

videre har undladt at bruge disse Penge navnlig til dette Baneanlæg, fordi denne Sag gav Anledning til ikke saa lidt Diskussion her i Tinget, idet der fra ærede Medlemmers Side blev stillet Forslag om en Forhøjelse paa 100,000 Kr. af den af Ministeren oprindelig foreslaaede Bevilling, men den daværende Trafikminister vilde ikke gaa med til at forhøje Bevillingen med mere end 50,000 Kr., altsaa fra 50,000 til 100,000 Kr. Men til Trods for, at man her i Salen fra mange Sider udtalte, at dette Baneanlæg i særlig Grad burde fremmes, og til Trods for, at der fra forskellige Partiers Side kunde samles Enighed om at stille et Ændringsforslag, viser det sig, at Statsbanerne ganske rolig har negligeret det hele og kun brugt 59,000 Kr., altsaa noget lignende, som Baneledelsen selv oprindelig havde ment, der skulde bruges, og saa kan for øvrigt Folketinget vedtage, hvad det finder for godt, det synes man ikke at interessere sig for i Jernbaneadministrationen. Jeg antager dog, at det ikke har været Meningen med Forhandlingen her og de her stillede Forslag, at det saadan var en privat Fornøjelse for Medlemmerne, der ikke skulde have videre at betyde. Jeg vil derfor meget henstille til den højtærede Trafikminister, at den Bevilling paa 700,000 Kr., som i Aar er opført til dette Baneanlæg, ogsaa maa blive anvendt. I det hele taget var der al mulig Anledning til at bevilge et højere Beløb til disse Jernbaneanlæg, saaledes at man kommer op paa de Beløb, som Jernbaneloven forudsætter, nemlig 2½ Mill. Kr., thi jeg tror, jeg tør sige, at det er man interesseret i ikke alene i de Egne, som interesserer sig for det midtjydske Baneanlæg, men de mange Baneanlæg, som kommer efter og først kan blive paabegyndt, efterhaanden som de foregaaende Baner bliver færdige, er ogsaa interesserede i, at det Arbejde fremskyndes i den Udstrækning og det Omfang, som man i Jernbanedvalget og senere her i Rigsdagen mente var passende og stemmende med den finansielle Ydeevne. Jeg haaber endvidere, at den højtærede Trafikminister vil være velvillig stemt overfor de Krav, der kommer fra de Egne, hvorigennem Banen skal føres, med Hensyn til Retningslinier og lignende, saaledes at denne Bane ikke alene kan faa Betydning for den gennemgaaende

Trafik, men at den samtidig kan opfylde den Mission, som ogsaa er tiltænkt den, nemlig at kunne gøre Fyldest som Lokalbane.

Til Slutning vil jeg gerne henstille til den højtærede Trafikminister, at han vil stille sig velvillig overfor et Krav om at faa en forbedret Toggang paa Silkeborg—Langaa-Banen. Paa denne Bane løber der nu hver Dag 3 Tog i hver Retning, men Toggangen kan ikke blive tilfredsstillende, forinden der bliver etableret et fjerde Tog i hver Retning. Det vil jo ikke kunne ske uden en forøget Bevilling, men man maa jo dog erindre, at naar der sættes flere Tog i Gang, vil Indtægten selvfølgelig ogsaa øges gennem den forøgede Trafik. Jeg vil derfor meget henstille, at den højtærede Trafikminister vil stille sig velvillig overfor Begæringen i saa Henseende fra Silkeborg og Silkeborgs Opland.

Formanden: Jeg skal her afbryde Forhandlingerne for i Dag.

Næste Møde holdes Mandag den 13. Oktober Kl. 1 med følgende Dagsorden:

Fortsættelse af første Behandling af:

Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1914 til 31. Marts 1915.

Mødet hævet Kl. 4.

12te Møde.

Mandag den 13. Oktober, Kl. 1.

Formanden: Ved Skrivelse af Dags Dato meddeler Ministeren for Handel og Søfart, at han ønsker her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Lov om Lønninger m. m. ved Registrerings- og Skibsmaalings-Bureauet.