

om Fremskridt, og Staten har ogsaa gjort Brug af den Offervillighed, der har været til Stede. Naar man vil udregne, hvad Forrentningen af dette Areal koster i de Aar, det har ligget dør, og hertil lægger den kontante Sum, som man har betalt, vil man være et godt Stykke paa den anden Side af den halve Million, nærmere $\frac{3}{4}$ Million, som Aarhus By saaledes har ofret paa denne Sag. Der er gentagne Gange gjort Tilløb til at faa gennemført en Omordning af Banegaardsforholdene. Den 26. Marts 1909 forelagde den daværende Trafikminister, Jensen-Sønderup, et Forslag til en Omordning af Banegaardsforholdene. Men det sene Tidspunkt, paa hvilket Sagen kom frem, gjorde det umuligt at gennemføre det, det naaede kun til første Behandling, og der blev derefter nedsat et Udvalg, som kun naaede at afgive Beretning. Anden Gang, der blev gjort Tilløb til at realisere Planen, naaede man ikke saa langt, at den kom til Behandling i Rigsdagen. Det var hin mindeværdige Dag, den 22. Oktober 1909, da Ministeriet Holstein-Ledreborg faldt. Ved Mødets Begyndelse blev der af Formanden anmeldt et Lovforslag om Omordning af Aarhus Banegaardsforhold, men inden Mødet var sluttet, var den daværende Trafikminister, Thomas Larsen, faldet, og derfor fik han ikke Lejlighed til at fremsætte Lovforslaget.

Aarhus er en driftig By, der lever der en dygtig Handelsstand, og det er vel den, som lider mest ved de slette Banegaardsforhold. Ofte maa man holde i Timevis og vente paa at faa afleveret Gods eller modtage Gods, og det er for Handelsstanden et Tidsspild og et økonomisk Tab, som vanskeligt lader sig beregne. Handelsstanden har da ogsaa ofte henvendt sig til Ministeren for at faa disse Forhold omordnet og forbedret. Den højtærede nuværende Trafikminister (Hassing Jørgensen) har fornylig været i Aarhus sammen med Generaldirektøren og nogle enkelte Embedsmænd i Generaldirektionen saavel som i Ministeriet og besaa bl. a. det Terrain, som ligger i Mølleengen, og sammenlignede det med det Terrain, hvor den nuværende Banegaard ligger. En Del af Byraadets Repræsentanter holdt et Møde sammen med disse Herrer, og alle var enige om, at Banegaardsforholdene var de sletteste her i Landet. Generaldirektøren udtalte sig fuldstændig i Tilslutning hertil: Forholdene var de sletteste i Landet, naar man tog Byens Størrelse i Betragtning. Jeg er ogsaa sikker paa, at Ministeren vil give mig

Ret i, at under saadanne Forhold, hvor Menneskeliv er udsatte for at gaa tabt, kan Staten ikke vedblive at skyde Spørgsmaalet fra sig og sige: Vi har ikke Raad til at løse Opgaven. Nej, vi har sikkert ikke Raad til at udskyde det længere.

Jeg skal nævne nogle enkelte Tal for at illustrere Trafikforholdene, saaledes som de er nu, og saaledes som de var for 13—14 Aar siden, thi saavel Gods- som Persontrafikken er jo udvidet ganske betydeligt i de forløbne Aar. I 1899—1900 blev der solgt 237,657 Personbilletter paa Aarhus Banegaard. I 1911—12 var det gaaet op til 343,587, en Stigning med 106,000 i Løbet af disse 12 Aar eller ca. 45 pCt. Men endnu større er Stigningen af Godstrafikken. Den samlede Indtægt paa Aarhus Banegaard var i 1899—1900 979,428 Kr., medens den i 1911—12 var 1,641,005 Kr., det vil sige en Stigning paa ca. 67 pCt. Indtægterne er saaledes stegne med 661,577 Kr. i de 12 Aar.

Forholdene er blevet ganske betydeligt forværret siden den Gang og er nu aldeles utaalelige. Ingen anden Forretning kunde byde sine Kunder det, som Statsbanerne byder sine. Det er til Tider næsten livsfarligt at færdes over Sporene. Der er daglig 80 Tog, som løber ud og ind, og deraf er de 60 personførende. Naar der, som det saa ofte sker, er 3—4 Tog paa samme Tid, og Folk maa førstes over Skinnerne, vil enhver kunne forstaa, at det er ganske livsfarlige Vilkaar, der arbejdes under. Forærede Medlemmer, som maaske mener, at det er overdreven Tale, jeg her fører, vil jeg med Formandens Tilladelse yderligere dokumentere Rigtigheden gennem Udtalelser, som den højtærede forhenværende Minister, Jensen-Sønderup, fremsatte i sine Bemærkninger til det Lovforslag, han forelagde i Samlingen 1908—09. Han udtaler sig saaledes: „Af Perroner forefindes kun to egentlige og et Trinbræt. Hovedperronen er altfor smal, saaledes at der ved Togekspedition finder en Trængsel Sted, der er til største Ulempe saavel for Publikum som for Jernbane- og Posttjenesten. Endnu værre er Forholdene for Mellem-perronnens og Trinbrættets Vedkommende, idet disse har en saa ringe Bredde, at Færdselen paa dem ligefrem kan være forbundet med Fare. Det er selvfølgelig særlig under samtidig Ekspedition af flere personførende Tog, at Manglerne træder stærkest frem, og saadan samtidig Ekspedition af 2, 3 og 4 Tog forekommer flere Gange daglig.“ Saaledes udtalte den da-