

Behandling af Forslaget vilde undlade at rejse Stridsspørgsmaal, og han tilføjede under Omtalen af Statsbanernes Budget, at han ogsaa der vilde henstille, at man begrænsede sine Krav saa meget som muligt. Jeg vil naturligvis tage det størst mulige Hensyn til dette Ønske og vil ogsaa gerne være med til, sammen med saa mange andre, at strø Roser paa Ministeriets Vej, men jeg vil dog sige, at der er visse Forhold, som det vilde være ganske uforsvarligt at opretholde, og jeg er sikker paa, at baade den højtærede Finansminister og da særligt den højtærede Trafikminister vil erkende, at det er nødvendigt at faa foretaget en Forandring, derom taler de mange Uheld, som den sidste Tid har at opvise med Hensyn til Jernbanevæsenet, et meget tydeligt Sprog. Det er nemlig saadan, at naar man undersøger Forholdene nærmere, er det ikke rene Tilfældigheder, som har foranlediget disse mange Uheld; jeg vil ikke her tale om den store Jernbaneulykke ved Bramminge; det er de mange Smaauheld, som næsten hver Dag bringer Bud om. Disse mange Smaauheld staaer nemlig i nøje Forbindelse med hele det System, hvormed Statsbanerne nu drives, et System, for hvilket igen Rigsdagen i første Række bærer Ansvar. Gennem mange Aar er der fra Rigsdagens Side stillet Krav til Jernbaneadministrationen om, at der skulde spares og spares paa alle Omraader, og man har praktiseret dette ved at gennemføre en Ordning, hvorefter de overordnede Jernbanefunktionærer faar en høj Tantieme, hvis det kan lykkes dem at drive Statsbanernes Overskud op til det højest mulige. Det har igen foranlediget, at Spareteorien er blevet sat i System ud over alle Grænser og ud over det forsvarlige. Og medens et saadant nyt System i sin Begyndelse ikke ytrer sig fuldt ud, varer det ikke længe, før man begynder at spore Virkningerne, og det er dem, vi nu sporer i saadan Grad, at jeg føler mig forvisset om, at hvis der ikke foretages en Forandring, vil de mange Uheld, der er indtruffet i den senere Tid, ikke aftage, men i dets Sted tiltage.

Samtidig er der det mærkelige, at man har bestræbt sig for stadig at øge Arbejdet, øge Arbejdstiden for de Funk-

tionærer, der dog, naar det kommer til Stykket, i Virkeligheden viser sig at være dem, der har det højeste Ansvar. Da Ulykken indtraf ved Bramminge, begyndte man med at ville lægge Ansvar paa selve den øverste Ledelse, og det tiltalte mig, thi det var noget ganske nyt, noget, man ikke havde kendt tidligere, at man vilde gøre selve Generaldirektøren ansvarlig. Jeg ventede saa med Interesse paa, hvordan det vilde udvikle sig, og Udviklingen blev ikke nogen Skuffelse for mig. Udviklingen blev den, at Ansvar nu til sidst er havnet paa Nakken af en lavtlønnet Jernbanemand, en Banemester, eller hvad han er; nu er det ham, der er ansvarlig; og den øverste Ledelse staaer blank og fri. Hvis man, naar man vedtager Lønningslove og Reglementer, taler om, hvem der har Ansvar for Banernes Ledelse, stiller Generaldirektøren sig i første Række som Manden med Hovedansvaret; derefter alle de højere Embedsmænd, ogsaa de mener, at der ved Fastsættelsen af deres Lønninger og hele deres Forhold skal tages Hensyn til det store Ansvar, men naar der passerer Uheld, og naar man skal til at lægge Ansvar for et større Uheld et Sted, har jeg endnu aldrig set, at man er kommet opad med Ansvar; det er kun saa længe, der er Tale om Lønninger, saa længe der er Tale om Arbejdstid, at man finder, Ansvar bør lægges opad, og jo højere man kommer op i Ledelsen, jo større Ansvar, men den Dag, da der passerer et Uheld, en Jernbaneulykke, eller hvad det maatte være, finder man altid maaske en Ledvogter, en Portør, en Fyrbøder, en Lokomotivfører eller en yngre Assistent, og saa idømmer man dem himmelhøjt Erstatningsansvar for den Skade, der er forvoldt, man suspenderer dem, afskediger dem, og saa mener man, at man kan køre videre. Det forekommer mig, at vi maa ind paa et andet Spor, vi kan ikke fortsætte paa den Maade med at lægge Ansvar nedad ved enhver Lejlighed og samtidig øge Arbejdet for dem, der jo dog faktisk viser sig paa den Maade at have det største Ansvar.

Men dernæst er der et andet Forhold, som ogsaa har gjort sig gældende, og hvor Administrationen bærer Ansvar, og det er, naar man søger at komme ud over