

Generaldirektøren, men hans højre Haand i det daglige Arbejde og tillige Chef for Generalsekretariatet — dette Generalsekretariat, som jeg med et ikke helt heldigt Udtryk benævnedes som „en Slags“ 5te Afdeling, hvad det ærede Medlem fra Frederiksberg (Ellinger) med stor Sprogsikkerhed slog ned paa. Det ærede Medlem fra Frederiksberg opfattede det som Udtryk for en Usikkerhed i min Opfattelse af, hvorledes Forholdet i Virkeligheden skulde ordnes. Det er imidlertid ikke Tilfældet. Jeg vilde med dette Udtryk kun sige, at denne femte Afdeling ikke skulde have fuldstændig den samme Karakter som de faglige Afdelinger, idet Generalsekretariatet jo vil komme til at betjene Generaldirektøren paa de mest forskellige Omraader, hvilket jeg ret udførligt omtalte ved Forelæggelsen. For yderligere at betegne Forskellen kunde jeg maaske nævne selve den Tilrettelægning, som maa finde Sted af en Sag, hvortil baade Distriktschefer og Afdelingschefer hver især har Bidrag at yde, og som vil kræve nogen Forberedelse, for at Generaldirektøren kan tage Stilling til den. Men i øvrigt har jeg selvfølgelig ikke saa nøje udmalet mig Generalsekretariatets daglige Virksomhed i Enkeltheder, det vilde forekomme mig baade overflødigt og urimeligt.

Hvorvidt den for Generaldirektøren foreslaaede Lønning maa siges at være urimelig høj, som det ærede Medlem for Frederiksberg-Kredsen ogsaa omtalte, skal jeg lade staa hen, da hele Lønningsspørgsmaalet nødvendigvis maa blive Genstand for Forhandling i Udvalget, og da Forslaget ikke netop udtrykker min personlige Opfattelse af, hvordan de enkelte Lønningssatser bør være. Men jeg vil dog nævne i denne Forbindelse, at Generalsekretærens Stilling ikke bliver den samme som en Departementschefs, selv om hans Virksomheds Art og hans Uddannelse kunde siges at have en lignende Karakter. Thi det er Meningen, at han skulde ofre al sin Tid og alle sine Kræfter paa denne sin Virksomhed, han vil være afskaaren fra at deltage i nogen som helst anden Virksomhed, og endelig vil han ogsaa aldeles afskære sig fra den Adgang, ministerielle Embedsmænd har til at gaa over i andre Embe-

der, som de synes bedre om end det, de beklæder.

Det ærede Medlem fra Frederikshavn (Thomas Larsen) talte om Søfartsvæsenet, og det var det eneste Punkt, hvor det ærede Medlem egentlig ønskede en Forandring i Lovforslaget, idet han vilde have fundet det bedre, at Søfartsvæsenet var blevet henlagt direkte under Generaldirektøren, med en Søfartschef som Leder. Jeg kan nu ikke se rettere, end at dette i Virkeligheden vilde blive det samme som straks at oprette en særlig Søfartsafdeling, og som jeg omtalte ved Fremsættelsen, har Meningerne paa dette Punkt været overordentlig stærkt delte. Udvalget har ganske rigtig samlet sig om, at man indtil videre skulde henlægge Søfartsvæsenet under Generaldirektøren, men dog ikke fordi Udvalget har været enig derom. Det ærede Medlem fra Helsingør (Christian Rasmussen) vilde mene, at man i Udvalget havde været enig om at henlægge det under Maskinafdelingen. Det har man altsaa ikke. Der var nogle, som vilde henlægge det under Maskinafdelingen, andre, som vilde henlægge det under Trafikafdelingen, og saa er Resultatet blevet, at man vil have det henlagt under Generaldirektøren indtil videre, nemlig indtil man en Gang opretter en særskilt Afdeling. Den af Udvalget foreslaaede Ordning vilde sige det samme som at gøre Generaldirektøren til Afdelingschef, og det kunde jeg ikke tiltræde.

Det ærede Medlem for Helsingør-Kredsen ønskede, at hvis man blev staaende ved den Ordning, som er foreslaaet, at Søfartsvæsenet skal ledes af Trafikafdelingschefen med Bistand af en Søfartsinspektør, skulde der tilføjes: og en Skibsingeniør. Jeg ser ikke rettere, end at hvis man gjorde den Tilføjelse uden videre, hvilket for Resten vilde harmonere mest med Generaldirektionens Forslag, vilde man have nøjagtig den samme Tvedeling som nu: det vilde blive to sideordnede Funktionærer, som fik den daglige Myndighed over Søfartsvæsenet. Det er det, der nu er Tilfældet, og det er det, der virker forkert. Derimod er det en selvfølgelig Sag, at der til Søfartsvæsenet skal knyttes den fornødne tekniske Kraft, og jeg skal heller ikke