

som kunde forventes at blive bebygget. Alle, og ikke mindst Regeringens Repræsentanter, var klare over, at man maatte indrette sig saaledes, at der ikke ved en Bebyggelse omkring Hornbæk Station skabtes Tilstande, som ved en stærk Forøgelse af Ekspropriationsudgifterne kunde hemme en Forlængelse af Banen. Det er den ved Hornbæk fulgte Fremgangsmaade, jeg nu tillader mig at anbefale for Gillelejes Vedkommende, hvor Forholdene i forskellige Retninger kan frembyde Vanskeligheder. Der er jo nu Lovhjemmel for at give Koncession paa en Forlængelse af Banen fra Gilleleje videre i vestlig Retning, men om hvornaar Betingelserne for en saadan Forlængelse maatte komme til Stede — om det vil ske i en nærmere eller fjernere Fremtid —, skal jeg ikke ytre nogen Mening; denne Sag er, som jeg allerede har betonet, helt og holdent et Fremtidsspørgsmaal. Hvad det nu gælder om, er blot at passe paa at holde Vejen fri og undgaa ufornødne Hindringer for en fremtidig Forlængelse af Banen.

Med det samme vilde jeg henstille, om det ikke burde tages under Overvejelse allerede nu at faa etableret en Bilroute, i hvert Fald om Sommeren, fra Hornbæk til Tisvilde. Naar Hornbæk—Gilleleje-Banen aabnes, skulde denne Bilroute naturligvis indskrænkes til Strækningen Gilleleje—Tisvilde.

Ministeren for offentlige Arbejder (*Hussing Jørgensen*): Jeg har kun Grund til at takke Udvalget for dets Indstilling, som anbefaler en væsentlig større Bevilling end den, jeg havde foreslaaet. Naar jeg ikke oprindeligt foreslog den Bevilling, som Udvalget nu er rede til at anbefale, skyldtes det, at jeg ikke var sikker paa, at der her i Tinget var Stemning for en saa stor Bekostning i dette Øjemed. Jeg maa i et og alt erkende, at Udvalgets Resultat er rationelt og rigtigt. Jeg vil kun have Lov at bemærke, at naar det i Betænkningen anføres, at det er den koncessionssøgende Komitæs Hensigt, saafremt den udbudte Aktietegning ikke frembringer tilstrækkelig Anlægskapital, at optage et Laan, var det Forudsætningen fra Ministeriets Side, da Lovforslaget blev fremsat, at Aktiekapitalen skulde tilvejebringes fuldt ud, idet Optagelsen af et Laan neppe stemmer med Jernbanelovens Forudsætninger. Jeg forstaar derefter Udvalget saaledes, at man antager, det ikke vil være muligt at føre Banen igennem, hvis man ikke kom Andragerne saa meget

til Hjælp, som det nu her er foreslaaet, og denne Opfattelse kan jeg altsaa tiltræde.

Jeg skal dernæst paa egne og Landbrugsministerens Vegne erklære, at Regeringen fuldt ud deler Udvalgets Opfattelse med Hensyn til Bevarelsen af Kysten og de tilgrænsende Skrænter, at den ved Salg af Byggegrunde bør værne om Befolkningens uhindrede Adgang til Stranden. Endvidere kan jeg paa Landbrugsministerens Vegne love, at Udvalgets Henstilling om at undersøge Muligheden for Bortfæstning af Byggegrunde skal blive fulgt.

Endelig skal jeg sige, at den Henstilling, det ærede Medlem fra Frederiksværk-Kredsen (Niels Petersen) gjorde med Hensyn til Banens Indførelse til Gilleleje, selvfølgelig skal blive taget under Overvejelse til sin Tid, naar Ekspropriationen skal finde Sted.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Det af *Udvalget* stillede og af *Ministeren for offentlige Arbejder* tiltraadte *Ændringsforslag* (se Tillæg B. Sp. 733) *vedtoges uden Afstemning.*

Lovforslagets Overgang til tredje Behandling *vedtoges uden Afstemning.*

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Banker.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 323).

Sagen sattes under Forhandling.

Ministeren for Handel og Søfart (*Hussing Jørgensen*): Det Forslag til Lov om Banker, som nu, efter at det er vedtaget i Landstinget ved 3die Behandling, foreligger til Behandling i dette høje Ting, adskiller sig ikke meget væsentligt fra det Lovforslag, som forelaa for Folketinget i Fjor. Naar det ikke desto mindre paa ny i Aar er forelagt først i Landstinget, skyldes det Ministeriets Ønske om, at de to Lovforslag om Sparekasser og om Banker saa nogenlunde skulde følges ad, idet Sparekassevæsenet, som det vil være bekendt, er blevet henlagt til Handelsministeriet, og Ønsket om, at nogle Ændrin-