

tægter; den har laant og laant, og Bygningerne er nu saa belaante, at der ikke kan laanes mere; jeg kan endogsaa sige, at det sidste Laan kun blev bevilget ved stor Velvillie fra vedkommende Laaneinstituts Side. Endvidere har Skolen faaet sit Tilskud fra Aarhus Kommune forøget gentagne Gange, Aarhus Byraad har stillet sig overordentlig velvilligt i den Henseende, og endelig har Bestyrelsen for 3 Aar siden med blødende Hjerter maattet gaa til en Forhøjelse af Elevkontingenten. Det er forhøjet saa meget, at det er det største Elevkontingent i nogen Skole i Danmark, det er saa højt, at jeg for mit Vedkommende finder det uforvarlig højt, og jeg er ganske klar over, at vi maa gaa til en Nedsættelse, hvis Skolen blot i nogen Maade skal være tilgængelig for ubemidlede. Dertil kommer endelig, at Skolen i Fjor tog fat paa en helt ny Opgave, idet den oprettede et Electro-Technikum. Der blev truffet den Ordning, at der her i København blev et Maskin-Technikum og et Electro-Technikum, og Provinserne skulde have et Maskin-Technikum i Odense og et Electro-Technikum i Aarhus. Dette er nu i Gang og har betydelig forøget Udgifterne til Lærerlønningerne, men selvfølgelig er det ikke saa bekendt endnu — der skal gaa nogle Aar, inden det er fuldt oparbejdet — og følgelig har det endnu ikke tilstrækkelig mange Elever til, at det kan svare sig. Dette har ogsaa bidraget til, at Skolen sidder overordentlig slet i det, og til dette Forhold er der ikke blevet taget Hensyn ved Fordelingen af Statstilskuddet. Dette er saa meget mærkeligere, som Odense tekniske Skole fik et ekstraordinært Tilskud paa 6,000 Kr., fordelt paa 2 Aar, til Odense Maskin-Technikum, medens Aarhus slet intet fik. I Fjor androg Skolebestyrelsen Regering og Rigsdag om et ekstraordinært Tilskud, og Bestyrelsen havde den Glæde, at der til tredie Behandling af Finanslovsforslaget af Finansudvalget blev stillet Forslag om et ekstraordinært Tilskud paa 3,000 Kr., men Forslaget faldt her i Salen, saa vidt jeg husker, med 42 Stemmer mod 42. Det er nu min indtrængende Henstilling til den højtærede Indenrigsminister, om han og det kommende Finansudvalg ikke kunde enes om at indsætte en ekstraordinær Bevilling paa Finansloven paa 6,000 Kr. til Aarhus tekniske Skole, altsaa det samme Beløb, som den sideordnede Skole i Odense har faaet. Hvis Aarhus tekniske Skole faar et saadant ekstraordinært Tilskud, vil den kunne komme over et Par Aar uden at

synke dybere ned, og i Løbet af dette Par Aar vil Kommissionen antagelig have endt sine Overvejelser, og vi vil være kommet ind paa en ny Ordning, saa at der er Haab om, at Aarhus tekniske Skole ligesom de andre kan gaa en ny og bedre Fremtid i Møde.

Jeg skal dernæst tillade mig at omtale et Par Trafikforhold for Aarhus Vedkommende. Selve Banegaardsforholdene skal jeg ikke komme videre ind paa, da min Kollega, det ærede Medlem for Aarhus søndre Valgkreds (F. F. Samuelson) saa udførligt har omtalt dem. Jeg kan give hans Ord fuld Tilslutning. Ogsaa jeg maa hævde, at Banegaardsforholdene i Aarhus er ganske uforvarlige ja skandaløse. Hver Dag, der gaar, paaføres der derigennem Aarhus Borgere og navnlig dens Handelsstand de allerstørste Tab, hver Time paa Dagen er der Fare for Personalets Liv og Lemmer, og Forholdene er saaledes, at den mindste Tilfældighed kan hidføre en Katastrophe, som i Størrelse og Omfang kan sidestilles med Bramminge-Katastrofen. Statsbaneledelsen har sikkert længe været klar over, at Forholdene var saa slette, som de kunde være, og de bliver slettere Dag for Dag, fordi Byen vokser saa stærkt. Statsbaneledelsen er sikkert ogsaa paa det rene med, hvorledes Forholdene bedst kan ordnes, men derpaa skal jeg ikke komme ind. Jeg skal kun nævne, at jeg har Følelsen af, at enkelte Hænder gennem en lang Aarrække har opereret i Mørke, og forhalet denne Sags Ordning, som en By paa over 60,000 Mennesker kræver. Denne Reform, der er en absolut Livsbetingelse for Byen, har enkelte Mennesker, som ikke er traadt stærkt offentligt frem, men sikkert har virket saa meget mere i det skjulte, formaaet at standse. Det er mit Haab, eller rettere jeg har Vished for, at disse Hænder ikke har saa stor Magt efter som før den 20. Maj. Det er mit Haab, at den højtærede Trafikminister nu vil sætte Fart paa denne Sag med den Energi, som vi alle ved, han raader over.

Det, jeg nærmest vil omtale med Hensyn til Trafikforholdene paa Aarhus, er Routen Kalundborg—Aarhus. Paa Finanslovsforslaget er der i Aar som sædvanlig opført et Tilskud paa 50,000 Kr. til Det forenede Dampskibsselskab for at opretholde en daglig Forbindelse mellem Kalundborg og Aarhus; men efter hvad jeg har erfaret, er Overenskomsten mellem Staten og Det forenede Dampskibsselskab blevet opsagt og kun midlertidig forlænget