

Lovforslagets §§ 1—2 (se Tillæg A. Sp. 4095) samt Lovforslagets Overgang til tredje Behandling vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. [Hornbæk—Gilleleje-Banen.]

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 3345; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 733).

Udenfor Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer, det stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ordføreren (Moesgaard-Kjeldsen): I Overensstemmelse med de Forhandlinger, der blev ført her i Salen ved dette Lovforslags første Behandling, har der hersket fuld Enighed i Udvalget om, at denne Sag burde fremmes. Som Følge af de Motiver i Lovforslaget, hvorefter den nye Banestrækning skulde bortforpagtes til det nuværende Selskab for Helsingør—Hornbæk-Banen, og som Følge af de store Grundværdier, Staten har i de paagældende Egne, har Udvalget aflagt et Besøg paa Pladsen, og under dette Besøg blev Udvalget enigt om Berettigelsen af Lovforslaget, men man fik Indtryk af, at den foreslaaede Form for den fremtidige Drift af Banen ikke var særlig heldig. Endvidere skønnede Udvalget, at der var Fare for, at Aktiekapitalen ikke kunde fremkomme paa den Maade, Komiteen havde tænkt sig, og at det vilde være generende for Forrentningen af Statstilskuddet, hvis der til Fuldendelse af Banen skulde optages et Laan til dyre Renter. Man skønnede ogsaa, at det Samarbejde, som maatte etableres, idet Hornbæk—Helsingør-Baneselskabet skulde forpagte den nye Banestrækning, vilde være mindre heldigt, der kunde let opstaa en beklagelig Gnidningsmodstand til Skade for Rentabiliteten, og endelig fandt Udvalget, at Forslaget om, at Staten som Medejer af Hornbæk—Helsingør-Banen skulde være en Art Medgarant for det nye Baneselskab, idet dette skulde

bortforpagte Driften til det gamle Selskab, ikke var heldigt.

Disse tre uheldige Forhold vilde man gerne have afhjulpet, og man foreslog derfor og foreslaar i Betænkningen, at det Anlæg, hvorom der er Tale, fra Hornbæk til Gilleleje, bliver at etablere som en simpel Forlængelse af det Baneanlæg, som forefindes mellem Helsingør og Hornbæk. Og man fandt sig berettiget til at skride til denne Foranstaltning som Følge af de særegne Forhold, hvorunder man arbejder i denne Del af Landet. Det vil simplificere Virksomheden i betydelig Grad, men samtidig maa der stilles lidt større Krav til Statstilskuddet. Helsingør—Hornbæk-Banen er anlagt med Tilskud fra Staten af Halvdelen af Anlægskapitalen, og nu maatte man altsaa, naar dette Anlæg foretages som en Forlængelse af denne Bane, ogsaa lade Statens Tilskud blive Halvdelen af de 650,000 Kr. Man har beregnet, at Udgiften vil blive 650,000 Kr., og der er megen Sandsynlighed for, at Anlægget kan gennemføres for den Pris. Derved vil opnaas, at den Fællesdrift, som man tidligere tænkte sig etableret ved, at Helsingør—Hornbæk-Banen forpagtede denne nye Strækning, simpelt hen oprettes derved, at man giver Koncessionen til Helsingør—Hornbæk-Baneselskabet i Stedet for til en særskilt Komité. Vi kommer derved ud over Vanskelighederne med to Bestyrelser og de deraf flydende uheldige Forhold for Driften, og der bliver Sandsynlighed for en højere Rentabilitet, idet det er oplyst, at man paa de to samarbejdende Banestrækninger vil kunne gennemføre den daglige Drift ved Hjælp af de samme Lokomotiver, som nu er nødvendige for den ene korte Linie, og man vil til Dels med samme Togstamme kunne udføre Driften. Man vil kunne gøre det med en forholdsviis mindre Arbejdsstyrke end den nuværende, da man vil kunne spare en Del Arbejdskraft, naar Banestrækningen bliver fordoblet eller omtrent fordoblet. Disse Betragtninger er fuldt berettigede. Driften vil i Kraft af de Beregninger, der foreligger, uden Tvivl medføre en højere Nettoindtægt af fra 35,000 til 40,000 Kr. Da den samlede Anlægskapital er 650,000 Kr., og da man regner med 4 pCt. Rente, vil man forstaa, at der kun skal bruges 26,000 Kr. til Forrentning af Kapitalen; der vil da blive et Overskud af 10,000—12,000 Kr., som repræsenterer 1 $\frac{1}{5}$ —1 $\frac{1}{4}$ pCt. af den Anlægskapital, der i Øjeblikket staar i Helsingør—Hornbæk-