

undlade at sætte navnlig Forholdene indenfor Medhjælper- og Assistentklasserne i nogen Forbindelse med det foreslaaede 15 pCts Tillæg for Landpostbudene. Thi det maa erkendes, at hvis der blandt Landpostbudene er en Mængde, for hvem den Beskæftigelse, de har ved Postvæsenet, kun er en Bibeskæftigelse, forlanger vi baade af Elever, Medhjælpere og Ekspedienter, selv om de skal blive siddende som Ekspedienter, at de skal ofre hele deres Tid paa Postvæsenet. De har ikke Adgang til, og det er heller ikke Meningen, at de skal tjene noget ved Siden af den Stilling, de har. Vi forlanger, at de skal anvende hele deres Arbejdskraft og hele deres Arbejdstid i Postvæsenet. Der er her en Forskel, som der er Grund til at fremhæve under Forhandlingerne om, hvorvidt man skal foretage en Lønningsforbedring paa Finansloven, der kan være lige saa paa-krævet for andre indenfor Postetaten, navnlig da for de lavere lønnede.

Om der end var adskillige andre Ting, jeg var fristet til at komme ind paa vedrørende Postvæsenet, vil jeg gaa over til Trafikministeriets Budget og gøre et Par Bemærkninger, der har nogen Sammenhæng med, hvad jeg har nævnt angaaende Medhjælpere og Ekspedienter ved Postvæsenet. Adskillige ærede Medlemmer, jeg tror navnlig det ærede Medlem fra Fredericia (L. Rasmussen), har berørt, at Forholdet i de senere Aar har været det, at en Mængde Fyrbødere kører som Lokomotivførere. Jeg forstaar godt, at man i den Tid, da der skulde spares alle Vegne, har kviet sig ved at lade de paagældende rykke op og blive Lokomotivførere, men heller ikke her er det efter min Mening klogt i Længden at se bort fra, at den paagældende Stilling i Virkeligheden i sin Tid er tænkt som en Gennemgangsstilling. Det er ikke Meningen, at en Mand, forudsat at han ellers kan sine Ting, skal blive ved at være Fyrbøder, nej, han skal blive Lokomotivfører og derigennem komme op i den højere Lønningsklasse. Hvis man bliver ved at lade være at rykke dem op, kommer der et Tidspunkt, hvor de vil være mange, og saa kommer vi i samme Situation som under Postvæsenet, hvor vi hvert Aar har maattet lade et ekstraordinært Antal Medhjælpere rykke op som

Ekspedienter. Det forekommer mig ogsaa klogt at imødekomme det meget berettigede Ønske, der er fremsat af Fyrbødernes, og som forskellige ærede Medlemmer har talt om.

Da jeg er kommet ind paa Spørgsmaalet om Statsbanerne, vil jeg gerne gøre endnu et Par Bemærkninger. Den ene angaar den store Bevilling, der nu er Tale om, til Anskaffelse af Stenballast. Det ærede Medlem for Københavns 1ste Valgkreds (Wulff) kritiserede Fordelingen mellem Driftsbudgettet og Anlægsbudgettet, 400,000 Kr. paa hvert. Det er der maaske ikke saa meget at sige til, men jeg vil gerne henlede baade den højtærede Ministers og det ærede Finansudvalgs Opmærksomhed paa, at naar der nu — jeg forlanger ikke, at den højtærede Minister skal omtale det her i Salen, da det vel er en Slags Forretningssager; om han kan omtale det her, maa han i hvert Fald selv afgøre — skal træffes Aftale med Entreprenører om Leveringen af den Stenballast, som man nu vil anskaffe i stor Udstrækning — hvad jeg er enig i, jeg tror, det havde været klogt, om vi var begyndt paa det allerede for Aar tilbage —, maa det vel erindres; at den Ballast, man paa den Maade anskaffer hos en Entreprenør, køber man antagelig ikke leveret paa det Sted, hvor den skal bruges, men paa det Sted, hvor de paagældende Stenlejer findes, enten man nu køber eller eksproprierer Stenlejerne, eller man maaske køber Ballasten pr. Kubikmeter, og at saa beregner Statsbanerne — og det kan der maaske rent regnskabsmæssigt ikke siges saa meget imod — en passende Betaling for at køre sin egen Ballast fra det Sted, hvor den optages, til det Sted, hvor den skal anvendes. Hvis det er lange Strækninger, vil det ses, at naar vi f. Eks. paa Budgettet har opført Ballast for 800,000 Kr., kan det være, at de 400,000 Kr. deraf tjener Statsbanerne selv ved at transportere Ballasten; og jeg vil give det ærede Medlem for Københavns 1ste Valgkreds (Wulff) Ret i, at saa turde det maaske være en lidt forkert Opstilling at sige: Nu opfører vi paa Driftsbudgettet kun den Part af Anskaffelsesomkostningerne, som vi selv tjener ind ved at køre med vore egne Varer. Det er en Regn-