

er der Mulighed for at nøjes med f. Eks. 3—4 gode Skibe, idet et Skib, der er i Stand til at sejle 21 Kvartmil i Timen, vil kunne tilbagelægge Strækningen frem og tilbage to Gange i Døgnet, medens Skibene nu kun kan sejle een Gang frem og tilbage. Selvfølgelig vil der udkræves dobbelt Skibsbesætning, men man vil dog kunne spare et Par Skibe, og hvis man ikke sparede saa meget paa Reklamen som nu, tror jeg ikke, den Tid vilde være fjern, da denne Route saa nogenlunde kunde betale sig.

Maa jeg endnu kun gøre et Par yderligere Bemærkninger vedrørende denne Route. Der er 7 Tjenere og 3 Kahyttsjomfruer paa disse Skibe. Tjenerne faar 15 Kr. om Maaneden og Kahyttsjomfruerne 10 Kr.; men efterhaanden som Antallet af rejsende er taget af, er Indtægten ogsaa gaaet ned for disse Folk, som væsentlig er henviste til at leve af Drikkepenge. Jeg vil henstille til den højtærede Ministers Overvejelse, om ikke denne Løn af henholdsvis 10 og 15 Kr. om Maaneden kunde forhøjes til 50 Kr. om Maaneden; det vilde jo dog betyde noget, og jeg tror, at disse Penge kunde indvindes paa anden Maade. Paa det nys fremlagte Finanslovsforslag er der nemlig ligesom tidligere opført et Beløb paa 8,100 Kr. til Søofficerer, som gør Tjeneste paa Statens Skibe. Paa Korsør—Kiel-Routen er der 3 Officerer, der oppebærer Gage som Marineofficerer og samtidig gør Tjeneste som Kaptajner. Det er et meget uheldigt Forhold, idet det for det første forhindrer Avancement for ældre, veltjente Styrmand og tillige bevirker, at det personlige Forhold ikke altid bliver af den bedste Art. Det er jo ganske naturligt, at naar en ung Søofficer pludselig bliver Kaptajn paa et saadant Skib, hvor der er ældre, veltjente Styrmand, som er godt kendte med hele Sejladsen paa denne Route, kan der meget let komme en lille Divergens mellem de paagældende. Socialdemokraterne stillede i Samlingen 1910—11 et Forslag om, at dette Beløb skulde udgaa; men Forslaget blev forkastet. Jeg vil haabe, det maa lykkes at gennemføre det i Aar. Den højtærede Konseilspræsident udtalte nemlig den Gang, at naar han ikke var Medforslagsstiller, var det ikke, fordi han ikke sympatiserede med Tanken, men da der var fremkommet Røster om, at denne Route snart skulde nedlægges, vilde han ikke stemme for Forslaget. Den højtærede Konseilspræsident udtalte endvidere, at hvis det alligevel senere skulde vise sig, at man opret-

holdt denne Route, vilde han stemme for et saadant Forslag. Jeg vil gerne henstille til den ærede Konseilspræsident at interessere sig for denne Sag, og jeg vil ligeledes haabe, at den højtærede Trafikminister vil tage Spørgsmaalet op til velvillig Overvejelse.

Endnu vil jeg gerne rette en Henvendelse til den højtærede Trafikminister. I den senere Tid har jo Telefontaksternes Forhøjselse vakt stærkt Røre udover hele Sjælland. Efter Telefondirektørens Beretning paa sidste Generalforsamling synes Selskabets Stilling jo at være særdeles god og Overskuddet stigende. Jeg forstaar derfor ikke, at det er nødvendigt at forhøje Taksterne. Ganske vist har man i den senere Tid omtrent kunnet være sikker paa ved hver Tarifierperiodes Udløb at faa Taksterne forhøjet, og naturligvis betyder en saadan Forhøjselse forøget Dividende til Selskabets Aktionærer, men lige saa sikkert er det, at den betyder en ny Udgift for Abonnementerne og samtidig mindre Nytte af Telefonen. Telefonen faar jo først sin fulde Betydning, naar den findes i saa at sige hvert Hus og i hver Gaard; men det siger sig selv, at Udbredelsen af Telefonen standses ved en Forhøjselse af Taksterne, og det er efter min Mening saare beklageligt. Jeg vil derfor gerne spørge den højtærede Trafikminister, om han kan oplyse, hvad der har nødvendiggjort denne Takstforhøjselse. Telefondirektørens Forklaring tror jeg ikke fuldt ud tilfredsstillende for Abonnementerne.

Borghjerg: Efter at det ærede Medlem fra Frederiksberg (Ellinger) har talt, har vi jo nu haft Fornøjelsen at høre den større Halvdel af Højres Medlemmer her i Tinget, jeg ved ikke, om man ogsaa kan sige den bedre Halvdel, det vil jo først vise sig, naar ogsaa Resten har haft Ordet. Det kan for saa vidt gøres hurtigt, i et enkelt Møde, selv om hver taler en Times Tid. Vi har altsaa hørt den større Halvdel, men hvis man havde ventet nogle politisk vejledende Ord fra den Side, hvad der dog under den nuværende politiske Situation kunde være Grund til, er man blevet skuffet. Man kunde jo have Grund til at vente, at Højre efter Valget den 20. Maj stod meget stærkt her i Tinget. Man har nemlig fra Højres Side hævdet, at det slet ikke var noget daarligt Valg for Højre. Ganske vist gik Partiet tilbage i Antal, men hvad det tabte i Kvantitet, vandt det i Kvalitet. Det vilde blive langt lettere for Højre at blive enigt