

Af *Justitsministeren*:

Til § 2.

I 2det Stykke, 3die Linie, ændres Ordene „af Københavns“ til: „eller Frederiksberg af den paagældende“.

Ændringsforslaget, den Paragraf, hvortil det var stillet, samt Lovforslaget i dets Helhed sattes til Forhandling under eet.

Indenrigsministeren (Rode): Den højtærede Justitsminister har stillet det foreliggende Ændringsforslag for at imødekomme den Anmodning, der fremkom under anden Behandling om at sidestille Frederiksberg med København med Hensyn til Udpølgelsen af Medlemmer af det i § 2 omhandlede Raad, da Frederiksberg jo hverken er Købstad eller Hovedstad, ej heller Medlem af Købstadforeningen. Jeg skal paa Justitsministerens Vegne anbefale Ændringsforslaget.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Ændringsforslaget til § 2 af *Justitsministeren* vedtoges uden Afstemning.

Det saaledes ændrede Lovforslag (se Tillæg C.) vedtoges enstemmigt med 80 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vi nu blive oversendt til Landstinget.

Jeg skal her afbryde Forhandlingerne for i Dag.

Ved Skrivelse af Dags Dato meddeler Ministeren for offentlige Arbejder, at han ønsker her i Tinget at fremsætte: Forslag til Lov om Uddybning og Sikring af Thyborøn Kanal m. v.

Udenfor Dagsordenen har Ministeren for offentlige Arbejder Ordet for at fremsætte det nu anmeldte Lovforslag.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen): Jeg skal herved have den Ære for det høje Ting at fremsætte det nys nævnte Forslag til Lov om Uddybning og Sikring af Thyborøn Kanal m. v. Ved dette Lovforslag bemyndiges Ministeren for offentlige Arbejder til at træffe Foranstaltning til Uddybning af Thyborøn Kanal til en Vanddybde af 5 Meter og endvidere til at lade anlægge en

Dækmole paa den nordre Limfjordstange og en mindre Fiskerihavn indenfor Lossebroen paa Kanalens Sydside. Det Beløb, som hertil vil kunne anvendes, andrager 1,800,000 Kr., hvoraf de 300,000 Kr. skulde staa til Disposition allerede i Finansaaaret 1914—15. Ved Fremsættelsen af dette Lovforslag har Regeringen ønsket at imødekomme de Ønsker, der i høj Grad har gjort sig gældende hos en meget stor Del af Nordjyllands Befolkning, og da navnlig den Befolkning, der bor omkring Limfjorden, saavel Landbefolkningen som Købstadbefolkningen i Limfjordsbyerne. Det er Meningen derigennem at opnaa Mulighed for at faa en mere rational Skibsfart ud igennem Limfjorden, at udnytte den Vandvej, som her findes, men tillige skulde der ved at fremme dette Forslag opnaas et sikkert haardt tiltrængt Støttepunkt for Vestkystfiskeriet. Fiskerne ved Harboøre og Lemvig har gentagende henvendt sig til Regeringen om at fremme denne Plan, som allerede har foreligget udarbejdet i længere Tid. Som det vil være Tinget bekendt, er der ogsaa her i Salen fremsat stærke Ønsker om at faa denne Plan realiseret, og der er ikke for Regeringen Tvivl om, at man ved Anlægget af denne Fiskerihavn vil frembringe et betydningsfuldt Støttepunkt for Vestkystfiskeriet. Der er imidlertid fra Dansk Fiskeriforenings Bestyrelse rettet Henvendelse til Ministeriet om at interessere sig for langt videregaaende Planer, om Anlæg af store og meget kostbare Havne paa Vestkysten, et Andragende, som Ministeriet ikke har ment for Tiden at kunne tage Stilling til, navnlig paa Grund af det betydelige finansielle Omfang af disse Planer. Imidlertid er der vel Sandsynlighed for, at disse Ønsker fra Dansk Fiskeriforenings Bestyrelse kan blive inddraget under Forhandlingerne om denne Sag. Blandt de Anlæg, som Fiskeriforeningens Bestyrelse udtaler Ønske om, findes som Nr. 1 netop en Fiskerihavn i Thyborøn Kanal, og saa vidt mig bekendt vil Fiskeriforeningens Bestyrelse anse dette Lovforslag som en Imødekommen af Fiskernes Ønsker. Jeg skal hermed tillade mig at anbefale dette Lovforslag til det høje Tings velvillige Behandling.

Formanden: Eksemplarer af det fremsatte Lovforslag vil blive omdelt.

Næste Møde holdes i Dag Kl. 3¹⁵ med følgende Dagsorden: