

Omfang. Den kan naturligvis ikke gennemføres i de yderste Konsekvenser, saaledes at man siger: 8 eller 9 Timer daglig er den maksimale Arbejdstid; en saadan Ordning kunde jo kollidere med et Togs Gennemførelse. Men i hvert Fald maa Arbejdstiden meget betydelig begrænses. Naar man taler saa meget om de usikre Forhold, som findes ved Statsbanerne, og som der desværre i den senere Tid er ført saa mange Beviser for, maa man dog gøre noget for at hindre Gentagelsestilfælde, i hvert Fald hindre, at Ulykkerne sker paa Grund af Overanstrengelse af Personalet.

Jeg vil ligeledes henstille til den samme Minister, at han foranlediger, at Kilometerkørepengene afskaffes, thi dette System virker til Tider ganske uretfærdigt. Ofte faar de Folk, der fører Godstogene og har en lang Arbejdstid, den mindste Løn, idet de Folk, der fører Eksprestogene, faar flere Kilometerpenge end de andre. Det er et System, der blandt Personalet betragtes paa samme Maade som de overordnedes Tantieme.

Jeg er grunduenig med det ærede Medlem fra Søby (Pinstrup), der udtalte, at man indenfor Statsbanerne var for flot, Personalet var for stort, og Arbejdstiden var ikke lang. Faktisk er det modsatte Tilfældet. Det ærede Medlem er sikkert ikke kendt med de Forhold, hvorom han talte, naar han kan sige noget saadant. Det er ingenlunde et Bevis, at der stadig er Efterspørgsel efter Pladser under Statsbanerne, thi vi ved, at i disse vanskelige Tider er der Efterspørgsel selv efter daarlige Pladser, naar de blot er faste. Afskaffelsen af Kørepenge-systemet maa naturligvis ikke medføre Tab for Personalet.

Jeg vil dernæst ligesom min ærede Partifælle henstille til det kommende Finansudvalg, at de mange Fyrbødere, der udfører Lokomotivførertjeneste, maa komme op i den Klasse, hvor de hører hjemme, og faa Førerløn, thi det er ganske uretfærdigt, at de skal udføre Arbejde som Førere og kun faa Fyrbøderløn. Der staar paa Finansloven opført 523 Lokomotivførere og 738 Lokomotivfyrbødere. Der burde i hvert Fald være lige mange Førere og Fyrbødere, og der bør paa enhver Maskine, hvad enten den benyttes til Rangering eller ude paa Linien, være to Mand til Stede. Der maa gælde det samme for Fyrbøderne som for de overordnede. Jeg skal med den højtærede Formands Tilladelse oplæse et ganske

lille Stykke af Bemærkningerne til Finansloven. Det drejer sig om Maskiningeniør-assistenten, der udfører Maskiningeniørarbejde, og det henstilles, at de rykker op og faar den samme Løn som Maskiningeniørerne, da de udfører det samme Arbejde. Dette maa naturligvis ogsaa gælde for Fyrbødere, der udfører Lokomotivførerarbejde. Man kan ikke lade eet være gældende for de overordnede og noget andet for de saakaldte underordnede. Der staar i Anmærkningerne Side 526: „I Anledning af, at Centralværkstederne saavel i København som i Aarhus stadig er blevet udvidet, har man i Aarhus forsøgsvis delt Tjenesten saaledes, at Lokomotivværkstedet og Vognværkstedet hver for sig direkte forestaas af en Maskiningeniør, henholdsvis en Ingeniørassistent, og da denne Ordning har vist sig baade praktisk og af økonomisk Betydning, agtes den gennemført ogsaa i Centralværkstedet i København. Imidlertid maa det anses for uheldigt, at Ledelsen af det ene Værksted til Stadighed varetages af en Ingeniørassistent, idet dennes Gerning og Ansvar i enhver Henseende bliver ganske som Maskiningeniørens, der forestaar det andet Værksted“. Det er altsaa ved disse Bemærkninger godtgjort — og jeg kan ganske slutte mig til den højtærede Trafikministers Betragtninger —, at den Maskiningeniørassistent, der i Aarhus virkelig fungerer som Maskiningeniør, bør have den Løn, der tilkommer denne Plads.

Der er paa Finansloven opført et Forslag om to nye Værkmestre i Aarhus, en i Vognværkstedet og en i Træværkstedet. Jeg vil henstille til det kommende Finansudvalg ikke at bevilge disse Værkmestre, forinden man har set Jernbaneudvalgets Betænkning og det dermed følgende Forslag fra Ministeriet. Det kan jo ikke være længe, før Rigsdagen faar denne Betænkning og Forslag fra Ministeren om en Omordning af Værkstedforholdene eller i hvert Tilfælde Værkstedsledelsen. Jeg har tidligere hørt det ærede Medlem fra Helsingør (Christian Rasmussen), der har været Medlem af Jernbaneudvalget, udtale sig imod at ansætte Værkmestre. Jeg har selv gjort det samme, og det lykkedes sidste Aar at faa Finansudvalget til at stryge den da paa Finanslovsforslaget opførte Bevilling til Værkmestre, saaledes at der ingen nye blev ansat. Det kunde være, at man ved en fornuftig Ordning kunde flytte nogle Værkmestre fra de Værksteder, hvor der ikke er ret meget at bestille, ti