

budene umuligt at hindre det, medmindre de skal staa og skændes med Publikum. Forholdene er altsaa ganske utaaalelige. Jeg ved, at Beboerne i Foraaret indsendte et Andragende til Generalpostdirektoratet om at faa Forholdene forbedret. Jeg ser ikke, at det har frugtet. Derfor har jeg gjort opmærksom paa dette Forhold og haaber, at Sagen maa komme videre frem, og at Finansudvalget, naar den Tid kommer, vil se velvilligt paa Sagen. Der trænges i høj Grad til bedre Postforhold paa denne Station.

Dahl: Jeg vil nødig ønske ondt over nogen, men hvis jeg nogen Sinde skulde falde for den Fristelse at ønske ondt over en politisk Modstander, tror jeg, jeg vilde ønske, han maatte blive Trafikminister i Oktober Maaned, thi hver eneste Dag bringer en Mængde Anmodninger, Besværinger og Bønner til den højtærede Trafikminister, og denne Dag har vist været særlig rig derpaa. Jeg vilde gerne have været i det heldige Tilfælde at kunne lade Trafikministeren være i Fred, men jeg kan desværre ikke. Jeg har ogsaa et Par Ting, som jeg gerne vilde anmode den højtærede Trafikminister om at tage sig af. Statsbanerne har et Kuloplæg i Masnedund. Dette har tidligere faaet sin Forsyning fra England, men man er i de senere Aar gaaet bort herfra og har taget Kullene fra Tyskland. Saa længe man fik Kullene fra England, faldt der en lille Indtægt af til Masnedund Havn og ligeledes til Havnearbejderne. Nu, da Kullene kommer successivt med Jernbanevogne fra Tyskland, falder der ikke nogen Indtægt af. Statsbanerne kan imidlertid — det indrømmer jeg — naturligvis ikke først og fremmest tage saadanne Hensyn ved Indkøb af Kul, de maa tage Hensyn til, hvor de kan faa deres Kul billigst. Men har man nu ogsaa, naar man købte Kullene i Tyskland, taget med i Betragtning, at disse Kul skulde transporteres over to Færger, først ved Overfarten fra Warne-münde til Gedser og saa fra Ore-hoved til Masnedø. Det er jo klart, at denne Overfart i nogen Grad vil fordyre Kullene, og jeg vilde gerne have at vide af den højtærede Trafikminister, om man har taget dette Forhold med i Betragtning. Desuden vil jo denne Kultransport vistnok i adskillige Tilfælde nødvendiggøre, at der sættes Ekstrafærger i Gang, eller i hvert Tilfælde, at Færgerne foretager Ekstrature for at bringe Kulvognene over.

Det andet Punkt, jeg gerne vilde hen-

lede den højtærede Trafikministers Opmærksomhed paa, er, at der kunde tiltrænges et nyt Persontog paa Banestrækningen København—Masnedund om Eftermiddagen. Jeg lagde med Tilfredshed Mærke til, at to ærede Medlemmer har dvælet ved, at Trafikken paa denne Route er steget saa betydeligt i de senere Aar. Det var de ærede Medlemmer for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich) og fra Fredensborg (Moesgaard-Kjeltzen). Vi har ikke noget Persontog fra København til Masnedund mellem Kl. 2³⁰ om Eftermiddagen og Kl. 9¹⁵ om Aftenen. Det er altsaa omtrent 7 Timer, i hvilke der ikke gaar noget Tog Syd paa. Nu er der mange Landboere, som tager en Dags Rejse til København, men at rejse herfra Kl. 2³⁰ er temmeligt tidligt for dem, og at rejse herfra Kl. 9¹⁵ vil have til Følge, at de, der bor længst mod Syd, kommer meget sent hjem, og Landboere holder i al Almindelighed meget af at komme tidligt i Seng. Jeg vil derfor anmode den højtærede Minister om at tage velvilligt og imødekommende mod et eventuelt Andragende om at faa et Eftermiddagstog fra København ad Sydbanen, f. Eks. med Afgang herfra mellem Kl. 5 og 6.

Paa det forelagte Finanslovsforslag er der opført en Bevilling til en ny Færge paa Routen Masnedø—Orehoved. Jeg er naturligvis meget tilfreds med, at vi gør alt, hvad der staar i vor Magt for at forbedre denne vigtige Route, som forbinder os med Udlandet. Jeg tør ikke for Tiden udtale mig om, hvorledes denne Forbedring i Øjeblikket kan finde Sted, om vi skal indskrænke os til Anskaffelsen af denne Færge, eller om vi skal gaa til Opførelse af en fast Forbindelse mellem Masnedø og Falster. Jeg tror dog, at det, saaledes som det ogsaa er udtalt i Anmærkningerne til Finanslovsforslaget, vil blive nødvendigt i Løbet af kort Tid at gaa til den faste Forbindelse, som baade vil gøre Routen lettere at befare og mere trafikssikker. Under Forudsætning af, at man anskaffer denne Færge, vilde jeg gerne henstille, at man drog lidt bedre Omsorg for tredje Klasses Passagerer, end man i Almindelighed gør. Disse udgør langt de fleste af Statsbanernes Passagerer, mindst $\frac{2}{3}$ deraf. For Øjeblikket er der stationeret to Færger ved Masnedø, „Alexandra“ og „Thyra“, og til første og anden Klasses Passagerer er der 3 Kahytter og Rygesalon, derimod er der kun een Kahyt til tredje Klasses Passagerer. De to Kahytter for første og anden Klasses Passagerer