

min fulde Tilslutning. Det er ubehageligt for en By, at man berøver den en Fordel, naar der da ikke er Nødvendighed for at gøre det, og efter Statsbaneudvalgets Udtalelse maa vi mene, at en saadan Nødvendighed ikke foreligger. Statsbaneudvalget skelner klart mellem de to Kredse, som det mener, der maa være i Jylland, en østlig Kreds, ganske vist forbunden med Fyn, med en stærkere Trafik og tættere Befolkning end den vestlige Kreds med en mere spredt Befolkning og færre Tog. Der er altsaa stor Forskel paa Forholdene i disse to Dele af Jylland. Befolkningen i Vestjylland har naturligvis den samme Anskuelse og mener, at naar Forholdene i det enkelte Virksomhedsomraade er ens eller dog noget nær ens, kan Driften lettest ordnes paa forsvarlig Maade, lige som ogsaa Kredsbestyreren kan have bedst Oversigt, naar Omraadet ikke er alt for vidtløftigt.

Man er i Vestjylland overbevist om, at de Forbedringer, der er opnaaede i Vestjylland med Hensyn til Jernbanevæsenet, er indførte i Tiden, siden Struer blev Hjemstedet for Kredsstyrelsen. Jernbanestrækningernes Længde er i Jylland betydelig i Forhold til, hvad den er paa Sjælland. De vilde i den vestlige Del faa en Længde af 625 km, i den østlige Del af 720 km, men naar de store Nyanlæg, der nu forestaar, gaar til den vestlige Del, hvad de naturligt maa, vil Længden der blive over 800 km. Jeg skal tillige minde om, at Vestjylland er den Egn af Landet, hvor der er de største Udviklingsmuligheder. Den maatte derfor nødig blive til-sidesat, men dette frygter man for vil ske, hvis den lægges ind under Chefen i Aarhus. Man er bange for, at Distriktschefen der ikke skal kunne overskue Forholdene, og at der derfor skal blive noget tilbage at ønske i Retning af yderligere Fremgang, som stadig tiltrænges. Jeg gør mig derfor ligesom det ærede Medlem fra Vinderup til Talsmand for den af Statsbaneudvalget foreslaaede Ordning og anbefaler, at det lille Ord i § 4, 2den Linie, „indtil“ bortfalder, saa at det bliver fastsat, at der skal være 3 Distrikter. Den ærede Minister sagde, at efter de Raad, som han havde modtaget fra Generaldirektøren og erfarne og dygtige Trafikfolk, maatte der vist til en Begyndelse være 2 Distrikter. Dette lille Ord „vist“ tør jeg maaske udlægge som ensbetydende med „maaske“, saa at Spørgsmaalet ikke er afgjort. Udtrykket er saa vagt, at jeg har tænkt mig, at den højtærede Minister har villet høre, om der var Ønsker om at fore-

trække den af Statsbaneudvalget tilraadede Ordning, og jeg tænker mig derfor, at det ikke vil falde den højtærede Minister svært at gaa med til den. I Motiverne til Lovforslaget antydes det, at man vil begynde med 2 Distrikter. Jeg synes imidlertid, at det, naar vi skal have de store Kredse, var mere naturligt at begynde med 3 og saa se, om man maaske kunde indskrænke deres Tal til 2, hvad jeg, som sagt, ikke tror vil kunne lade sig gøre. Jeg vil i hvert Fald haabe, at den højtærede Minister vil tage velvilligt imod det Ønske, som vi her har udtalt. Jeg ved, at vi taler paa mange Repræsentanters Vegne, ligesom jeg ved, at det er et Ønske, der næres i hele Thy og Salling og hele Midten af det vestlige Jylland. Man har jo Kendsgerninger for, hvilke Goder der er opnaaet ved at have Kredsstyrelsen i Struer, idet man ikke alene har faaet forbedrede Trafikforhold, men ogsaa har faaet bedre Materiel. Vi har tidligere i Vestjylland været vant til at køre med gammelt Materiel, men siden Kredsstyrelsen fik Hjemsted i Struer, er der kommet flere og flere af de nye og gode Vogne.

Jeg har fundet Anledning til at bede den højtærede Minister om at tage velvilligt paa denne Sag, og jeg gaar ud fra, at de 4 af Statsbaneudvalgets Medlemmer, der faar Sæde i det kommende Udvalg, fremdeles vil mene, at det er rigtigt, hvad Statsbaneudvalget med god Motivering har foreslaet.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen): Jeg maa begynde med at takke de ærede Ordførere for den overordentlige Velvillie, hvormed de motiverede deres Stilling til det foreliggende Lovforslag. Jeg forstod paa dem, at man i alt væsentligt kan gøre Regning paa de forskellige Partiers Medvirken til en lykkelig Gennemførelse af denne Sag. De Bemærkninger, som de ærede Ordførere gjorde, giver mig derfor kun i ringe Grad Anledning til nu at udtale mig.

Det ærede Medlem fra Frederikshavn (Thomas Larsen) omtalte Generalsekretæren og mente, at det var rigtigt af Ministeriet, naar det havde ændret Statsbaneudvalgets Forslag om Oprettelse af en Post som Souschef til et Forslag om Oprettelse af en Post som Generalsekretær, idet det ærede Medlem udtalte, at han deri saa noget mere end en Navneforandring. At dette er Tilfældet, maa jeg bekræfte, og det vil ogsaa være fremgaaet af min Forelæggelsestale. Generalsekretæren skal ikke være Stedfortræder for