

at en større Brøkdæl af Tingets Medlemmer ikke kender de Grunde, der berettiger til igen at tage den Sag op. Jeg skal derfor tillade mig et Par Bemærkninger i Anledning af den Bevilling paa 650,000 Kr., som foreslaas paa Finanslovsforslaget under Statsvirksomheder, en Bevilling til Anskaffelse af en Dampfærge til Masnedø-Overfarten. I Anmærkningerne til Finanslovsforslaget Side 565 og 566 gives en nærmere Begrundelse for denne Bevilling. Ved Gennemlæsningen af denne Begrundelse undres man over, at Ministeriet har fundet sig foranlediget til at fremsætte Forslag om en saadan Bevilling uden samtidig at gøre Rigsdagen bekendt med, naar Regeringen agter at fremsætte Forslag om en Bro mellem Sjælland og Falster. I Anmærkningen beklager man sig først over de vanskelige og mangelfulde Overfartsforhold: det er ikke muligt at gennemføre en tilfredsstillende Forbindelse mellem København og henholdsvis Berlin og Hamborg, navnlig kniber det med en tidssvarende Befordring af 3die Klasses Passagerer, og de nuværende Forhold, tilføjer man, vil yderligere forringes i den nærmeste Fremtid, idet det tyske Rigspostvæsen har stillet Krav om, at der indsættes i Toget en særlig Postvogn og en særlig Rejsegodsvogn, medens man tidligere har kunnet nøjes med en kombineret Post- og Rejsegodsvogn. Naar man dertil for egen Regning føjer Hensynet til Trelleborg—Sassnitz-Routen, som baade Sverige og Tyskland i høj Grad begunstiger, til Dels fordi Tyskerne har det Indtryk, at vi forsømmer vor Gedser-Route, forstaar man, at Anmærkningen slutter med en absolut Hævden af, at hvis man vil skride til en rationel Løsning af denne Opgave, er det nødvendigt at anlægge en Bro. Man ser heraf, at Jernbanebestyrelsen og Regeringen i Virkeligheden er enige om, at det bedste i Øjeblikket vilde være at fremlægge Forslag om Broen som Følge af den stærkt forøgede Trafik paa den Linie.

Allerede i Samlingen 1908—09 fremsatte Trafikminister Jensen-Sønderup et Forslag om denne Bevilling. Rigsdagen bevilgede 100,000 Kr. til Forarbejder. Disse udførtes i Sommeren 1909, og i Samlingen 1909—10 blev Forslaget atter forelagt. Det blev ogsaa behandlet, der blev nedsat Udvalg, Sagen førtes til tredie Behandling. Udvalget var delt i et Flertal og et Mindretal. Mindretallet opnaaede Tilslutning her i Salen fra 49 Medlemmer, og 49 var imod. Mindretallets Stilling var imidlertid ikke svag, tværtimod. Det havde

ved en snild, men fuldt berettiget Manøvre forstaaet at fremskaffe Materiale, der viste, at Godstrafikken paa det daværende Tidspunkt var i Aftagen og Persontrafikken i saa ringe Tiltagen, at der syntes at være Stagnation, naar man lagde begge Poster sammen. Mindretallets Stilling var da den, at man indtil videre vilde forhindre Bygningen af Broen. Dets Modstand bundede ikke i Uvillie, ej heller i Ønsket om for Fremtiden at sætte sig imod Foranstaltningen. Dels af den nævnte Grund, dels af Hensyn til Finansernes daværende slette Tilstand ønskede man Udsættelse. Hvad den anden Grund angaar, den slette Finanstilstand, da er denne jo ikke mere til Stede, thi det vil ikke være vanskeligt at udbyde Brobygningen under saadanne Vilkaar, at der ikke forfalder Penge til Udbetaling det første Par Aar, d. v. s. indenfor den Frist, som det ærede Medlem fra Æbeltoft (N. Neergaard) satte som den Hviletilstand, hvori vi ikke maatte anspænde vore Finanser udover de Engagements, vi for Tiden har.

Den første Grund til Modstanden er ikke alene ikke mere til Stede, men Trafikken er vokset saa stærkt, at den nu netop er et anbefalende Moment for Anlægget af Broen. Den Stagnation, der viste sig at være i 1909—10, har nu forvandlet sig til en betydelig Stigning. Ved Velvillie fra Trafikministeriets Side er jeg i Stand til at give Oplysning derom. I Aaret 1907—08 var der en Trafik paa 258,000 rejsende og 194,446 Tons Gods, i 1908—09 var den steget til 265,700 rejsende og 205,332 Tons Gods, i 1909—10 til 279,500 rejsende og 206,827 Tons Gods. Naar man sammenligner de to Aar 1908—09 og 1909—10, viser det sig, at i Løbet af hele Aaret er der en Forøgelse ogsaa af Godstrafikken. Den snilde Manøvre, som Mindretallet i sin Tid anvendte, bestod i, at man blot fik sammenlignet 4 Vintermaaneder for 1909—10 med 4 Vintermaaneder fra 1908—09. I Løbet af disse 4 Maaneder var der en bevislig Tilbagegang for Godset, men i Løbet af hele Aaret er der altsaa en Fremgang. Fremgangen er dog først rigtig stor i 1911—12, da er den steget til 305,200 rejsende og 263,782 Tons Gods. D. v. s., at naar vi sammenligner Aaret 1908—09 med Aaret 1911—12, har der i de Aar været en Stigning af 40,000 rejsende eller 16 pCt. og 58,000 Tons Gods eller 28 pCt. Vil man nu bemærke hertil, at denne Stigning skyldes vel navnlig lokal, lolland-falstersk og syd-sjællandsk, Trafik, maa jeg gøre opmærk-