

om, hvad der ligger i Magasinerne, og hvor langt Virkningen af en eventuel Eksplosion, som let kan indtræde, vil naa, og hvilken Skade der derved vilde forvoldes Statskassen. Hvis Ministeren ikke vil det, henstiller jeg til Finansudvalget at kræve en Undersøgelse desangaaende foretaget. Det vil sikkert have den allerstørste Betydning at faa disse Spørgsmaal klaret.

Ligesom sidste Gang vil jeg atter her fremhæve, at disse Magasiner ikke alene ligger som en Fare for vor By, men ogsaa som en stor Hindring for dens Udvikling mod Øst. Jeg henviser i denne sidste Henseende til, hvad der er sket mod Vest, ved Islands Brygge, efter at de Krudtmagasiner, som indtil for nogle Aar tilbage laa der, er blevet fjernet. Der er paa det Sted opvokset en stor By, hvor der bor 14—15,000 Mennesker; der er bygget en stor Havn og opført Fabrikker, og der arbejdes med fuld Kraft paa at tørlægge Fladstranden der omkring. Dette vidner bedst om, hvorledes saadanne Institutioner kan hindre Byens Udvikling; hvis de ikke der var blevet fjernet, var der ikke blevet bygget noget, thi ikke et eneste Pengeinstitut vilde da have laant 2 Øre i det, der maatte blive opført. Bankdirektør Heide vidste ogsaa meget godt, da han erhvervede disse Arealer, at hvis ikke de derværende Magasiner blev fjernet, vilde Arealet ligge hen som en død Plet. Naar de andre Magasiner ikke allerede er fjernede, mon det saa ikke kan ske nu, da det stunder mod den Tid, hvor den i 1909 sammen med de militære Love vedtagne Lov, som siger, at naar Fæstningerne og Batterierne paa Amager er byggede færdige, gives Christianshavns Vold fri til Salg, for saa vidt angaar Stykket fra Baadsmadsstrædes Forlængelse til Langebro, skal træde i Kraft? Naar det sker, kunde der muligt optages en Forhandling ikke alene om dette, men ogsaa om det andet Stykke fra Baadsmadsstrædes Forlængelse ud mod Stranden. Jeg vil dog gerne fremhæve, at vi Christianshavner og Sundbyere ikke er meget begejstrede for, at Christianshavns Vold, naar den nu bliver givet fri, bliver sløffet og udbudt til høj Bebyggelse. Jeg tror, jeg tør sige, at Christianshavn og Sundby er det Sted her i Landet, der mest har følt Militarismen. Vi har den smukke Strand paa begge Sider af os, men Militærvæsenet ligger og knuger os fra begge Sider, og Christianshavns Vold har ligget og ligger endnu og spærrer for Udviklin-

gen paa Christianshavn. Naar de gamle, usunde Kvarterer i denne Bydel skal rives ned og bygges om, vil der være Brug for Luftbælter. Vi var derfor ikke glade, da vi for et Par Aar siden saa, at Ministeriet begyndte at opfylde Kanalen omkring Volden. Der blev raabt Vagt i Gevær, og det havde til Følge, at man hørte op dermed; man blev vist klar over, at man var gaaet lidt længere, end man egentlig havde Ret til, thi ifølge Loven har man ikke Lov til at røre derved, før Fæstningerne og Batterierne ude paa Amager er færdige. Vi Christianshavner og Sundbyere vil saa vidt muligt søge at bevare Volden, men vi er klar over, at der maa foretages nogle Forandringer ved den. Vi er klar over, at der skal tilvejebringes Luftbælter, at der skal føres Gader igennem og saa fremdeles. Men vi vil væge os mod og protestere mod, at der paa disse Grunde opføres en stor Stenørken, som vil blive endnu værre, end hvad der hidtil har været. Og det behøves heller ikke. Hvis Sagen gribes an paa en forstandig Maade, tror jeg, jeg tør sige, at det kan blive et af Byens skønneste og smukkeste Partier. Det vil koste nogle Penge at fjerne Krudtmagasinerne, men det vil give mange Penge tilbage. Der vil komme Penge i Statskassen, saa jeg tror ikke, man skal være saa bange for at røre ved den Sag. Jeg tror, at naar dette Spørgsmaal tages op, skal vi samtidig have fat i Krudtmagasinerne ude paa Strandbredden. Jeg tror, at hvis man regulerer Strandvejen fra Refshaleøen ud til Kastrup, vil der ved Opfyldning kunne indvindes store Arealer. Det vil ogsaa være ønskeligt, at det sker, thi det er ikke ret behageligt nu, naar man kommer derud, at mærke Stanken fra Stranden, hvad man vil kunne undgaa ved at tørlægge en Del af Stranden. Hvis Magasinerne fjernes og Strandvejen bliver reguleret, vil der blive store Arealer at sælge, hvorved der kan indvindes mange Penge. Staten ligger jo i Øjeblikket inde med et stort Areal derude, nemlig Kløvermarken, som vilde stige vældigt i Pris; der vilde der kunne indrettes Villabebyggelse i stor Stil. Arealet er let at sælge, og man vilde hurtigt kunne indvinde de Penge, det vil koste at fjerne Magasinerne, og mere til. Jeg synes, det er ganske naturligt, at Ministeriet, naar den i 1909 vedtagne Lov skal træde i Kraft, retter følgende Henvendelse til Københavns Kommunalbestyrelse: Ifølge Loven gives nu dette Areal ude ved Christianshavn fri, er De Køber til det? Jeg tvivler ikke om,