

den Sum, der er angivet i Jernbaneloven, vil jeg sige, at disse Forandringer af Planerne af økonomiske Hensyn medfører den Ulempe, at der anvendes Tid dertil; og medens Tiden gaar, maa Befolkningen i de paagældende Egne vente paa de Baneanlæg, som er saa haardt tiltrængte.

Den ærede Ordfører omtalte ogsaa dette Ændringsforslag og gav bl. a. Meddelelse om, hvorledes Jernbaneadministrationen paatænkte at gaa frem med Arbejdet. Den ærede Ordfører oplyste saaledes, at man har inddelt Jernbanestrækningen i 3 Dele, hvoraf den første Del, der omfatter Egnen ved Grindsted, kan blive udbudt til Licitation i Foraaret 1914, Strækningen Grindsted—Bramminge i Efteraaret samme Aar, medens den sidste Trediedel, altsaa den nordlige Del, Grindsted—Funder, først kan blive udbudt til Licitation i 1915. Det var en meget kedelig Oplysning navnlig for os, der bor i den nordlige Del af det Opland, Funder—Bramminge-Banen for Fremtiden skal betjene; og jeg vil for Resten sige om disse Trediedelev, som den ærede Ordfører omtalte, at Inddelingen ogsaa har den Ulempe, at Delene langt fra er lige store; den Strækning, der først bliver udstukket i indeværende Aar og først kan udbydes til Licitation i 1915, er over Halvdelen af Jernbanestrækningen.

Om denne Plan for Anlæggets Fuldførelse, som man ifølge den ærede Ordførers Oplysninger har tænkt sig, vil jeg gerne høre en Udtalelse af den højtærede Trafikminister. Jeg antager og vil helst tro, at Jernbaneadministrationen saa vidt muligt vil søge at bringe hele det store Jernbaneanlæg til Fuldførelse omtrent samtidig eller i hvert Fald saa nær paa samme Tid, at Strækningen kan betragtes som sammenhængende til trods for den Længde af 100 km, Anlægget har. Jeg haaber altsaa, at man har til Hensigt at gøre den nordlige Del: Grindsted—Funder, færdig saa hurtigt, at hele Funder—Bramminge-banen kan fuldføres paa samme Tid.

Hermed skal jeg anbefale det af Finansudvalget stillede Ændringsforslag om at forhøje Bevillingen til Funder—Bramminge-Banen med 300,000 Kr.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen): Det har forundret mig noget, at jeg skulde være den eneste fredløse under den almindelige Fredstilstand, der har hersket her i Tinget ved Finanslovsforslagets Behandling; og det saa meget mere, som jeg tror at kunne regne

med den Erkendelse hos ærede Medlemmer, at jeg søger at etablere et oprigtigt og sagligt Samarbejde med Tingets ærede Medlemmer om Udførelsen af de forskellige Anlæg, som Befolkningen med Retteventer gennemført saa snart som muligt. Naar jeg har modsat mig dette Ændringsforslag, er det ikke, fordi jeg ønsker at sinke noget Anlæg, men fordi jeg vil have, at der skal være Orden i alting. Jeg billiger den Tankegang, at de Bevillinger, der stilles til Raadighed, forbruges, men deraf følger med Nødvendighed, at der ikke stilles andre Midler til Raadighed end dem, som efter en rimelig Beregning kan bringes til Anvendelse. Det ærede Medlem for Horsens Landkreds (P. Th. Nielsen) bestred Berettigelsen af det Synspunkt, som jeg har fremhævet var ledende for Administrationen: At der efter den gældende Jernbanelov skulde bygges een Bane ad Gangen. Jeg maa vist ogsaa modificere mine Udtalelser derhen, at Administrationen — og dermed mener jeg ikke Statsbanerne eller Statsbanernes Generaldirektion, som efter min Mening ikke kan bringes ind i Debatten om denne Sag; det er Ministeriet, man maa rette sine Bebrejdelser imod, hvis man har noget at bebrejde, og det saa meget mere, som det er Ministeriet, der har baade det formelle og det reelle Ansvar for Forslagene om disse Bevillinger, for Bevillingernes Størrelse og det Omfang, i hvilket de er bestemt anvendte; Ministeriet er Leder paa dette Omraade, og der er ingen Grund til at angribe Statsbaneadministrationen som saadan —, jeg maa altsaa modificere mine Udtalelser derhen, at man har ment sig ikke just forpligtet til kun at bygge een Bane ad Gangen, men at man har anset sig for berettiget til i Henhold til Lovens Ord kun at udføre een Bane ad Gangen, naar det i øvrigt passede bedst i Ministeriets Dispositioner. Og dette har været Tilfældet. Man har fundet det hensigtsmæssigt ikke mindst af økonomiske Grunde at udskyde Anlægget bl. a. af denne Funder—Bramminge-Bane, indtil man var kommet noget videre med Herning—Give—Vejle-Banen.

Det er jo urimeligt at ville paalægge mig noget Ansvar eller kritisere mig for, at disse Jernbaneanlæg ikke er udførte i det Tempo, som Jernbaneloven forudsætter. Den forudsætter som bekendt, at der skal kunne bruges indtil 2½ Mill. Kr. aarlig til Anlæg. Dette er ikke sket, men det er dog ikke første Gang, at man er klar herover; der har været rig Lejlighed for