

fentlige Skoler, Præster i Folkekirken o. s. v., og i samme Paragrafs 5te Stykke staar: „Naar nogen af de i denne Paragrafs 1ste Stykke nævnte Embeds- eller Bestillingsmænd afskediges paa Grund af, at han lider af smittefarlig Tuberkulose i Lunge eller Strubehoved, faar han i Pension  $\frac{2}{3}$  af den Tjenesteindtægt, han oppebærer ved sin Afsked“. Endvidere staar der . . .

**Formanden:** Nu maa det ærede Medlem ophøre med Oplæsning af Loven.

**F. F. Samuelson:** Saa følger der en Fortsættelse, som har Betydning for en hel Del Personer, der ikke er nævnte i Paragraffen, og som ogsaa kan være smittefarlige for deres Omgivelser, idet der staar, at tilsvarende Regler gælder om andre offentlige Embeds- og Bestillingsmænd, saafremt deres Gerning har medført saadanne Berøringer med Befolkningen, at denne efter de foreliggende Omstændigheder utvivlsomt udsættes for Smittefare fra Tuberkulose i Lunge eller Strubehoved. Til saadanne Personer mener jeg, man maa regne Konduktører og Togbetjente, som daglig billetter blandt Publikum. Tuberkulosekommissionen har ogsaa udtalt sig derom og været fuldstændig enig i, at f. Eks. Postbude burde falde ind herunder. Jeg forstaar ikke, hvorfor Finansudvalget ikke har fundet Anledning til at foreslaa dette Andragende henvist til Ministeren. Thi det er sikkert, at det har været Tuberkulosekommissionens Mening, at ogsaa saadanne Folk som Konduktører kommer ind under Tuberkuloseovens Bestemmelser og altsaa skal have  $\frac{2}{3}$  af deres Aarsindtægt i Pension, naar de afskediges paa Grund af smittefarlig Tuberkulose. Denne Lov nævner udtrykkelig kun Lærere, Præster, Distriktsjordemødre eller Sygeplejersker paa et offentligt Sindssygehospital, men under Forhandlingerne om Loven for to Aar siden udtalte det ærede Medlem fra Sakskebøing (Rørdam), der vel er det mest sagkyndige Medlem paa dette Omraade, at Landpostbude maatte falde ind under Lovens Bestemmelser. Den daværende Justitsminister, Bülow, udtalte, at han var enig med ham i, at Landpostbude saavel som mange andre maatte komme ind under Loven, men man kunde ikke opregne de enkelte Klasser i Loven, og han mente, at det af mig citerede Stykke gav Anledning til stor Bevægelse.

Jeg vil derfor bede den højtærede

Trafikminister om at modtage en Henvi-  
ning af Andragendet, og for saa vidt der  
kan gøres noget fra Ministeriets Side,  
ikke lade det være hindrende, at Andra-  
geren har været ansat i Privatbanernes  
Tjeneste, og maaske til tredje Behandling  
af Finanslovsforslaget stille Ændringsfor-  
slag om at give denne Mand en højere  
Pension end den, de private Jernbaners  
Enke- og Pensionskasse har tilbudt ham,  
nemlig 290 Kr. Jeg tror, den højtærede  
Minister kan gøre noget i den Retning,  
thi han maa som den øverste Leder af  
Hammel—Aarhus-Banen, der har et stort  
Statstilskud, absolut have nogen Indfly-  
delse paa en saadan Afgørelse. Jeg kan  
ikke tro, man helt kan afvise dette Andra-  
gende. Af en Brevveksling mellem den  
tidligere Trafikminister, Justitsministeren  
og Baneselskabets Bestyrelse fremgaar  
det, at man har vist nogen Imødekom-  
men, men dog ikke saaledes, at vedkom-  
mende har faaet sin Pension forhøjet.  
Jeg anbefaler varmt dette Andragende til  
den højtærede Ministers velvillige Over-  
vejelse.

#### Ministeren for offentlige Arbejder

(*Hassing Jørgensen*): Den ærede Ordfører  
(Mads Larsen) omtalte to Andragender,  
som af Udvalget foreslaas henvist til Un-  
dersøgelse i Ministeriet. Det ene var det  
i Betænkningen under Nr. 24 nævnte om  
Udvidelse af Hassing Billetsalgssted til  
Holdeplads. Det forekommer mig, at de  
Oplysninger, der hidtil er givne om denne  
Sag, i høj Grad viser, at der ikke er no-  
get at gøre ved Sagen, men da den ligger  
forud for min Ministertid, skal jeg gerne  
være villig til, som Ordføreren ønskede,  
at modtage Andragendet til Undersøgelse,  
uden at jeg dog har noget stort Haab om,  
at der kommer noget godt ud deraf.

Det andet af Ordføreren omtalte An-  
dragende er fra Stationsmester H. C.  
Dyrbo ved Fjenneslev Holdeplads om at  
faa tillagt Lønning som Stationsforstander  
i 15de Lønningsklasse. Om dette Spørgs-  
maal vil jeg oplyse, at Statsbanerne har  
nedsat en Kommission, der skal fremsætte  
Forslag om Stationernes Nummerorden,  
der jo en Gang imellem skal revideres, og  
samtidig vil der blive fremsat Forslag om  
Holdepladsernes Nummerorden. Naar dette  
Materiale foreligger, vil ogsaa Fjenneslev  
Holdeplads kunne faa det Nummer, der  
tilkommer den, og saa vil Andragere  
Ansøgning derigennem blive afgjort. I  
Henhold hertil har jeg heller ikke noget