

Betragtninger i den Henseende og et delvis Løfte om, at man vilde tilstaa dem disse Lempelser i Tjenesteforholdene. Jeg vil haabe, at det nu maa kunne lykkes at faa gennemført disse Krav, muligvis med Ministeriets Støtte, saaledes at vi kan bringe det dertil, at Tjenestemændene ikke med Grund skal kunne klage over, at de bliver overanstrengt. Der vil sikkert nok fra Administrationens Side blive rejst Indvendinger, det tvivler jeg ikke om — jeg har et ret godt Kendskab til den øverste Jernbaneadministration —, og der vil muligvis ogsaa blive fremsat Indvendinger af finansiel Art andre Steder, maaske her i Salen og maaske fra den højtærede Ministers Side. Men jeg vil dog bede den højtærede Minister om at have sin Opmærksomhed henvendt paa disse Forhold og søge dem ordnet saaledes, at Tjenestemændene ikke med Grund skal kunne klage over, at de bliver overanstrengt.

Et andet Forhold, der kan være medvirkende til Uheldene, er omtalt af forskellige Talere og senest af det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. Th. Nielsen), det er Tantiemen. Det ærede Medlem udtalte, at han i 1910—11 ikke havde fundet Støtte fra Socialdemokraternes Side, da han slog til Lyd for at ophæve Tantiemen, samtidig med at vi indførte en Takstforhøjelse. Det ærede Medlem ved meget godt, at jeg er en absolut Modstander af Tantiemen paa dette Omraade. Naar jeg i 1910—11 ikke talte for at ophæve denne Tantieme, var Grunden den, at jeg paa Grund af Sygdom i den Tid var forhindret i at være til Stede her paa Rigsdagen; ellers kan det ærede Medlem være overbevist om, at han i alt Fald fra min Side skulde have faaet den aller varmeste Støtte. Det ærede Medlem ved jo ogsaa, at jeg baade her og andre Steder har talt imod Tantiemelønningen, fordi jeg anser denne Maade at lønne paa for at være den allerdaarligste, man overhovedet kan indføre ved en Institution som Statsbanerne. Den kan muligvis være anvendelig andre Steder, i andre Forhold; men ved Statsbanerne er det efter min Opfattelse den mest umulige Maade at lønne paa, man kan tænke sig, ganske særlig paa den Maade, som blev gennemført i 1908. Denne Tantieme kan bevirke, at der fra de Tjenestemænds Side, der er interesserede i, at Tantiemen bliver saa stor som mulig, indføres Besparelser, baade hvad Materiellets Vedligeholdelse og hvad det underordnede Perso-

nales Arbejdstid angaar, der er aldeles uforsvarlige. Det er menneskeligt, at de paagældende søger saa vidt muligt at skaffe sig en Indtægt derigennem, og det maa naturligvis gaa ud over baade Materiellet og Personalet.

Med det samme jeg er ved Materiellet, vil jeg gerne sige at Par Ord angaaende et Forslag, der findes paa Finanslovsforslaget, gaaende ud paa, at man skal anskaffe 20 Stykker treakslede Personvogne. Jeg begriber ikke, hvad der har bevirket, at man kommer med dette Forslag. Det er mig aldeles ufatteligt, at vi nu skal vende tilbage til dette System, som man for mange Aar siden helt har forladt. Det er sikkert den uheldigste Vognstype, man overhovedet kan indføre. Den kan have Vanskeligheder ved at komme frem i de mindre Kurver, det vil f. Eks. være vanskeligt at tænke sig at faa 3-akslede Vogne om Bord i en af de dobbeltsporede Færger; de har en saa smal Kurve, at jeg tror, at det er absolut umuligt at sætte en treakslet Vogn om Bord i en af dem. Da vi en Gang har forladt disse Vogne, forstaar jeg ikke, hvorfor man nu skal vende tilbage til dem. Ganske vist blev der for et Aars Tid eller to siden anskaffet nogle lange, toakslede Vogne, som benyttes paa Kystbanen, hvor det ogsaa er Tanken, at de treakslede Vogne skal løbe. De toakslede Vogne er en ganske udmærket Type; der er jo nok Fejl ved dem, de er ikke saa bekvemt indrettede, som Publikum kunde ønske, de er daarligt ventilerede o. s. v., men det er altsammen Ting, der kan rettes; selve Typen er sikkert den bedste for kortere Strækninger. Jeg maa her tilføje, at der maa være noget galt ved Underbygningen i al Almindelighed ved de Vogne, som bygges her i Landet. Selv de store Truckvogne, vi har, slingrer i ganske overordentlig Grad, naar Toget har lidt Fart paa. Det er ikke Tilfældet med f. Eks. de svenske Truckvogne, de løber ganske anderledes let paa Skinnerne og uden Slingren. Ogsaa de toakslede Vogne, vi har faaet, slingrer i overordentlig høj Grad. Der er sikkert noget galt ved Underbygningen, noget, man maa se at faa rettet. Der løber jo paa Kystbanen nogle svenske Vogne. Jeg har prøvet dem, de er anderledes behagelige end de danske med deres uhyggelige Slingren. I de svenske Vogne mærker man ikke noget til Slingren, selv om de kører med stærk Fart. Jeg vil henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed derpaa. Vi maa se at faa det Forhold nøje undersøgt, det maa