

66de Møde.

Onsdag den 4. Februar, Kl. 1.

Formanden: Ved Folketingsmanden for Odense Amts 1ste Valgkreds (Marott) er modtaget et Andragende fra Bestyrelsen for „Dansk Havebolig-Forening“ om Gennemførelse af visse Ændringer i det her i Tinget forelagte Lovforslag om Laan til Byggeforeninger.

Andragendet, hvoraf trykte Eksemplarer vil blive omdelt, vil blive tilstillet det angaaende nævnte Lovforslag nedsatte Udvalg.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt tredie Behandling af Forslag til midlertidig Lov om Indkaldelse af værnepligtige til Søværnet.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 2975).

Der var til denne Behandling stillet følgende Ændringsforslag:

Af *Justitsministeren*:

Til § 3.

I Linie 4 indskydes efter Ordet „have“ følgende Ord: „under Straf af Bøder fra 10 Kr. til 100 Kr.“.

Formanden: Lovforslaget og det stillede Ændringsforslag kan ikke komme til Behandling i Dag uden med Tingets Samtykke, men hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Op- hold). Det er givet.

Ændringsforslaget, den Paragraf, hvortil det var stillet, samt Lovforslaget i dets Helhed sattes til Forhandling under eet.

Justitsministeren (Zahle): Angaaende Begrundelsen af det lille Ændringsforslag, jeg har stillet, skal jeg henvise til mine Udtalelser i Gaar.

Ordføreren (Klaus Berntsen): Da Ændringsforslaget er stillet af den højtærede Justitsminister paa Foranledning af de Udtalelser, jeg som Udvalgets Ordfører fremsatte i Gaar, skal jeg paa Udvalgets Vegne tiltræde og anbefale det.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Ændringsforslaget af *Justitsministeren* til § 3

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslaget, saaledes ændret, vedtoges enstemmigt med 74 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive oversendt til Landstinget.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Fortsættelse af første Behandling af Forslag til Lov om Styrelsen af Statsbanerne.

Forhandlingen genoptoges.

Hammerich: Efter at Ordførerne for de tre andre Partier har haft Ordet og alle i det hele og store har anbefalet dette Forslag til Vedtagelse efter en velvillig Behandling i Udvalget, og da jeg vil ende med at sige det samme, kunde jeg for saa vidt nøjes med at give denne min Anbefaling, idet jeg selvfølgelig gaar ud fra, at et saadant Udvalg vil lytte til den Kritik, der sikkert vil komme op overfor enkelte Punkter i Lovforslaget, men jeg skal dog fremføre nogle almindelige Bemærkninger om denne store Sag. Jeg maa sige, at som Udvalget jo endte med at være enig om den Betænkning og den Indstilling, det gav til Ministeriet, er jeg overbevist om, at vi ogsaa begyndte med at være enige om at se, hvor vanskelig den Opgave var, der var givet dette Udvalg. Regeringen har i Motiverne udtalt: Den ved Loven af 15. Maj 1903 indførte Ordning af Statsbanernes Styrelse kan neppe betegnes som nogen væsentlig Forbedring i Forhold til den tidligere bestaaende Ordning. I hvert Fald har Styrelsen af Statsbanerne siden Lovens Ikrafttræden vakt adskillig Kritik. Saadan Kritik fremkom særlig under Behandlingen af det i Rigsdagssamlingen 1910—11 af Regeringen forelagte Forslag