

dringsforslag kan komme til praktisk Genemførelse, tillader jeg mig herved at tage mit Ændringsforslag tilbage.

Formanden: Det af Folketingsmanden for Ribe Amts 2den Valgkreds stillede Ændringsforslag til § 2 er taget tilbage. Ønsker nogen at optage det? (Ophold). Da det ikke er Tilfældet, er det bortfaldet.

N. Frederiksen: Jeg vil udtale min Glæde over den højtærede Trafikministers sidste Udtalelse angaaende Udstikningen af den sjællandske Midtbane. Jeg synes, at der efter den er lidt Haab om, at Finansudvalget og den højtærede Trafikminister vil finde Midler til at fremme den Sag. Jeg er vel enig i, at det ikke er det vigtigste, at Udstikningen af Banen finder Sted, om end jeg ikke er sikker paa, at den ikke vil blive bygget hurtigere, naar den bliver udstykket saa tidligt som mulig, men Befolkningen i min Hjemegn er meget stiftmoderligt behandlet med Hensyn til Baner og meget interesseret i, at Anlægene ikke udsættes. Det er sikkert de fleste af det høje Tings Medlemmer bekendt, at dette Statsbaneanlæg bevirkede, at et andet Baneanlæg faldt. Jeg vil derfor saa indtrængende, jeg kan, henstille, at Loven overholdes og Jernbaneanlægene fremmes med den Hurtighed, som er forudsat ved Lovens Givelse. Vi har hjemme hos os i Horns Herred og Voldborg Herred i 6 Aar vidst, at der kom en Bane op igennem Herrederne, Lodsejerne har vidst, at der i en nær Fremtid vilde komme et Anlæg ind over deres Marker, men ikke, hvor det kom, og bliver Jernbaneanlægget skudt længere og længere ud, bliver Ventetiden besværligere at komme over for den vedkommende Befolkning. Jeg vil derfor endnu en Gang, i Samklang med andre ærede Medlemmer, henstille, at disse Jernbaneanlæg fremmes og de Bevillinger, som Loven forudsætter, ydes, saa at vedkommende Befolkningslag ikke i et længere Aaremaal skal vedblive at vente paa de Jernbaneanlæg, de saa haardt trænger til.

N. C. Jensen: Jeg var ikke i Tvivl om, at der maatte ske nogen Ændring i Forholdene ved Give Station fra, hvad de er i dette Øjeblik. Stationen er i en saadan Forfatning, at det er en selvsagt Ting, at en Ændring maatte ske, saa af den Grund behøvede jeg ikke at have stillet mit Ændringsforslag, deri har Ministeren Ret. Men jeg erkender ikke, at det var overflødigt at stille Ændringsforslaget, thi

det er mig bekendt, at Administrationens Syn paa hele denne Sag er, at man kunde reducere Ændringerne til det mindst mulige. Naar den højtærede Trafikminister nu siger, at Forholdene vil blive forandret saaledes, at der vil blive baade en Ventesal, et Dameværelse og et Toilettrum, maa jeg fremhæve, at det jo ikke er mere, end hvad der er selv paa de mindste Holdepladser, havde jeg nær sagt. Men det, som jeg gerne vil have frem, er, at jeg tror, at Administrationen her er ved at begaa et Fejlgreb, som vil komme til at koste Staten adskilligt, naar der skal rettes paa det ad Aare, fordi man her overfor et betydeligt Knudepunkt paa denne Bane gør noget, som ikke er forsvarligt. Det er det, jeg har villet henlede Opmærksomheden paa. Jeg gentager min Henstilling til det meget ærede Finansudvalg saavel som til den højtærede Minister om at tage denne Sag under villig Overvejelse mellem anden og tredie Behandling. Den Maade, hvorpaa Administrationen søger at løse dette Spørgsmaal, er efter min Mening en saadan, at vi i Løbet af et eller to Aar maa forandre det hele, og det forekommer mig ret taabeligt at gaa saadan frem. Det var ogsaa det, jeg udtalte i Gaar. Jeg ønsker Sagen forsvarligt ordnet, det er kun det, jeg har villet henlede Opmærksomheden paa ved det Ændringsforslag, jeg har stillet, og det tror jeg, jeg vil opnaa. Jeg kan ikke tro andet, end at fornuftige Foranstaltninger maa det være magtpaaliggende saavel for den højtærede Minister som for Finansudvalget at foretage. De Planer, som har ligget fremme, kan efter Forholdene paa Stedet ikke tjene til at løse Spørgsmaalet paa en Maade, der blot nogenlunde svarer til de Krav, der bliver stillet og maa blive stillet med Hensyn til det Trafikknudepunkt, som denne Station er. Jeg ved ikke, om jeg tog fejl med Hensyn til, hvad den højtærede Minister udtalte, men jeg lagde Mærke til, at han hele Tiden gjorde gældende, at denne Station vilde blive sat i Stand paa en forsvarlig Maade. Det, som Administrationen selvfølgelig ogsaa — det forstaar jeg meget godt — har taget med ind i sine Beregninger, er, at denne Station, selv om det er et betydeligt Knudepunkt, skal gøres til en Holdeplads, og naar det gøres, kan man nøjes med meget primitive Foranstaltninger. Det kan man ved mange af de Smaastationer, som findes paa denne Bane, det indrømmer jeg, men det vil være fejlagtigt at føre denne Tanke ud i Livet ved et Knude-