

nen. Idet jeg udtaler Ønsket og Haabet om, at disse Bevillinger under Finanslovsforslagets videre Behandling maa blive betydeligt forhøjet, skal jeg med nogle Tal søge at godtgøre, i hvor stort et Omfang vi faktisk her fra Rigsdagens og Regeringens Side har svigtet de Forudsætninger, under hvilke man i 1908 vedtog den store Jernbanelov, og navnlig paa det Punkt, som angaar Størrelsen af de Beløb, der hvert Aar kan anvendes til Anlæg af nye Statsbaner. I Jernbanelovens § 3 er der en Bestemmelse om, at der til Anlæg af de i vedkommende Lov omhandlede Statsbaner kan anvendes et Beløb paa $2\frac{1}{2}$ Mill. Kr. aarlig. Men saa er der en Ventil, som gaar ud paa, at der kan bestemmes anderledes ved de aarlige Finanslove, og denne Ventil er blevet brugt, men ganske sikkert ikke paa den Maade, som den i de nye Statsbaneanlæg interesserede Befolkning kunde ønske det, og ganske sikkert heller ikke i den Retning, som vi her fra Rigsdagens Side kunde have ønsket. Paa Tillægsbevillingsloven for 1908—09 var der opført et første Beløb paa $1\frac{1}{2}$ Mill. Kr. til Anlæg af nye Statsbaner, altsaa 1 Mill. Kr. mindre end de $2\frac{1}{2}$ Mill. Kr., der findes omtalt i Jernbaneloven af 27. Maj 1908. Paa Finansloven 1909—10 var der ogsaa opført et Beløb paa $1\frac{1}{2}$ Mill. Kr. til nye Statsbaneanlæg, igen 1 Mill. Kr. mindre end de $2\frac{1}{2}$ Mill. Kr., der var normeret ved Jernbanelovens Vedtagelse. I 1910—11 blev der bevilget 2,100,000 Kr. til Anlæg af nye Statsbaner, nemlig 2 Mill. Kr. til Dobbeltsporet gennem Fyn og 100,000 Kr. til Anlæg af Vejle—Give-Banen. Det var 400,000 Kr. mindre end de $2\frac{1}{2}$ Mill. Kr., der omtales paa Jernbaneloven. I 1911—12 bevilgedes der 2 Mill. Kr., nemlig 1,700,000 Kr. til Dobbeltsporet, 250,000 Kr. til Give—Herning-Banen og 50,000 Kr. til Funder—Bramminge-Banen. Det er altsaa 500,000 Kr. mindre end Normen paa Jernbaneloven. I 1912—13 bevilgedes der 1,810,100 Kr., altsaa 689,900 Kr. mindre end de $2\frac{1}{2}$ Mill. Kr. paa Jernbaneloven. Bevillingen fordeler sig med 780,100 Kr. til Dobbeltsporet, 930,000 Kr. til Give—Herning-Banen og 100,000 Kr. til Funder—Bramminge-Banen. I 1913—14 bevilgedes der 1,550,000 Kr., altsaa 950,000 Kr. mindre end de $2\frac{1}{2}$ Mill. Kr. Beløbet fordeler sig med 1,050,000 Kr. til Give—Herning-Banen og 500,000 Kr. til Funder—Bramminge-Banen. Paa det Finanslovsforslag, vi nu behandler, er der, som nævnt, opført et Beløb af 749,000 Kr. til Give—Herning-

Banen og 700,000 Kr. til Funder—Bramminge-Banen. Jeg skal imidlertid holde de sidste Bevillinger udenfor mine senere Betragtninger alene af den Grund, at de endnu ikke er vedtagne, og forhaabentlig vil det lykkes at faa dem højere op, inden vi faar Finansloven færdig her i Tinget. Der er altsaa i de 6 Finansaar, 1908—09 til 1913—14, i Stedet for 15 Mill. Kr., som burde være bevilget til nye Statsbaneanlæg, kun bevilget 10,460,100 Kr. eller 4,539,900 Kr. mindre end forudsat i Jernbaneloven af 27. Maj 1908.

Gaar vi saa over til at se, hvad der er forbrugt af de bevilgede Beløb, bliver Forholdet endnu ugunstigere. I 1908—09 blev der bevilget $1\frac{1}{2}$ Mill. Kr., men kun brugt 92,289 Kr. 41 Øre. I 1909—10 var der bevilget $1\frac{1}{2}$ Mill. Kr., og der blev brugt 2,380,937 Kr. 15 Øre. Det ligger i, at der paa Tillægsbevillingsloven er overført de ubrugte Poster. I 1910—11 blev der bevilget 2,100,000 Kr., men der blev brugt 2,553,455 Kr. 90 Øre. Ogsaa her er der Genbevillinger af uforbrugte Beløb paa Tillægsbevillingsloven. I 1911—12 var der bevilget 2 Mill. Kr., men kun forbrugt 1,381,416 Kr. 35 Øre. I Finansaaret 1912—13, hvor der var bevilget 1,810,100 Kr., blev der forbrugt 1,778,273 Kr. 41 Øre. For 1913—14 foreligger der jo endnu ikke noget Statsregnskab. I de 5 Aar, 1908—09 til 1912—13, var der altsaa i alt bevilget 8,910,100 Kr., men ifølge Statsregnskaberne kun forbrugt 8,186,372 Kr. 22 Øre, altsaa 723,727 Kr. 78 Øre mindre. Man maa jo desværre gaa ud fra, at naar der ikke er forbrugt de Beløb, som er bevilgede, er Arbejdet paa de paagældende nye Statsbaneanlæg ikke fremmet i det Omfang, som Bevillingerne vilde have tilladt, hvis de var brugte helt ud. Dobbeltsporet over Fyn er jo dog nu en Kendsgerning, Give—Herning-Banen er næsten færdig, og Vejle—Give-Banens Ombygning foregaar i den nærmeste Fremtid, og Banen kan jo nok holdes i Drift under Ombygningen. Jeg skal derfor ikke beskæftige mig med disse tre Anlæg, der nu er saa langt fremme.

Derimod synes det, at Funder—Bramminge-Banen er særlig uheldigt stillet baade med Hensyn til Bevillingernes Omfang og det Forbrug, der er gjort af de bevilgede Beløb. I Finansaaret 1911—12 var der bevilget 5,000 Kr. til Funder—Bramminge-Banen, men ifølge Statsregnskabet blev der kun brugt 25,443 Kr. 69 Øre, altsaa 24,556 Kr. 31 Øre mindre end bevilget. I Finansaaret 1912—13 var der bevilget 100,000 Kr. til Funder—Bramminge-