

sel ved Glyngøre, at en Forbedring af Havneforholdene, der sikkert kan foretages med smaa Midler, snarest muligt finder Sted.

Jeg tror, det vil være uklog Spar-sommelighed, hvis Staten undlader at træde hjælpende til i de Tilfælde, jeg her har nævnt. Det er smaa Beløb, her er Tale om; men det er dog Udgifter saa store, at Fiskerne, der jo som Regel er fattige Folk, ikke er i Stand til at afholde dem alle. Jeg tror, det ærede Medlem fra Thisted (Munk-Poulsen) har nogen Ret i de stærke Ord, han udtalte, om, at Staten ikke havde Raad til at lade være med at hjælpe i saadanne Tilfælde. Det vil være ufor-svarligt, om Staten undlader at hjælpe Fiskerne til nogenlunde at kunne arbejde i Tryghed.

Jeg vil med det samme tillade mig at gøre opmærksom paa en Uro, en Utryghed, som ogsaa i den senere Tid er kommet op blandt Fiskerne ved Limfjorden med Hensyn til Østersfiskeriet. Der siges, at dette, som nu foregaar ved Skrabning, vil ødelægge det øvrige Fiskeri i Limfjorden; der siges, at der skrabes alle Vegne, f. Eks. omkring Fur, Fiskerne er blevet opskræmt og mener, at deres Erhverv der-ved vil lide Skade. Jeg vil henstille til den højtærede Landbrugsminister, at der bliver foretaget en tilstrækkelig Under-søgelse af dette Forhold, inden man for-længer Kontrakten med det Selskab, som driver Østersfiskeriet, og jeg anser det næsten for givet, at disse Undersøgelser maa føre til, at Østersfiskeriet bliver afgrænset til bestemte Tider, naar der bruges disse skrappe Midler, som Skrabningen er, hvor-imod Østersfiskeri ved Hjælp af Dykkere kunde foregaa ogsaa andre Steder uden at skade andet Fiskeri.

Dernæst vil jeg tillade mig at minde den højtærede Trafikminister om, at der forrige Aar her i Tinget blev vedtaget en Indstilling til Ministeren om en For-bedring af Overfartsforholdene ved Hvalpsund. Indstillingen gik ud paa, at Staten skulde anlægge en Dampfærgeforbindelse mellem Salling og Himmerland, saaledes at en Jernbanevogn kunde føres med over Sundet. Overfartsforholdene er saa for-ældede, at Folk, som vil færges over, maa bæres af Færgekarlen ud til Baaden — for ikke at tale om den Ulempe, der er forbundet med at komme over med Hest og Vogn. Der trænges i høj Grad til en Forbedring af disse Forhold, og da der nu siden Vedtagelsen af denne Indstilling er fremkommet Planer om Anlæg af en

Privatbane fra Fursund om ad Hvalpsund til Jebjerg Station, er der Udsigt til, at Trafikken i høj Grad vil forøges over Hvalpsund Færgested. Jeg vil derfor til-lade mig at henstille til den højtærede Trafikminister, om det ikke vilde være rigtigst, at nævnte Forbedring af Over-fartsforholdene ved Hvalpsund blev op-taget paa det foreliggende Finanslov-forslag.

Dernæst har jeg et Spørgsmaal at fremføre til den højtærede Justitsminister angaaende det værnepligtige Mandskab, som havde indsendt Penge til det stats-autoriserede Nummerbytningskontor i Aal-borg uden dog at faa deres Nummer om-byttet. Disse unge Mennesker har nu i den lange Tid, der er gaaet siden da, gaaet og ventet paa at faa deres Penge tilbagebetalt, men har, saa vidt jeg ved, endnu ikke faaet dem. I alt Fald ved jeg, at den Mand, som gav mig Anled-ning til i Fjor at rejse Spørgsmaalet her i Tinget under Finanslovbehandlingen, endnu for faa Dage siden ikke havde faaet sine 400 Kr. tilbagebetalt. Jeg vil derfor benytte Lejligheden til at spørge den højtærede Justitsminister, hvornaar de paagældende unge Mennesker kan faa deres Penge tilbagebetalt.

Endelig vil jeg tillade mig at omtale en Sag, der angaar Skatteopkrævningen i Salling. Der blev i Fjor fra 1,700 Be-boere fra Salling og Fur indsendt et An-dragende til den højtærede Finansminister om, at Skattebøgerne i Sallings fire Her-reder, saaledes som det i Mands Minde har været Skik og Brug, maatte blive op-gjort paa Skive Raadhus to Gange aarlig, hvorefter Skatterne senere forsendes med Skattefører til Amtsstuen i Viborg. Der-ved har Skatteyderne hidtil opnaaet en lille Tidsfrist med Hensyn til Skattens Indbetaling. I Fjor skete der en For-an-dring i den i mange Aar benyttede Fremgangsmaade, idet Amtsforsvalteren forlangte Skattebøgerne bragt til Viborg til Opgørelse der, i Stedet for som tid-ligere, saa langt man kan huske tilbage, at lade Opgørelsen foregaa i Skive. Denne Forandring i det hidtil bestaaende For-hold vakte stor Misfornøjelse blandt Skatteyderne, hvad jo ikke var saa mærke-ligt, eftersom den nye Ordning medfører dobbelt saa store Udgifter for Skatteyderne som den gamle, idet de herefter maa er-lægge Betaling for fire Forsendelser af Skattebøger til Viborg aarlig, medens de tidligere kunde nøjes med to Forsendelser. Samtidig med, at det nævnte Andragende