

danne Forhold at gøre Redningsforsøg, hvis en stakkels Baad skulde være kæntræt? Naar de er saa forkomne, har de jo nok med at redde sig selv og vist vanskeligt ved at gøre nogen Nytte overfor andre. Jeg synes, det er underligt, at man ikke har fundet paa at give dem tilstrækkeligt Olie-tøj og Støvler netop til dette Brug. Det vilde ikke være uoverkommeligt.

Endvidere ønsker jeg at gøre en Bemærkning om Kystvagten. Jeg synes, det er lidt urimeligt at forlange, at Kystvagten altid skal gaa enkeltvis og kun i ganske ekstraordinært strengt Vejr, naar det næsten er Orkan, maa følges ad to og to. Efter min Mening var det meget bedre, at de altid var to. Thi hvad kan egentlig een Mand udrette, dersom det viste sig, at der var en Stranding? Det er før sket, naar en Stranding er indtruffet i strengt Vejr, at et Par Mand fra Stranden har været med til at redde flere Menneskeliv. Men een Mand kan vanskeligt udrette ret meget. Regelen burde være den, at de var to, der fulgtes ad; kun naar det var ganske ekstra-fint Vejr, f. Eks. i Taage — da kan det ogsaa være nødvendigt at patruillere —, maatte de gaa enkeltvis.

Jeg synes, det er uforvarsligt, at disse Forhold varer ved. Men den Mand, der i over 50 Aar har været den ledende Chef i Redningsvæsenet, den for nogle Aar siden afdøde Bestyrer, var i højeste Grad konservativ. Ideer og Tanker, der ikke var fostrede i hans Hjerne, fandt sjældent Indgang hos ham. Det er derfor rimeligt, at vi er komne saa langt tilbage med Hensyn til Redningsvæsenet, som vi er. Jeg vil derfor ikke rette nogen Bebrejdelse mod den nuværende Bestyrer. Jeg ved ikke, hvor mange Hindringer han har mødt paa sin Vej, eller hvor svært det har været for ham at gennemføre Reforme; men eet er sikkert: Reforme maa der gennemføres inden alt for længe, hvis det ikke skal blive dyre Erfaringer, vi skal komme til at høste. For nogle Aar siden indgav Fiskeriforeningen oppe hos os et Andragende om at faa bygget en Prøveredningsbaad efter det Princip, vi mente var det rigtige. Vi har nemlig altid der oppe paa Kysten ment, at Luft var en daarlig Ballast. Jeg ved heller ikke af, at man har benyttet Luft til Ballast i nogen som helst anden

Slags Baade end netop i Redningsbaade. Man indvender herimod, at Luften benyttes ikke til Ballast, den benyttes for at bære, og man beskriver disse herlige Redningsbaade som synkefri og selvlæsende. Det lyder saa kønt, og man kan maaske, hvis man ikke kender nærmere til det, være tilbøjelig til at beundre dem. Synkefri er de, og synkefri skal en Redningsbaad være, men det er ikke saa vanskeligt at opnaa, den skulde helst være noget mere. Jeg vil ikke sige, at den skulde være kæntræfri, det kan en Baad ikke blive paa Vestkysten, men den skulde naa saa langt der henimod som muligt, og skal den det, skal den have Ballast. Nu kan vi ikke her som ved Lystbaade lægge Blykøl eller anden tung Vægt under, det er ikke heldigt, naar Baaden skal transporteres. Vor Ballast kan kun være Vandballast, men det skulde heller ikke være vanskeligt at faa indrettet. Den Prøvebaad, som det efter store Anstrengelser er lykkedes at faa bygget der oppe, har egentlig i mange Henseender haft en trist Skæbne, men den er dog ikke gaaet helt ud af Sagaen endnu. Jeg vilde finde det heldigt, om den højtærede Minister vilde søge Bevilling til en saadan Baad som Prøvebaad, at der kunde komme Motor i den, og at der kunde blive et Mandskab udenfor Redningsvæsenet, som kunde prøve den. Hvis man virkelig vil have Forbedringer, var det vel ikke nogen Skade til, at der ogsaa der blev nogen Konkurrence, saa man fik Lejlighed til at se, om der kan præsteres Baade af ny Type, og om de kunde gøre bedre Nytte end de, man har. Der er jo her den Vanskelighed, at man ikke kan gøre Forsøg, man kan ikke lade to Baade gaa ud med Mandskab og eksperimentere ude i Brændingen, det kunde blive temmelig dyrt.

Jeg ønsker dernæst at gøre nogle Bemærkninger til den højtærede Trafikminister angaaende Trafikforholdene. Hvis det er muligt at gøre noget der, vil jeg sige, at der trænges i høj Grad til det. Forholdene ved vor Transport af letfordærlige Varer er ganske utaalelige. Jeg har i alt Fald tidligere troet, at Statsbanernes Reglementer var indrettede saaledes, at man kunde forpligte Staten til Erstatning for Skade, som Statsbanerne havde Skyld i, men jeg har gennem Erfaring opdaget, at