

overfor Studene, og jeg skal tillade mig at oplyse dette med et enkelt Eksempel. Hvis man f. Eks. vil foretage en Rejse fra Sunds Station — det er den anden Station fra Herning paa Herning—Viborg-Banen — til Silkeborg, en Rejse, som adskillige foretager i Aarets Løb, dels fordi Silkeborg hører til vore smukkeste Egne i Vest- og Midtjylland og dels af Forretningshensyn, kan den ikke gøres paa mindre end to Dage, skønt Afstanden kun er 4—5 Mil. Ja hvis man vil gaa noget af Vejen, eller hvis man vil køre med Stude, kan man ganske vist gøre Rejsen paa een Dag; men det vil vi nødigt gøre, bl. a. ogsaa for ikke at genere Statsbanerne. Jeg vil meget haabe, at Forholdene, naar den endelige Køreplan bliver fastsat for Herning—Give—Vejle-Banen, maa blive ordnet saaledes, at vi faar en Toggang, vi er i Stand til at bruge.

Dernæst maa jeg med et Par Ord omtale Toggangen paa Herning—Skern-Banen. Forholdet er nu dette, at det første Morgentog Vest fra, fra Skern, kommer ind Kl. 6 $\frac{1}{4}$ Formiddag, det næste Tog kommer ikke ind før Kl. 1 om Eftermiddagen. Det er meget uheldigt for hele Oplandet ved Studsgaard, Kibæk og Trøldhede Stationer. Beboerne i dette Opland har deres Handelsplads og deres Tingsted i Herning, og man vil let kunne forstaa, at det er forbundet med betydelig Ulempe at skulle op saa tidligt om Morgenen for at komme dertil. Jeg kan give det ærede Medlem fra Thisted (Munk-Poulsen) Ret i, at Kl. 2—3 om Morgenen er det endnu ikke Dag oppe i Thy, og selv om jeg bor under andre Himmelstrøg, er Forholdet det samme hos os; det er et Tidspunkt, hvor det endnu ikke er lyst, hvor det endnu ikke er Dag hos os. Men Folk skal nu en Gang til Byen om Formiddagen. De kan ikke vente med at komme ind til Kl. 1. Skal de møde i Retten, eller skal de til Torvs eller til Marked, er Kl. 1 i Virkeligheden for sent, og paa den anden Side er det meget uheldigt at komme ind til Byen maaske et Par Timer, før Forretningerne lukker op. Jeg vil derfor meget indtrængende henstille til den højtærede Minister, at dette Forhold maa blive ordnet saa snart som muligt, saa der kom-

mer et Tog i Gang om Formiddagen, som passer for denne Egn's Befolkning.

Dernæst skal jeg berøre forskellige Forhold, som vedrører den højtærede Landbrugsminister. Jeg vil gerne begynde med at give min Tilslutning til de Udtalelser, der i Gaar blev fremsat her i Tinget af det ærede Medlem fra Sæby (Pinstrup), vedrørende Salg af Mosearealer. Dette Spørgsmaal falder jo egentlig i to Dele, idet man for det første maa overveje, hvorvidt det i det hele taget kunde tænkes at forbyde en saadan Handel, hvad der maaske er noget tvivlsomt; dette skal jeg dog ikke komme nærmere ind paa. Sikkert er det derimod, at det ærede Medlem har fuldstændig Ret, naar han fremhævede Ønskeligheden af, at der blev ført en vis Kontrol med disse Mosearealers Udnyttelse. Vand har vi egentlig nok af her i Landet, men vi har ikke for megen Jord, og det bør være saadan, at Overjorden, naar disse Moser udnyttes, lægges tilbage og ikke afgraves yderligere, end at Vandafledningen bagefter kan blive tilstrækkelig. Hvis dette overholdes, vil Jorden siden kunne tjene til Kultur.

Med Hensyn til Husmandsbevillingerne anser jeg det for rigtigt, at Bevillingen til Husmandsrejser og Præmier nu sættes op, som det er foreslaaet, fra 75,000 til 90,000 Kr. De finansielle Forhold er jo forbedrede ret betydeligt, saa det nok vil kunne tilstedes, og jeg tror egentlig, at den Anskuelsesundersøgning, som Husmændene faar ved disse Rejser, har haft overordentlig stor Betydning og fremdeles vil have stor Betydning, ja, jeg er overbevist om, at den betyder mere for disse Mænds Dygtiggørelse til deres Gerning end f. Eks. den tvungne Skolegang fra 14 Aars Alderen og opad, som adskillige Medlemmer her i Tinget synes at have saa stor Kærlighed til. Jeg skal ikke komme nærmere ind paa disse Ting ved denne Lejlighed, blot maa jeg endnu bemærke, at det er ret kedeligt, at det har vist sig nødvendigt at sætte Renten af Husmandsloanene op med 1 pCt. Jeg har set fremføre, at dette ikke gjorde noget, fordi man ganske simpelt vilde faa Jorden saa meget billigere, men her gør man sig sikkert skyldig i en Fejltagelse. Jeg tror ikke, Forhøjelsen af