

Banen. Ved Hjælp af de Fordele, som Fælledriften foranlediger, vil man altsaa ikke alene kunne indvinde fuld Dækning af Renten for den nye Anlægskapital, men ogsaa en forøget Indtægt af omtrent 1 pCt. af den Kapital, der staar i den gamle Bane, alt sammen som Følge af, at Driften simplificeres, gøres forholdsvis og absolut mere økonomisk, naar Banestrekningen omtrent fordobles. Den nuværende Banestrekning er med andre Ord noget for lille.

Uagtet Rigsdagens Arbejdsvilkkaar i Aar er meget beskedne, og det med fuldkommen Ret, fordi vi har højere Opgaver at varetage, maa man haabe, at en lille Sag som denne maa kunne gaa gennem Rigsdagen; thi foruden at Driften forøger Nettooverskuddet, har Staten ogsaa andre Interesser paa denne Plads, idet den har to Havne, en ved hver Ende af den nye Bane. Men hvad der maaske er endnu væsentligere, er, at Staten ejer omtrent 100 Tdr. Land mellem Hornbæk og Villingebæk og omtrent 50 Tdr. Land ved Nakkehoved. Disse Arealer har i Øjeblikket en meget ringe Værdi, medens der vil tilføres dem en meget betydelig Værdistigning ved et saadant Anlæg. Man har i saa Henseende Eksempler at holde sig til. Da Helsingør—Hornbæk-Banen blev anlagt, steg Grundene nærmest Hornbæk meget betydeligt i Værdi. Der er i en Skrivelse fra Landbrugsministeriet udtalt, at Staten i de senere Aar har solgt ikke mindre end  $8\frac{1}{3}$  Td. Land af sine Jorder deroppe til en Gennemsnitspris af 13,928 Kr. pr. Td. Land, det vil sige, at der er solgt Byggegrunde til omtrent 1 Kr. pr. Kvadratalen. Det afhænger noget af den Afstand; hvori Grundene ligger fra de nye Stationer, til hvilken Pris saadanne Grunde kan sælges; men omtrent 1 Kr. for Kvadratalen er altsaa Gennemsnitsprisen. Da Staten endnu har 150 Tdr. Land deroppe, vil man forstaa, at det er en meget væsentlig Værdi, der ved Hjælp af dette Anlæg tilføres Staten. Hvorvidt man skal gaa over til at sælge af Grundene eller gøre Forsøg paa at bortfæste dem, vedrører i og for sig ikke nærværende Lovforlag, men Udvalget har dog enstemmigt vedtaget at udtale, at man forudsætter, at Ministeriet ved Salg af Grunde sikrer Befolkningen og Staten

Ejendomsretten til Kysten og de tilgrænsende Skrænter. Endvidere henstiller Udvalget til Ministeriet at overveje Muligheden af at bortfæste disse Arealer i Stedet for at sælge dem.

For at være sikker paa, at denne Ordning i det hele kan gennemføres, har Udvalget maattet forhøre hos den Komité, der har andraget om Koncession, om den vil afstaa fra dette sit Andragende og overføre en eventuel Ret til Helsingør—Hornbæk-Banens Aktieselskab, og saavel fra Komitéen som fra Bestyrelsen for Helsingør—Hornbæk-Banen har vi faaet Erklæring om, at de er villige til at indgaa paa Forslaget, som det er fremsat af Udvalget. Jeg haaber, det maa finde Tingets Velvillie. Udvalget har derfor stillet det Ændringsforslag, som er tiltrædt af Ministeren for offentlige Arbejder, at Loven af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v., § 6, Nr. 1, affattes saaledes: „Forlængelse af Helsingør—Hornbæk-Banen til Gilleleje“, og at der i § 9, hvor Statstilskuddene til de forskellige Anlæg er omtalte, foran „5“ indsættes „1“.

Niels Petersen: Naar jeg har bedt om Ordet, er det ikke for at rette nogen som helst Indvending imod Udvalgsindstillingen, tværtimod finder jeg den foreslaaede Ordning i alle Maader særdeles heldig og tilfredsstillende. Hvad jeg ønsker at henlede Udvalgets og den højtærede Trafikministers Opmærksomhed paa, er et Fremtidsspørgsmaal i egentlig Forstand, men naturligvis et Fremtidsspørgsmaal, der har nøje Forbindelse med den foreliggende Sag, ellers vilde jeg ikke være berettiget til at omtale det her. Det, jeg tænker paa, er, at der bør drages Omsorg for, at den forlængede Helsingør—Hornbæk-Bane føres saaledes ind til Gilleleje, at det bliver muligt en Gang i Fremtiden uden for stor Bekostning til Ekspropriation at føre Sporet videre Vest paa. Da man i sin Tid eksproprierede til Helsingør—Hornbæk-Banen, fandtes der ingen Lovhjemmel for en Forlængelse til Gilleleje, Lovhjemmel hertil kom først flere Aar senere, men ikke desmindre viste man den kloge Forudseenhed at ekspropriere den Strimmel fra Stationen i Hornbæk saa langt Vest paa, at der naaedes udenfor den Grund,