

Fortsættelse af første Behandling af:

Forslag til Finanslov for Finansaaret fra
1. April 1914 til 31. Marts 1915.

Mødet hævet Kl. 4⁵.

17de Møde.

Lørdag den 18. Oktober, Kl. 1.

Formanden: Ved Skrivelse af 17. ds. meddeler Ministeren for Handel og Søfart ad interim, at han samme Dag i Lands-tinget har fremsat:

Forslag til Lov om Sparekasser og
Forslag til Lov om Banker.

Ved Folketingsmanden for Vejle Amts 4de Valgkreds (N. C. Jensen) er modtaget et Andragende fra Skrædermester S. K. Jensen af Give om Erstatning i Anledning af den Forringelse, der er tilføjet den ham tilhørende Ejendom i Give By ved en som Følge af Anlægget af Give—Herning-Banen foretagen Forlægning af den forbi Ejendommen førende Vej.

Andragendet vil til sin Tid blive til-
stillet Finansudvalget.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

*Fortsættelse af første Behandling af
Forslag til Finanslov for Finansaaret fra
1. April 1914 til 31. Marts 1915.*

Forhandlingen genoptoges.

R. Rasmussen: De fleste ærede fore-
gaaende Talere har henvendt sig til den
højtærede Trafikminister, og hvorfor skulde
jeg være en Undtagelse fra Regelen? Men
medens de Henvendelser, der ellers har
lydt, har været rigeligt pebrede og krydrede
med Kritik af det Væsen, der hedder Stats-
banevæsenet, skal mine Udtalelser kun være
lutter Ros og lutter gode Ord om den
Statsbanefunktionær, som jeg gerne vil have
Lov til at henlede Opmærksomheden paa.
Det er Ledvogteren i Ledvogterhus 62 A

paa Strækningen mellem Hylke Station og
Skanderborg. Naar jeg finder Anledning
til at nævne denne Mand, er det paa
Grund af det, der hændte Natten mellem
den første Mandag og Tirsdag i September.
Der drog den Nat et frygteligt Uvejr hen
over Egnen Syd og Øst for Skanderborg.
Vi, der boede i Uvejrets Centrum, havde
Følelsen af, at vi aldrig havde oplevet no-
get lignende. Det var Torden og Lynild
ledsaget af Regnskyt, der havde Karakteren
af Skybrud. Uvejret drog ogsaa hen over
den Del af Banelinien ved Hylke, hvor
den omtalte Ledvogter havde sin Post, og
trods det frygtelige Uvejr gik han ud paa
Banelinien for at se efter, og det var godt,
at han paatog sig denne ubehagelige Be-
skæftigelse, thi Regnskyttet havde ført
store Masser af Jord og Sten ned paa
Banelegemet, saa at det kommende Tog
havde været udsat for at afspore, hvis han
ikke havde vovet sig ud og havde faaet
det standset. I Forening med Togperso-
nalet og tilkaldte Banevogtere fik han
Banelegemet saaledes renset, at Toget
kunde køre videre. Dagen efter havde
Arbejdskolonnen hele Dagen fuldt optaget
af at bortføre den Masse Jord og Sten,
som var kommet ind paa Banelegemet.
Naar jeg fremdrager det, er det, fordi jeg
synes, at denne Jernbanefunktionær for-
tjener en Paaskønnelse fra Statsbanernes
Side, en Paaskønnelse, der ikke i alt for
høj Grad havde Karakter af Smaalighed.
Jeg tror, at Statsbanerne vilde være tjente
med, om deres Funktionærer havde en Fø-
lelse af, at deres Pligtopfyldelse bliver paa-
skønnet paa højeste Sted.

Der er paa Finanslovsforslaget et Par
Bevillinger, som jeg gerne vil omtale kort.
Jeg synes, at den højtærede Landbrugs-
minister fortjener Tak, fordi han paa ny
har foreslaaet Bevillingen til Husmands-
rejser og Præmier sat op til det gamle
Beløb, 90,000 Kr. Jeg tror, at disse Penge
er særdeles godt anvendte, de kommer
sikkert tilbage med Renter og Rentes Ren-
ter. Jeg har i Sommer haft Lejlighed til
at deltage i en saadan Husmandsrejse i 3
Dage, og man kunde ikke andet end blive
i højeste Grad imponeret af den Dygtighed
og Energi, hvormed man saa disse Hus-
mandsbrug blive drevet. Jeg hørte flere
af Ejerne sige, at naar de havde naaet
dette høje Stade, var det, fordi de havde
haft Lejlighed til at komme ud paa Hus-
mandsrejse, og at Præmierne havde været
en virksom Støtte til at gennemføre For-
bedringer i Driften, f. Eks. Anskaffelse af
Ajlbeholdere. Jeg vil ogsaa gerne se