

er Færgeoverfarten ved Hvalpsund. Den er i høj Grad middelalderlig, idet den, som det ærede Medlem fra Skive sagde, maa foregaa i en ganske almindelig Rofærge, ligesom der heller ikke findes en Landgangsbro ved mere end den ene Side. Ogsaa denne Sag har været rejst i en Aarrække, og Forarbejderne blev tilendebragt sidste Vinter. Imidlertid lykkedes det ikke den Gang at faa en Bevilling til Forbedring af Overfartsforholdene gennemført, men jeg vil haabe, at det maa lykkes i Aar. Der er udarbejdet to Projekter. Det ene er til en mindre Færge, der kan overføre almindelige Vogne, Passagerer og Dyr, men ikke Jernbanevogne. Den anden projekterede Færge er betydelig større og selvfølgelig ogsaa dyrere, og den kan ogsaa overføre Jernbanevogne. Ned til Hvalpsund gaar jo Banelinien Aalborg—Aars—Hvalpsund. Det vil derfor, naar man dog skal gaa til en Forbedring, være rigtigere at gøre det til Gavns og vedtage det Projekt, hvorefter der ogsaa kan overføres Jernbanevogne, og hvorved der vil kunne blive Tilknytning til en eventuel ny Jernbane, som Folketingsmanden fra Skive omtalte, der i Øjeblikket var stærke Røster fremme for at faa gennemført ovre i Salling. Der er en anden Grund til, at jeg vil foretrække det store Projekt. Der findes nemlig i Egnen omkring Hvalpsund en talrig, energisk og dygtig Fiskerbefolkning, som i Aarenes Løb er gaaet over fra smaa Robaade til store Motorbaade. Der findes nu ca. 40 Motorbaade, som kan ventes at ville benytte en eventuel Fiskerihavn. Samtidig med, at Beboerne androg om en forbedret Færgeforbindelse, androg de ogsaa om at faa bygget en Fiskerihavn. Ved det mindre Færgeprojekt, som blev udarbejdet af Ministeriet, findes der ikke nogen Fiskerihavn. Derimod er der ganske naturligt ved det store Projekt kommet en Fiskerihavn med, idet der foreslaas bygget to store Moler ud i Fjorden paa hver sin Side. De gaar vinkelret sammen, saa der bliver et stort trekantet Bassin, hvoraf kun en mindre Del skulde bruges til den eventuelle Dampfærge. Den øvrige Del er vist paa Kortet med blaa Farve og er altsaa Vand. Om Dybden vil være stor nok til Fiskerbaade, skal jeg ikke udtale mig bestemt om, men det ser saadan ud. Er det ikke saa, maa det uddybes en lille Smule. Man vil se, at ved dette Dampfærgeprojekt vil der i Virkeligheden uden nogen Udgift for Statskassen blive en Fiskerihavn, som kan bruges af Fiskerne, og dermed vil deres Ønske være tilfreds-

stillet. Fiskerne deroppe har, da det har været saa længe, inden Dampfærgeforbindelsen kom i Orden, selv fremsendt et Andragende til Trafikministeren, men de har ikke faaet noget Svar. Jeg vil haabe, det beror paa, at den højtærede Trafikminister mener, at Spørgsmaalet om en Fiskerihavn vil blive løst allerede i indeværende Samling ved en Bevilling til Dampfærgeforbindelsen, saa at han ikke behøver at svare paa deres Henvendelse, idet Fiskerihavnen vil komme ganske naturligt af sig selv. Det er altsaa mit Haab, at den højtærede Trafikminister vil foreslaa en Bevilling paa Finansloven til en forbedret Dampfærgeoverfart og til en Fiskerihavn ved Hvalpsund. Skulde mit Haab blive skuffet, skal jeg ikke ønske noget ondt over den højtærede Trafikminister — det gør man jo ikke over en saa elskværdig Mand —, men jeg vil haabe, han maa faa den Fornøjelse at prøve Overfarten ved Hvalpsund med den nuværende kongelige privilegerede Færge, helst i Stormvejr, saa han bliver drivvaad, inden han kommer i Land paa Sallingsiden. Naar han skal bæres i Færgemandens Arme eller paa hans Ryg, er jeg ikke sikker paa, at han vil blive tilfreds med de i høj Grad middelalderlige Overfartsforhold deroppe.

Til Slutning vil jeg blot gøre et Par korte Bemærkninger om Grundlovssagen. Jeg vil sige, som jeg sagde i Fjor, at jeg glæder mig i høj Grad over at være valgt paa et Tidspunkt, da jeg forhaabentlig faar Lejlighed til at stemme for et Grundlovsforslag, der bliver gældende Grundlov for Landet, et Grundlovsforslag, der fuldt ud hviler paa den almindelige Valgret. Men jeg maa ogsaa have Lov til at sige det samme, som jeg i Vinter sagde til mine Vælgere, at jeg i det store Grundlovs-spørgsmaal føler mig bundet til den almindelige Valgret, men ikke til Forslagets Enkeltheder, og kan det lykkes at faa en Aldersgrænse i Stedet for Kommunevalg som Grundlag for Valgretten, vil jeg foretrække det. Jeg tror, en Aldersgrænse vil være det bedste Grundlag for Valgretten til Landstinget, og den vil sikkert hos den allerstørste Del af Vælgerne blive modtaget med større Velvillie end Kommunevalg som Grundlag. Paa Vælgermøderne blev vi, der holdt paa en Aldersgrænse, forkæret, som ikke værende slet saa gode Venstremænd som dem, der holdt paa Kommunevalget. Jeg forstaaer ikke den Tale. I sin Tid — det er ikke længere siden, end at de ærede Medlemmer kan huske det — blev der rejst en kraftig Agitation