

den store Løn og endda give Staten betydelig forøget Indtægt. Jeg vil minde om, at da Københavns Kommune overtog de københavnske Sporveje, maatte den ogsaa skride til en ekstraordinær Foranstaltning. Den højeste Funktionærløn er vistnok kun 8,000 Kr., men den Direktør, man vilde have, kunde man ikke faa til den Pris. Saa skaffede man en ekstraordinær Bevilling paa 4,000 Kr., og saa blev hans Løn 12,000 Kr. Skal der gives 12,000 Kr. til en Mand for at administrere de københavnske Sporveje paa økonomisk gunstig Maade, synes jeg, det er forsvarligt at regne med, at der maa gives mere til en Mand for at styre det store Apparat, de danske Statsbaner faktisk er. — Jeg kunde ønske at sige, at Distriktsbestyrerne, som jeg har megen Interesse for, burde have samme Gage som Afdelingscheferne. Det bliver ogsaa Mænd, som ikke har saa megen teknisk Jernbanekundskab, men Mænd, som har forretningsmæssig Forstaaelse og Uddannelse i højere Grad end Menneskene i Almindelighed. Det er maaske rigtigst at gaa gradvis frem her, og hvis den Bevilling paa 30,000 Kr., som omtales i § 13, bliver vedtaget, kan Ministeren jo raade frit over denne Sum, og saa er det jo muligt, der kan blive Anledning til at sætte disse Mænds Gager noget op.

Vil man nu spørge, om de Foranstaltninger, der vil blive en Følge af dette Lovforslag, vil medføre den forøgede Økonomi, som man regner med, vil man efter de faldne Udtalelser forstaa, at man formener, at det vil ske. Men der bliver dog Plads for Kritik, thi alt tyder paa, at Lovforslagets Gennemførelse flere Steder vil medføre Ansættelse af nye Embedsmænd. Jeg tror dog, at det ikke vil vise sig i Praksis. Selv om en Decentralisation i Almindelighed kræver flere Medarbejdere, er Statsbanernes Virksomhed uden Tvivl blevet saa stor, at Decentralisationen kan ske uden en Forøgelse af Medarbejdernes Antal. Jeg tror, at der vil kunne blive Tale om lige saa mange Afskedigelser eller Overflyttelser i anden Stilling som om Nyansættelser. Derfor er der ingen Fære for, at Lønningerne skal komme til at trykke Budgettet saa stærkt. Det er sagt i Statsbaneudvalgets Betænkning, at de forøgede Lønninger af 1908 i høj Grad har været svækkende for Statsbanernes Rentabilitet. Jeg finder disse Udtalelser mindre heldige, thi jeg skønner ikke, at Lønningerne i 1908 kom op over, hvad man passende maa give i de Stil-

linger, her er Tale om, og ligesom Lønningerne er steget i Løbet af de sidste 4—5 Aar, er ogsaa baade Kul og andre Materialier gennemgaaende steget i Pris, og Virksomheden maa virkelig bære de Lønninger, som til enhver Tid er nødvendige indenfor Faget. Jeg tror desuagtet, at det vil være muligt at oparbejde en betydelig højere Rentabilitet, naar dette Lovforslag føres ud i Livet.

Endelig er omtalt Spørgsmaalet om et Jernbaneraad. Uagtet Statsbaneudvalgets Betænkning henviser til det Jernbaneraad, der nedsattes i 1886, og som ikke var heldigt, kommer man dog til det Resultat, at et Jernbaneraad kunde have sine Fordele. Jeg tror imidlertid ikke, at det vilde være heldigt; jeg tror, det vilde være overflødig, thi der vil altid her i Rigsdagen være saa mange sagkyndige Medlemmer, at vi ikke behøver Raadet som raadgivende, og som statsadministrativ Institution tror jeg, det vilde være meget skadeligt. Jeg tror, at det vilde svække de Bestræbelser, vi er inde paa, at centralisere foroven, for at Ansvarret kan samles i en enkelt Person, thi de forskellige Sager, som det vil være ubehageligt for en Afdelingschef eller Generaldirektøren for ikke at sige en Trafikminister at tage Stilling til, vil temmelig sikkert blive indanket for Raadet, og saa vil de blive liggende enten uafgjorte eller blive afgjorte paa en Maade, som i Virkeligheden ingen vil staa til Ansvar for.

Jeg kan paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til hurtig Fremme. Jeg haaber, det skal lykkes at faa det vedtaget i denne Samling.

Formanden: Jeg skal her afbryde Forhandlingerne for i Dag.

Folketingets næste Møde holdes i Morgen, Onsdag den 4. Februar, Kl. 1 med følgende Dagsorden:

1) *Eventuelt: Tredie Behandling af:*

Forslag til midlertidig Lov om Indkaldelse af værnepligtige til Søværnet.

2) *Fortsættelse af første Behandling af:*

Forslag til Lov om Styrelsen af Statsbanerne.

Mødet hævet Kl. 3⁵⁵.