

omtrent saaledes: Priserne holdt sig faste hele Aaret, og de gav kun efter ved direkte Tryk fra Amerika. Man behøver ikke at have megen Fantasi for at sætte sig ind i, hvordan det gaar til, naar Petroleumspriserne forandrer sig.

Hans Majestæt — ikke af Guds Naade, men i Kraft af sine 3,000 Millioner — Rockefeller indfinder sig paa Børsen i Wall Street, stiger op paa sin Troe og dekretterer, at Petroleumsprisen i hele Verden skal forhøjes med 1 Øre. Og hvad sker saa? Et Øjeblik efter synger det i Telegraftraadene rundt omkring i alle 5 Verdensdele, at Petroleumsprisen forhøjes med 1 Øre, og alle lystre villigt. Den store Købmand i København og den lille Købmand i Hedelandsbyen, den fattige Kone i Vesterbros Sidegader og Fiskeren i Nordsøen, den fattige Kuli i Hongkong og Hankow, der løsser Vestens Skibe derovre, betaler villigt; ligesom alle andre styrter de af Sted for at betale Rockefeller den Øre, han har dekretteret, at Prisen skal forhøjes med. Det er det virkelige Forhold. Det er den Tilstand, vi er komne ind i under det nuværende Samfundssystem. Jeg vil nok spørge ærede Medlemmer ogsaa af andre Partier, om de i Virkeligheden kan være tjente med at opretholde denne Tilstand længere, og om de i Virkeligheden kan forsvarer, at et enkelt Selskab kan blive ved at slavebinde Handelsstanden og udflyndre Befolkningen, saaledes som Standard Oil-Grupperne ikke alene i Danmark, men rundt omkring i andre Lande gør. Jeg vil derfor gerne spørge den højtærede Landbrugsminister, ogsaa den højtærede Finansminister, hvem dette dog nok til syvende og sidst sorterer under, om de ikke finder, at der maa gøres noget for at begrænse Trustens Magt i Danmark, og om man i saa Fald ikke snarest muligt maatte søge paa en eller anden Maade at komme Fiskeriet, som er af saa overordentlig stor Betydning for den danske Stat og det danske Folk, til Hjælp.

Sluttelig har jeg et Par lokale Spørgsmaal, som jeg gerne vil ofre et Par Ord. Det ene vedrører Statstelefonen, og det er den højtærede Trafikminister, jeg her vil henvende mig til. Efter min Mening kan

der rejses mange berettigede Anker mod Statstelefonen. Der ankes fra Handelsstandens Side med Rette over den alt for langsomme Betjening. Det er meddelt mig af en handlende i Horsens, at man ofte maa vente 3—4 Timer paa at faa Forbindelse, og der er selvfølgelig ingen Mening i, at en Handelsmand, som f. Eks. skal have Forbindelse med Tyskland i et eller andet vigtigt Handelsanliggende, skal vente 3—4 Timer for at komme til at tale med sine udenlandske Forbindelser. Jeg har henvendt mig paa Telefonstationen derovre om Aarsagen til, at Ekspeditionen er saa langsom, og man fortalte mig til min store Overraskelse, at man har 6 Ledninger, som gaar gennem Byen, men deraf maa kun 2 benyttes, og disse 2 endda kun sammen med Vejle, saaledes at disse to store Byer, Vejle og Horsens, faktisk kun har de samme to Ledninger, som tilmed ender i Fredericia og Aarhus. Det afhænger altsaa af Stationerne i Aarhus og Fredericia, hvornaar man kan faa Forbindelse til København. Det synes mig rimeligt, at i alt Fald saa store Byer som Vejle og Horsens, hvor Telefonen benyttes meget stærkt, tilsammen kunde faa direkte Forbindelse med København. Desuden er der mange Omsvøb ved og mærkelige Reglementer for Statstelefonen. Det er saaledes meddelt mig af Handelsforeningens Formand i Horsens, at han en Dag ringede De samvirkende danske Handelsforeningers Formand i Frederikshavn op for at tale med ham, og da han endelig fik Forbindelse med Statscentralen i Frederikshavn, blev der sagt: „Konsulen er ikke hjemme“. — „Kan De ikke meddele mig, om han er bortrejst, eller om han snart kommer?“ — „Nej, det kan vi virkelig ikke, det maa der betales ekstra for“. — Jeg synes, det er en urimelig Ordning, at et saadant Svar ikke kan gives paa Stedet. Nu maatte vedkommende ringe op paa ny og betale 75 Øre for at faa at vide, om Manden var bortrejst eller maaske kun var gaaet sig en Tur. Jeg vil derfor bede den højtærede Trafikminister om at tage dette Spørgsmaal op til velvillig Behandling. Jeg venter, at den nuværende Trafikminister, som tillige er Handelsmini-