

paaklagede Punkt. Jeg haaber endog paa i det ærede Medlem for Københavns 2den Valgkreds at fåa en varm Støtte for, at Forhandlingsreglerne bliver ændret saaledes, at ikke ogsaa i Fremtiden den kloge kan narre den mindre kloge.

**Formanden:** Folketingsmanden for Københavns 2den Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**Ivar Berendsen:** Hvorledes jeg kan være gaaet i Vandet ved at sige, at en Bestemmelse, der ikke eksisterede i 1910, ikke eksisterede i 1910, kan jeg virkelig ikke forstaa. Den fandtes ikke i Lovene fra 1910, som jeg kendte; den findes ikke i Lovene af 1910, som endnu gælder; den findes i nogle Vedtægter, som Generalforsamlingen har vedtaget i 1911. Derimod var det ærede Medlem fra Nyborg (Birch) lidt ond imod den daværende Trafikminister, thi han har anerkendt Forhandlingsreglerne i 1912, altsaa et Aar efter, at de Bestemmelser, jeg ikke kunde kende, kom ind; og jeg regner det aldeles ikke Trafikministeriet eller den højtærede daværende Trafikminister til Last, at de ikke har opdaget dem, men den Gang eksisterede de faktisk. I Dag er jeg blevet oplyst om, hvilket vil glæde det ærede Medlem fra Nyborg, at Lederne for Dansk Jernbaneforbund, efter at de er blevet opmærksomme paa, at dette Punkt muligvis vil volde Forhandlingsreglerne Besvær, er vilige til at foreslaa en Generalforsamling, at denne Bemærkning udgaar af Vedtægterne. Men jeg vil gerne yderligere gøre det ærede Medlem opmærksom paa, at selv om den Bestemmelse udgaar af Vedtægterne, kan intet Menneske i Verden og ingen Regering i Verden hindre Generalforsamlingen i Jernbaneforbundet i at benytte deres Reservefond til, hvad Jernbaneforbundet ønsker.

**Formanden:** Folketingsmanden for Svendborg Amts 1ste Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**Birch:** Jeg beklager at maatte sige, at det ærede Medlem (Ivar Berendsen) paa en Maade paa ny gaar i Vandet, naar han nu begynder at tale om, at Forhandlingen skulde dreje sig om, hvad der har været sagt i Forhandlingsreglerne eller rettere i Love og Vedtægter for Jernbaneforbundet af 1910. Udgangspunktet for hele Debatten er jo de Andragender, som forelaa for det høje Ting i Fjor, i Sam-

lingen 1912—13 — om disse har jeg talt. Det ærede Medlem kaster sig ind i Debatten ud fra ganske urigtige Forudsætninger, bygger paa et Kendskab, han har haft til Forholdene, som de var i 1910, men ikke er mere, og naar det ærede Medlem nu yderligere nævner, at den tidligere Trafikminister har godkendt det Forhold, jeg her har paapeget, er det saa urigtigt, som noget kan være. Det, jeg har hævdet, er netop, at disse Forhandlingsregler, som det ærede Medlem for Københavns 2den Valgkreds (Ivar Berendsen) maaske er Fader til, er af en saadan Art, at der mangler en Bestemmelse i § 1. Der burde findes et Afsnit, som gjorde det muligt for Trafikministeren at nægte en Organisation Forhandlingsret, hvis der i dennes Love fandtes saadanne Uhyrligheder som dem, jeg i Dag har paapeget. Det er det, der har manglet, og derfor har den afgaaede Trafikminister været nødt til at optræde just saaledes, som han har gjort.

**Formanden:** Folketingsmanden for Københavns 2den Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**Ivar Berendsen:** Hvad jeg sagde, og hvad der er rigtigt til Punkt og Prikke, Ord for Ord, det var, at der ikke i Jernbaneforbundets Love stod eller staar et Ord om Reservefondens Anvendelse til de Formaal, som det ærede Medlem (Birch) beklager, at den kan anvendes til. Det er rigtigt Ord for Ord. [At der efter den Tid, hvor jeg er udtraadt af Centralorganisationen, i deres Vedtægter, som ikke er deres Love, er kommet en Bestemmelse ind, kan jeg da ikke gøre for (Affbrydelse). Det er rigtigt Ord for Ord, hvad jeg siger. Dernæst vil jeg gøre opmærksom paa, hvad det ærede Medlem maaske ikke ved, men hvad der ogsaa er rigtigt, at medens Forhandlingsreglerne traadte i Kraft for de 3 andre Etater umiddelbart efter, at Forhandlingsreglerne af 4. Maj 1910 var udkommet, gik der over 2 Aar, inden Trafikministeriet anerkendte dem for Jernbanevæsenet. I den Tid havde den daværende Trafikminister dog haft Tid til at gøre opmærksom paa, at han ønskede denne Bestemmelse udslettet, hvis han havde været opmærksom paa den. Men jeg tror ikke at tage fejl, naar jeg siger, at Ministeriet ikke har været opmærksom paa den, hvad jeg ikke lægger det til Last. Men efter at det er blevet opmærksom derpaa, tror jeg, det har henvendt sig til Jernbaneforbundet om at lade den gaa ud;