

Ting, nemlig i Efteraaret 1910 under Finanslovforslagets første Behandling. Den daværende Repræsentant for Nørresundby talte da varmt for Sagen, og den daværende Trafikminister, det nuværende ærede Medlem fra Frederikshavn (Thomas Larsen), udtalte, at det forekom ham, at der vistnok var Grund for Regeringen og Rigsdagen til at yde disse Beboere Støtte; han lovede ogsaa at tage Henstillingen under velvillig Overvejelse. Jeg haaber at faa det samme gunstige Svar fra den nuværende højtærede Trafikminister, og jeg haaber især, at Tiden nu maa være inde til, at denne haardt tiltrængte Hjælp kan ydes.

Medens jeg omtaler denne lille Ø i Limfjorden, kunde jeg have Lyst til ogsaa at berøre et andet Forhold, der rigtignok ligger lidt ud i Fremtiden — men hvem ved, naar der igen bliver Lejlighed til at tale herom! Ved Egholm er der ingen Anløbsbro. Kommer man til Øen, maa man bæres i Land fra Baaden, og det kan jo være meget poetisk og skønt saaledes at blive baaret i Land paa en stærk Fiskers Arm eller Ryg, men Beboerne er nu alligevel snart kede af Poesien og ønsker at kunne komme i Land paa en lidt mindre romantisk Maade. Jeg beder derfor den højtærede Trafikminister om at tage velvillig mod det Andragende, som vil komme om Hjælp til en saadan Anløbsbro ved Egholm.

Til sidst skal jeg gøre et Par Bemærkninger om en Sag, som har lidt videregaaende Interesse. Den vedrører den højtærede Forsvarsminister eller rettere sagt den højtærede Marineminister — hvis jeg maa spalte den højtærede Minister i hans to Bestanddele — og angaar Fyret paa Hals Barre. Det vil være ærede Medlemmer og den højtærede Minister — som jeg vel skulde have nævnt først — bekendt, at der for nylig ved Hals Barre er fuldført et moderne Fyr, og skønt jeg ingenlunde er særlig sagkyndig paa Fyrvæsenets Omraade, glædede det mig dog i Sommer at have Lejlighed til at se dette Fyr fra øverst til nederst under kyndig Vejledning. Det er et fuldt ud moderne, praktisk og godt indrettet Fyr, og det har stor Betydning for Søfarten. Men efter alle sagkyndiges Skøn mangler der en Ting, og det er mærkeligt, at den ikke er kommet med, da man byggede Fyret. Der mangler en Telefonforbindelse fra Fyret ind til Land. Fyret ligger en tre Kvarters Sejlads fra Hals ude i eller udenfor Limfjordens Munding, og der er

der en betydelig Sejlads. Der passerer maanedlig en 250 Dampskibe forbi Fyret, og det vilde være af overordentlig Betydning for Skibsfarten og for Handelsstanden i Limfjordsbyerne, om der var en saadan Telefonforbindelse fra Fyret til Hals. Man kunde da fra et Skib signalisere til Fyret og bede det telegrafisk melde videre, at et Skib til det og det Bestemmelsessted var i Vente. Ikke mindst om Vinteren vilde en saadan Forbindelse være til stor Gavn. Det kan hælde, at Skibe paa Grund af Ishindring i længere Tid maa ligge udenfor Fyret, og det vilde da være meget ønskeligt, om man fra saadanne Skibe kunde signalisere til Fyret og faa at vide, om der kunde ventes Hjælp, eller om man hellere skulde sejle til en anden, isfri Havn. Ogsaa for andre vilde en Telefonforbindelse være til stor Nytte. Jeg tænker her paa Lodserne i Hals. Det vilde være af væsentlig Betydning, om man fra Fyret kunde telefonere ind til Lodserne i Hals om, at der nu var et Skib i Nærheden, som ønskede Lods. Endelig vilde en Telefon betyde noget for Fyrmesteren, hans Assistenten og Fyrbødere. Det hænder, at Personalet paa Fyret paa Grund af Is i længere Tid er afsondret fra Land. Fyrmesteren fortalte mig, at sidste Vinter havde han i 16 Dage ikke Forbindelse med Land, og i vore Dage, da man skal have alt at vide hurtigt, vilde det være rart, om Personalet kunde være lidt mere i Kontakt med Land, end det nu er Tilfældet. En saadan Telefonforbindelses Gavn og Nytte baade for Skibsfarten, for Lodserne og for Personalet synes mig saa indlysende, at jeg gør mig Haab om, at man vil tage en Henstilling om Støtte dertil under velvillig Overvejelse. Jeg ved, at Aalborg Havn og maaske andre Limfjordsbyer er til Sinds at deltage i de Udgifter, som Anlægget af en saadan Forbindelse vilde koste. Efter hvad man har sagt mig, vil det andrage omtrent 20,000 Kr. Det er jo ikke saa meget, og jeg henstiller til den højtærede Forsvarsminister, at en saadan Bevilling til en Telefonforbindelse og en Signalstation paa Hals Barre Fyr maa blive opført paa det Finanslovforslag, vi for Tiden behandler. Jeg tillader mig varmt at anbefale denne Sag til den højtærede Ministers Velvillie.

Hertil skal jeg indskrænke mig. Det kunde være fristende for en nyvalgt Repræsentant at udtale sig om den almindelige politiske Stilling. Jeg skal dog modigt modstaa denne Fristelse.