Staten yder Selskabet det store Vederlag. Men Selskabet tager i Virkeligheden overmaade lidt Hensyn til disse Landsdele. Der er f. Eks. med Hensyn til Personbefordringen altid overfyldt paa anden Plads, Passagererne maa staa mellem Gods, Svin og Kreaturer. Der burde, synes jeg, kun være een fælles Plads for alle Passagerer, og Taksten burde være noget mindre, end den er.

Jeg skal dernæst tillade mig at anbefale et Andragende fra Landforeningen „Bort med Tobakken“. Jeg glæder mig til, at jeg i den højtærede Finansminister vil faa en god Forbudsfælle, naar det gælder Kampen mod Tobakken. Denne Landforening har tidligere — flere Gange for Resten — søgt Regering og Rigsdag om Tilskud, men endnu ikke faaet det. I Marts i Fjor sendte Foreningen et fornyet Andragende til Justitsministeriet samt Anmodning til Regeringen om at lade foretage en Undersøgelse til Konstatering af Tobakkens Skadelighed. Men den har, som sagt, ikke opnaaet noget endnu. Den fik denne Gang et motiveret Afslag, det har den ikke faaet tidligere, kun kort og godt Nej. Men i Fjor fik den Afslag med den Motivering, at under de forhaandenværende finansielle Forhold kunde man ikke optage Nybevillinger paa Finansloven. Da de finansielle Forhold nu er bedre, kunde det jo tænkes, at den denne Gang kunde komme med. Og maa jeg her pege paa, at det, denne Forening navnlig tager Sigte paa, er at modvirke Brugen af Tobak blandt Børn. I Norge har man en Lov af 19. April 1899, der giver Kommunerne Ret til ved kommunale Vedtægter at forbyde Salg af Tobak til Børn under 15 Aar. De fleste Kommuner deroppe har gjort Brug af denne Lov. I England forbyder en Lov af 1909 Salg af Tobak til Børn under 16 Aar. Da Tobakken kom her til Norden i Begyndelsen af det 17. Aarhundrede, forsøgte man, blandt andet Christian den Fjerde, at standse Brugen af Tobak ved et Forbud. Dette Forbud, der gennemførtes for Danmark-Norge i 1632, ophævedes 11 Aar senere, idet man opdagede, at man ogsaa kunde have Nytte af Tobakken. I Stedet for at forbyde Indførselen lagde man nemlig Told paa Tobak. Foreningens Virksomhed vil, som sagt, navnlig give sig Udslag i at modvirke Brugen af Tobak blandt Børn. Der er ingen Tvivl om, at Tobakken sløver Børnenes Opfattelsesevne, slapper deres Energi og navnlig modvirker deres Sparsommelighed. I en af de københavnske Skoler blev der i 1909 foretaget en Undersøgelse med Hensyn til Tobaksrygningens Udbredelse blandt Børn, og det viste sig, at af 472 Elever var der 130, som ikke røg