

og rettet forskellige Anker mod denne, talte han nogle Ord imod de saakaldte aabne Baner. Han sagde: Saadan er det grønne Træ. Man kan saa fortsætte og sige: Hvorledes er det saa med det tørre? Det sagde det ærede Medlem imidlertid ikke, men han rettede altsaa et Angreb paa de aabne Baner, og som Eksempel paa en saadan nævnede han Banen fra Svendborg til Nyborg. Nu er der det uheldige, at denne Bane ikke er en aaben Bane; det er netop en lukket Bane, idet den er indhegnet overalt og har Led ved alle private Overkørsler, men ikke ved de offentlige Overkørsler. Dette Spørgsmaal om lukkede eller aabne Baner skal jeg slet ikke udtale mig nærmere om, efter mit personlige Skøn er de aabne Baner i og for sig lige saa sikre som de lukkede Baner, idet jeg har været Vidne til, at naar f. Eks. et Dyr kommer ind paa en lukket Bane, kan det ikke komme væk, fordi denne er lukket, medens det derimod let slipper væk, naar der ikke er Hegn. Desuden har jeg lagt Mærke til Færdselen her i København. Paa Raadhuspladsen, Kongens Nytorv eller andre befærdede Strøg er der ingen Bom; man maa klare sig selv, og naar man ved, man skal klare sig, kan man i Regelen ogsaa, naar man da er Herre over sine egne Sanser. Saaledes gaar det ogsaaovre paa denne Bane. Der er ingen Grund til Anke, thi i de 16 Aar, denne Bane er drevet, er der ikke sket et eneste Uheld ved de aabne Overkørsler ved de offentlige Veje. Saa siger det ærede Medlem videre, at Forholdene omkring paa Stationerne er utilfredsstillende, navnlig om Natten, naar der kommer et Tog, der kører 45 km i Timen og har Ret til at køre hurtigere, hvis det er forsinket, thi saa er der ingen jernbaneuddannede Folk paa Stationerne. Det er ikke rigtigt; der er ikke ansat et eneste Menneske ved Sikkerhedstjenesten paa denne Bane, som ikke er jernbaneuddannet. Det ærede Medlem har Ret i, at der er nogle af disse Folk, der i sin Tid har været Haandværkere — en har været Murer, som det ærede Medlem nævnede, og en anden har været Skomager —, men skulde det diskvalificere en Mand til at gøre Sikkerhedstjeneste paa en Bane, at han tidligere har drevet et saadant hæderligt Haandværk? Det synes jeg ikke. Hovedsagen er ikke, hvad de Folk har været, men om de virkelig forstaar og passer deres Ting, og i saa Henseende er der aldrig rejst nogen Anke før den, det ærede Med-

lem rejste, og det er, som sagt, en uberettiget Anke. Desuden skal jeg gøre opmærksom paa, at efter Oplysninger, jeg har faaet af Formanden for Banen, er alle Skiftesporene aflaaede, naar det nævnte Tog passerer, der er Lanterner ved alle Skiftesporene, og enhver Lokomotivfører har Ordre til ikke at køre ind paa en Station, uden at han kan se baade Lanterne ved Skiftesporene og den store Signallanterne. Naar nu dette er Tilfældet, og der er Betjening ved Stationerne, har det ærede Medlem slet ikke nogen Ret til at korse sig og sige: Sporene skal være lukkede. Men hvis de nu ikke er lukkede, hvad saa? Ja, selv om der var aldrig saa mange Folk ved Stationerne, vilde der, hvis disse Skiftespor ikke var aflaaede, kunne ske akkurat de samme Ulykker. Jeg vil haabe for det ærede Medlem, at han, naar han befatter sig med lærde Materier, som er hans egentlige Fag, maa slippe lidt bedre fra det, end naar han taler om Forholdene omkring paa Landstationerne, thi dem har han aabenbart ikke ret meget Kendskab til.

Angaaende de politiske Spørgsmaal kan jeg henholde mig til, hvad mit Partis Ordfører sagde. Iøvrigt vil jeg udtale den Mening, at Højres sidste Haab: Den omvendte Gaardmand, er og bliver et forfængeligt Haab, og til det ærede Medlem for Københavns 5te Valgkreds (Borgbjerg) har jeg Lyst til at sige, at det er mit Skøn, at hverken Grundlovssagen, dette Ting eller det ærede Medlem og hans Parti havde tabt noget ved, om det ærede Medlems store Tale forleden her i Tinget var blevet holdt i en blidere Tone og med færre skurrende Mislyd.

**Formanden:** Jeg skal her afbryde Forhandlingen.

Paa Grund af Statsraadmøde paa Mandag Eftermiddag, vil Tinget ikke kunne holde Møde paa denne Dag, og da der endnu er indtegnet 47 Talere, vil jeg forberede ærede Medlemmer paa, at det bliver nødvendigt i følgende Dage at afholde Aftenmøde.

Det næste Møde holdes altsaa Tirsdag den 21. Oktober Kl. 1 med følgende Dagsorden:

1) *Eneste Behandling af:*

Indstilling fra Udvalget for Valgbrevets Prøvelse angaaende Valget til Folketinget den 20. Maj 1913 i Viborg Amts 3die Valgkreds.