

vil have at paase, „at Befordringsreglerne ikke i noget væsentligt Punkt afviger fra de for Statsbanernes lokale Færdsel gældende, og at Statsbanernes Takstandele fastsættes under fornødent Hensyn til, hvad der i deres lokale Befordring opkræves for tilsvarende Ydelse“. Det sker imidlertid ikke. Da vi herhjemme forøgede Taksterne betydeligt, foregik der, saa vidt mig bekendt, ingen Forandring for Transitgodset, og Forholdet er — jeg skal kun nævne et enkelt Eksempel —, at hvis en Mand i Odense bestiller 10,000 kg Tændstikker i Sverige, og de forsendes med Jernbanevogn, vil Fragten fra København til Odense andrage 47 Kr., men hvis han paa en københavnsk Tændstikfabrik bestiller det samme Kvantum Varer, og det forsendes pr. Jernbane, vil vedkommende komme til at betale 81 Kr. i Fragt, altsaa omtrent det dobbelte af, hvad det koster, naar disse Varer forsendes fra Udlandet. Dette Forhold virker til Skade baade for Handel og Industri, og man vilde i Industri-kredse være glad over en Revision paa dette Omraade. Angaaende Søfartsafdelingen udtalte den højtærede Minister, at der i Udvalget har været nogen Stemning for at oprette en særlig Søfartsafdeling. Man er ikke gaaet saa vidt, men baade Ministeren og Udvalget har erkendt, at som det nu er, er det galt. Der maa ske en Forandring. Det er foreslaaet, at Søfartsvæsenet skal sortere under Trafikafdelingen, ledet af en Søfartsinspektør. Som nævnt har der imidlertid været Tanker oppe om at oprette en særlig Søfartsafdeling, og det tror jeg ogsaa vilde være rigtigst. Men skal man have den, vilde det saa ikke være rigtigst at oprette den med det samme? Man har ganske vist udtalt, at Søfartsvæsenet ikke spillede nogen stor Rolle; men naar man ser, at det raader over 31 Skibe og Færger, kan man dog ikke sige, at det er en helt underordnet Afdeling. Det ærede Medlem fra Frederiksberg (Ellinger) udtalte i Gaar, at det ikke drejede sig om nogen stor Sag, idet kun den ene af de 3 Millioner, der er opførte paa Budgettet, anvendes til Arbejde ovenfor Dækket, medens de 2 angik Virksomheden under Dækket. Men dertil er at sige, at af de 3 Millioner anvendes kun de 20 pCt. til Vedligeholdelse af Maskinerne, medens de 80 pCt. gaar til Driften. Vi har i Øjeblikket en Søfartsinspektør, der sikkert har en god Villie til at udrette en Del, men vi har paa den anden Side en Generaldirektør, der ikke synes at interessere sig stærkt for denne Side af

Virksomheden. Læser man de Udtalelser, som Generaldirektøren har fremsat angaaende Søfartsinspektøren, er man hurtig paa det rene med, at der ikke er det bedste Forhold mellem de 2 overordnede Funktionærer. Der klages over Generaldirektøren, men man maa indrømme, at han behandler alle sine underordnede ens. Hans Omtale af Arbejderne adskiller sig ikke synderligt fra den Omtale, han lader Søfartschefen blive til Del. Hvorvidt det er en Fordel, at han behandler alle paa samme mindre tiltalende Maade, kan der dog tvistes om. Jernbaneudvalget blev, som bekendt, nedsat ikke blot for at faa en anden Styrelsesform, men ogsaa for at faa en bedre Økonomi, og det gælder ikke alene Banerne, men ogsaa Søfarten. Jeg tror, der er en Mulighed for at komme til et bedre økonomisk Resultat end nu. Jeg ved i hvert Fald et Punkt, hvor Trafikken drives paa en saadan Maade, at det nødvendigvis skal give Underskud for Banerne, men hvis man anvender det forhaandenværende Materiel paa en ordentlig Maade eller anskaffer nyt Materiel, vil der ganske sikkert kunne opnaas en mere rentabel Drift. I det hele drives Banerne paa adskillige Punkter efter et System, der er ligesom stivnet, saa at der ikke er den tilstrækkelige Bevægelighed i Ledelsen. Jeg vil haabe, at det kommende Udvalg vil tage under Overvejelse, om det ikke er rigtigst allerede nu at forandre Søfartsafdelingen saaledes, at den faar mere frie Forhold at arbejde under end nu.

Til Slutning vil jeg sige, at det vilde være ønskeligt, om Lovforslaget kunde gennemføres i denne Samling. Det vil nemlig utvivlsomt virke hemmende paa Driften, at Jernbanerne skal leve under disse usikre Forhold. Der har været nedsat et Udvalg, man staar foran Forandringer, men hvilke de bliver, ved man ikke. Lovforslaget er ganske vist fremkommet paa et sent Tidspunkt i Samlingen, det kan have sine Vanskeligheder at faa det gennemført, men jeg vil dog henstille til Udvalget at sætte Fart paa sit Arbejde, for at Forslaget kan blive gennemført i denne Samling.

Mølgaard-Nielsen: Det er ikke mange Ord, jeg skal sige ved denne Lejlighed. Jeg har forlangt Ordet for at udtale min Tilslutning til, hvad det ærede Medlem fra Vinderup (Moltesen) sagde om det ønskelige i en lille Ændring i Lovforslagets § 4. Det ærede Medlem talte om den Ubehagelighed, det var for Byen Struer at blive berøvet Kredsstyrelsen. Dette vil jeg give