

Funktionærer, nemlig hvor der er Tale om dem, der skal have Tantiemen. Det er blot kedeligt, at det er Folk med en Løn af 6,000—7,000 Kr., som denne Velvillie rammer, og ikke Folk, som kun har 600—700—800 Kr. om Aaret.

Endvidere har der været Ønske fremme i Statsbaneudvalget om, at man maatte komme noget bort fra de to Klasser indenfor Statsbanerne. Dette Ønske har givet sig Udslag i Udtalelser, der kom frem i Kommissionen, men Generaldirektøren siger, at det gaar ikke an, at alle Jernbanefunktionærer udgaar fra en fælles Skole, for det vilde skade Avancementet. Ogsaa her træffer man paa stor Velvillie overfor Personalet hos Generaldirektøren. Han ønsker Avancementsforholdene saa gode som muligt. Men i Praksis viser det sig desværre, at Forholdet er noget anderledes. Under Finanslovbehandlingen fik man at vide, hvorledes Lønningslovene af 1908 praktiseres saaledes, at de bliver ringere, end de faktisk er, og at Generaldirektøren søger at holde Lønningerne lavere nede, end Lønningsloven fastsætter. Der var Tale om 4 Maskinassistenter, som fungerede som Maskinmestre, og som derfor ogsaa mente at være berettigede til at være lønede som Maskinmestre. Ministeren sagde heller ikke, at det var forkert, men, sagde han, det er dog et Spørgsmaal, som er for lille til, at Ministeren skulde behøve at beskæftige sig med det, lad dem dog se at komme overens med deres nærmeste foresatte om den Sag. Ja, det er for lille et Spørgsmaal for en Minister, at saadanne 4 Mennesker bliver snydt for en Del af den Løn, de burde have, for i Virkeligheden er det at omgaa Lønningslovens Bestemmelser. Ministeren har nok at gøre med at beskæftige sig med Lønningerne for det øverste Kontorpersonale. Paa samme Maade gaar det med de Folk, jeg ogsaa før har omtalt, med Fyrbøderne, der fungerer som Lokomotivførere, og hvem ogsaa faktisk en Del af den Løn, de burde have, forholdes.

Naar Generaldirektøren er saa bange for, at Avancementsforholdene forrykkes, staaar det noget i Modstrid med en Ordning, man har ved Statsbanerne, nemlig de saakaldte Aspirantstillinger. Der har Gang efter Gang til Ministeren og til

Generaldirektøren været rettet Henvendelser fra Funktionærerne ved Statsbanerne om at blive fri for denne Ordning med de saakaldte Aspiranter. Statsbanerne antager af og til en Mand som Assistent, der har taget juridisk Embedseksamen eller har taget polyteknisk Eksamen, og det er rigtigt nok, at Statsbanerne i overmaade mange Forhold har Brug for Jurister eller for Ingeniører, og der er ingen, der har det mindste imod, at man søger at skaffe sig Mænd med de bedst mulige Kundskaber til de Stillinger, hvor det er ønskeligt at have Mænd med saadanne Kundskaber, men der er en hel Mængde Stillinger, hvor det kan være fuldstændig ligegyldigt, om vedkommende Mand er Jurist eller Ingeniør. I Regnskabsafdelingen ved Statsbanerne f. Eks., der ikke har det fjerneste med Juristeri og heller ikke har det mindste med Ingeniørvidenskaben at gøre, skal man ikke lade en Mand springe forbi maaske hundrede Assisterter, blot fordi han har taget en juridisk eller polyteknisk Eksamen. Men det gør man dog, fordi Generaldirektøren gerne vil have saadanne Mænd. Det er noget, der var afskaffet af Trafikminister Høgsbro, men de senere Ministre har atter bøjet sig for Generaldirektørens Ønsker. Vi har derfor faaet disse Aspirantstillinger, det vil sige Stillinger, som bestrides af Mænd med juridisk Eksamen, som derfor antages at være langt bedre til at passe vedkommende Kontor, skønt det ikke har det mindste med juridiske Spørgsmaal at gøre, og derfor springer over alle andre. Saadan ser det ud i Praksis med Generaldirektørens Interesse for, at ikke Avancementsforholdene skal forringes. Det er ogsaa mærkeligt, at ved Antagelsen af disse Aspiranter tager man ikke mindst Hensyn til, om de har aftjent deres Værnepligt. Medens man ellers fortæller, at det er en Nødvendighed for Statsbanerne at faa fuldt arbejdskraftige og førlige Mennesker, og medens Statsbanerne forlanger Lægeattest for fuld Førlighed og fuld Synsstyrke, antager man i ledende Fuldmægtigstillinger indenfor Statsbanerne Mænd, som er Invalidter, som aldrig har været Soldater, men som har juridisk Embedseksamen. Blæse være med, om de saa er defekte paa andre Omraader! Søger