

offentlige Arbejder om Erstatning i Anledning af de betydelige Tab, de har lidt ved ikke at kunne fremme Arbejdet som foreskrevet i Betingelserne. Jeg haaber, at den ærede Minister vil stille sig velvillig overfor dette Erstatningskrav, idet jeg synes, det er Administrationen, der bærer Skylden for de mange Kalamiteter, der er indtruffet under Arbejdets Gang.

Samtidig tillader jeg mig at henlede den ærede Trafikministers Opmærksomhed paa et andet Forhold ved Herning—Give-Banen. Nogle Maaneder efter, at den omtalte Hovedentreprenør var gaaet fallit, blev der sluttet Akkord med en Haandværksmester i Herning om at færdiggøre Arbejdet ved Brande og Thyregod Stationer. Det var naturligvis ganske rigtigt, at dette skete, thi det kunde ikke vedblive at ligge hen, der maatte en Afslutning paa det. Men ved Overdragelsen af Arbejdet til denne Mand i Herning er der sket en Ting, jeg finder bør paataales. Der henligger paa Byggepladsene en Mængde Materiale — efter hvad der er oplyst for mig til et Beløb af ca. 6,000 Kr. —, som den Entreprenør, der gik fallit, havde faaet leveret af en Grosserer i Vejle. Efter at Statsbaneadministrationen har overdraget Færdiggørelsen af Byggearbejdet til en anden Entreprenør, annekterer Statsbanerne uden videre disse Materialier og siger, at dem kan den nye Entreprenør benytte, ganske som han vil. Denne Fremgangsmaade finder jeg noget utiltalende og tillader mig, da Sagen, saa vitt mig bekendt, er indgaaet til Ministeriet, at anmode den ærede Trafikminister om at gøre sit til, at der ydes vedkommende Grosserer Betaling for de leverede Materialier, og det saa meget mere, som der vel neppe er Tvivl om, at Statsbanerne, hvis vedkommende anlagde Sag mod dem, vilde blive dømt til at give Manden Erstatning. Jeg kan i alt Fald ikke tænke mig andet.

Endnu vil jeg gerne anmode den højt-ærede Trafikminister om at besvare et Spørgsmaal. I Bemærkningerne til det i sin Tid fremsatte Lovforslag om Køb af Vejle—Give-Banen og Bygning af Give—Herning-Banen og den dermed i Forbindelse staaende Udvidelse af Vejle Statsbanestation hedder det, at Lovforslagets Gennemførelse vil nødvendiggøre nogle Arealers Erhvervelse, og der anbefales en mere omfattende Arealerhvervelse for Statsbanerne, blandt andet paa Grund af den stærkt tiltagende Trafik paa den jyske Østbane. Lovforslaget gaar ud paa, at der paa en Længde af 1,5 km Nord for

Vejle Station eksproprieres saa megen Grund, som er nødvendig til et Dobbeltspor og til de Forandringer i Overkørselsforholdene, som efter Lovforslaget skal udføres samtidig. Videre hedder det, at man maa anse det for rettest, at der samtidig med Erhvervelsen af de Arealer, der vil medgaa til Vejle Statsbanestations Udvidelse og Forbindelsessporets Forandring, erhverves de fornødne Arealer til Anlæg af et andet Spor. Det er af ret stor Betydning, at vi i Vejle faar lidt at vide om, hvorvidt den her omtalte Ekspropriation vil blive iværksat nu, hvilket jeg fra Statsbanernes Standpunkt vilde finde klogt, da det drejer sig om Grunde, der vil stige betydeligt i Pris i Løbet af faa Aar, eller om Spørgsmaalet vil blive skudt ud i en uvis Fremtid. Med denne Sags Løsning følger nemlig, som det er sagt i Bemærkningerne til Lovforslaget, Forandringer i Overkørselsforholdene, og disse vil berøre forskellige Gader i Vejle meget betydeligt. Derfor er det naturligt, at der ventes med Længsel paa at faa vide, om den omtalte Ekspropriation skal iværksættes nu eller senere, eller om det er besluttet helt at opgive den. Jeg tillader mig derfor at anmode den ærede Trafikminister om at indhente de Oplysninger, der kan faas i denne Sag, saaledes at det kunde lykkes under Finanslovsforslagets Behandling at faa ren og klar Besked paa, hvorledes Statsbaneadministrationen har tænkt at ordne hele dette Forhold.

Jeg har for Resten endnu en lille Sag paa Hjerte, som jeg gerne vilde høre den ærede Trafikministers Mening om. Det drejer sig om Toggangen fra eller til Vejle. Vi har en ganske udmærket Forbindelse til Vejle Nord fra og det til alle Tider af Døgnet, kan jeg sige, men det skorter svært paa Forbindelse Syd fra. Der er nemlig ikke nogen Togforbindelse til Vejle mellem Kl. 7<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Aften, da det sidste Tog gaar fra Fredericia — Kl. 7 fra Kolding —, og Kl. 3 Morgen. Det er meget uheldigt for Vejle, og jeg tør sige ogsaa for dens Naboyer, Horsens, Fredericia og Kolding, og ogsaa for de mange tilrejsende til Vejle, der skal Nord paa, fordi de nødsages til at tage fra Vejle med Aftentoget Kl. 8<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, da de ellers ikke kan komme afsted før Kl. 3 Nat eller Morgen. Vi trænger til at faa indlagt et nyt Tog, der udgaar et Sted Syd paa, Kolding eller Vamdrup, eller hvor man vil, og som befarer Strækningen Kolding—Fredericia—Vejle—Horsens o. s. v. mellem de to her nævnte Tider, det vil med an-