

Ja, jeg har blot her villet nævne et Par Kendsgerninger, og jeg har den Opfattelse, at de Kendsgerninger, jeg har nævnt, har tvunget Administrationen til en saadan Erkendelse som den, jeg pegede paa. Man maa nødvendigvis faa det Indtryk, at Administrationen paa dette Punkt har opgivet Ævred og foreløbig har lagt Hænderne i Skødet, men det kan den jo ikke blive ved med. Det kan ikke blive ved med at gaa paa den Maade, der maa gøres noget, og nu er der ogsaa paa Finanslovsforslaget foreslaaet en lille Sum paa 28,000 Kr. til Erhvervelse af Grunde deroppe ved Stationen. Ogsaa heri ser jeg en Erkendelse af, at man maa skride til ikke blot en Udvidelse, men en Om- og Nydannelse af Stationsforholdene. Idet jeg takker den højtærede Trafikminister for dette Forslag, vil jeg rette en Opfordring til Ministeren. En Udvidelse af Spornettet og Opførelse af en ny Stationsbygning deroppe kan tænkes udført paa flere Maader. Man kunde tænke sig, at der fremkom en Plan om at flytte Stationen enten helt eller delvis over paa den vestlige Side af Banen. Jeg vil rette en indtrængende Anmodning til den højtærede Trafikminister om, at man, inden der bliver købt Grunde, og inden Administrationen virkelig foretager sig noget i Sagen, tager Beboerne af Byen og Egnen lidt paa Raad. Der er i Sommer, saa vidt jeg ved, sket Henvendelse til Trafikministeriet fra Brønderslev By og Omegn, fra Sogneraadet og forskellige Foreninger: Handelsforeningen, Haandværkerforeningen, Husmandsforeningen og Landmandsforeningen, om at faa en ny Stationsbygning, og det var jo muligt, at Ministeren kunde tage det saadan, at Byen gennem disse Foreninger som dens Repræsentanter kunde blive taget paa Raad ved Indkøbet af Grunde og ved Valget af den endelige Plan for Ordningen af Stationsforholdene, saaledes at Statsbaneadministrationen ikke alene kommer til at bestemme Ordningen og muligvis skulde komme ind paa at bygge Stationen paa den anden Side af Banen. I Fjor blev der ved tredie Behandling af Finanslovsforslaget stillet et Ændringsforslag om Bevilling til en ny Station i Brønderslev. Det var den nuværende højtærede Konseilspræsident og den højtærede Indenrigsminister, der sammen med det ærede Medlem fra Sønder Vinge (Rasmus Hansen) som Medlemmer af Finansudvalget stillede Ændringsforslag om en Bevilling paa 85,000 Kr. hertil. Dette Ændringsforslag kom

ikke til Afstemning, men den daværende Trafikminister, det nuværende ærede Medlem fra Frederikshavn (Thomas Larsen), udtalte ved denne Lejlighed blandt andet følgende: „Jeg indrømmer gerne, at der ogsaa er Trang til Udvidelse for Brønderslev Stations Vedkommende, og en saadan Udvidelse vil selvfølgelig ogsaa komme en Gang... men det maa dog blive Statsbaneadministrationens og Regeringens Sag at bestemme Rækkefølgen af de Anlæg, der saaledes skal foretages, idet jo Regeringen og Statsbanerne alene er i Stand til at sammenholde alle de Forhold, som i saa Henseende vil være at sammenligne, og derefter træffe deres Beslutning.“ Hertil knyttede jeg den Gang en Bemærkning, som jeg vil gentage overfor den nuværende Regering. Naturligvis er det Regeringen og Statsbaneadministrationen, der skal føre an her, og dem, der skal bestemme og til Dels alene kan skønne over, i hvilken Rækkefølge saadanne Udvidelser og Forbedringer maa komme. Men jeg er sikker paa, at hvis man grundigt og alvorligt vil sætte sig ind i Forholdene paa Brønderslev Station og prøve at lære dem at kende, maa Regeringen og Administrationen komme til det Resultat, at Brønderslev maa blive en af de første i Rækken, hvis Rækkefølgen skal bestemmes efter den tilstedeværende Trang. Jeg betragter altsaa den foreslaaede Bevilling paa 28,000 Kr. til Opkøb af ca. 4 Tdr. Land ved Brønderslev Station som en Begyndelse til en Omdannelse og Opførelse af ny Bygning.

I det Svar, Ministeriet har givet Byen paa dens Henvendelse i Sommer, tales der om, at vi maa noget afvente, hvorledes den nye Løkken-Banes Indvirkning paa Trafikforholdene ved Brønderslev Station vil blive, og se, om den ikke vil lette Stationen noget for Trafik. Det er naturligt at gøre det, men det vil ikke være naturligt at vente i flere Aar, efter at man i Forvejen har erkendt, at det er umuligt ved Forbedringer og Udvidelse af den nuværende Station at skabe tidssvarende Forhold der oppe, thi saa meget kan man ikke vente, at Løkken-Banen vil lette Trafikken paa Brønderslev, at man helt skulde kunne spare at bygge en ny Station. Det erkendes jo ogsaa fra Ministeriets Side, og derigennem vel altsaa af Administrationen, idet man jo i Aar foreslaar at bevilge 28,000 Kr. til Opkøb af Grunde der oppe til Trods for, at der er kommet en ny Bane. Deri ligger en Erkendelse af, at der i det Hensyn ikke er tilstrækkelig Grund til at